ఇతర రాష్ట్రాలు, ప్రపంచ దేశాల ముఖ్యమైన పరిణామాలు
సామాజిక, ఆర్థిక, రాజకీయ పుస్తక సమీక్షలు
ప్రతి ఆదివారం 'వార్త' మెయిన్‌లో ఒక పూర్తి పేజీ

తెలుగు జాతీయ దినపత్రిక

వార్త

epaper.vaartha.com WWW.VAARTHA.COM

హైదరాబాద్ fb.com/vaartha

PUBLISHED FROM HYDERABAD, VIJAYAWADA, VISAKHAPATNAM, RAJAHMUNDRY, KADAPA, NIZAMABAD, ONGOLE, WARANGAL, TIRUPATHI, ANANTAPUR, KURNOOL, KARIMNAGAR, MAHABUBNAGAR, KHAMMAM, NELLORE, NALGONDA, GUNTUR, TADEPALLIGUDEM,SRIKAKULAM

4-6-2023 ఆదివారం సంపుటి : 29 సంచిక : 124 పేజీలు : 8+4 వెల : 8.00

20 యేళ్లలో 3 సార్లు కోరమాండల్‌కు ప్రమాదం 5లో

రైలు ప్రమాద బాధితులకు పోటెత్తిన సాయం 7లో

మృత్యుహేల

290 దాటిన మృతులు

కోరమాండల్ ప్రమాదంలో 900 మందికిపైగా గాయాలు

రైల్వే చరిత్రలోనే మూడో అతిపెద్ద దుర్ఘటన

ఒకేచోట మూడు రైళ్లు ఢీకొన్న విషాదం

ఆస్పత్రులకు ప్రవాహంలా మృతదేహాలు

క్షతగాత్రులకు ఆసుపత్రుల్లో ఖాళీలేక ఆరుబయటే చికిత్స

ఘటనాస్థలాన్ని పరిశీలించిన ప్రధాని మోడీ, పలువురు కేంద్రమంత్రులు, బెంగాల్ సిఎం మమత, ఒడిశా సిఎం పట్నాయక్, ఎపి మంత్రి అమర్‌నాథ్

బాలేశ్వర్, జూన్ 3: దేశచరిత్రలో అత్యంతఘోరమైన రైలు ప్రమాదం. ఒడిశాలోని బాలేశ్వర్‌కు సమీపంలోని బహనాగబజార్‌స్టేషన్‌సమీపంలో మూడురైళ్లు ఢీకొన్న ప్రమాదం అందరినీ ఆందోళనకు గురిచేసింది. ప్రమాదం జరిగిన ప్రాంతం చూసిన అందరూ కన్నీటి పర్యంతం అవుతున్నారు. షాలిమార్ జంక్షన్ నుంచి చెన్నైకు వెళుతున్న కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ అత్యంత వేగంగా వస్తోంది. బహనాగ స్టేషన్‌వద్ద కోరమాండల్‌కు ఇచ్చిన సిగ్నల్ ఇచ్చి నట్లే ఇచ్చి నిలిపివేయడంతో అక్కడే లూపులైన్‌లో ఉంచిన గూడ్స్‌ను ఢీకొన్నది. దీనితో సుమారు పదికిపైగా బోగీలు గాలిలోకి ఎగిరిపడి పక్కట్రాక్‌పైనా పడిపోయాయి. అదే సమయంలో యశ్వంత్‌పూర్ అంటే బెంగళూరునుంచి కోల్‌కత్తాకు వస్తున్న మరోఎక్స్‌ప్రెస్‌ట్రైన్ యశ్వంత్‌పూర్ ఎక్స్‌ప్రెస్ వస్తున్న ట్రాక్‌పై పడి ఉన్న భోగీలను గుద్దుకోవడంతో వెనువెంటనే మరికొన్ని బోగీలు గాడితప్పాయి. ఎగిరిపడ్డాయి. ప్రమాదంలో బోగీల్లోని ప్రయాణీకులు గాలిలోకి

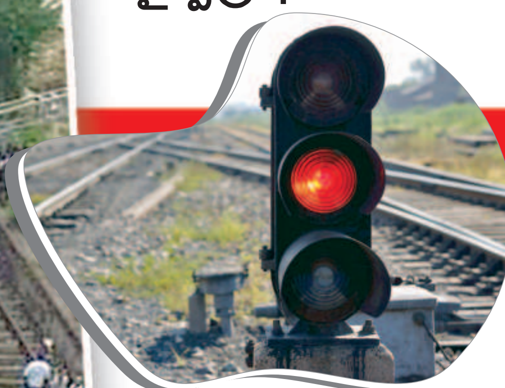
≫2

ఆసుపత్రిలో క్షతగాత్రులను పరామర్శిస్తున్న ప్రధాని

అండగా ఉంటాం

సిగ్నల్ లోపంతోనే ప్రమాదం

రైల్వే ప్రాథమిక నివేదిక



భువనేశ్వర్, జూన్ 3: రైల్వే సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థలో సాంకేతిక లోపమా లేక మానవతప్పిదం వల్ల ఒడిశాలోని బాలేశ్వర్ వద్ద రైలు ప్రమాదం జరిగిందా అన్న అంశంపై ఇపుడు దర్యాప్తుప్రారంభం అయింది. దీనిపై ముందు కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌కు సిగ్నల్ ఇచ్చివెంటనే నిలిపివేసినట్లు తెలుస్తోంది. దీనితో కోరమాండల్‌ను పంపించేందుకు లూప్‌లైన్‌లో ఉంచిన గూడ్స్ రైలును అనుకోకుండా లూప్‌లైన్‌లోకి ప్రవేశించి 137 కిలోమీటర్ల వేగంతో ఢీకొనడంతో లెక్కకుమించి బోగీలు గాలిలోకి ఎగిరి పడ్డాయి. అంతేకాకుండా ప్రమాదానికి సంబంధించి అధికారులు లే అవుట్‌ను

≫2

దర్యాప్తునకు ఆదేశం

ప్రమాద బాధ్యులపై కఠిన చర్యలు: ప్రధాని మోడీ

భువనేశ్వర్,జూన్ 3: ఒడిశాలోని బాలేశ్వర్ సమీపంలోని బహనాగ స్టేషన్‌వద్ద జరిగిన ఘోరరైల్వే ప్రమాదానికి బాధ్యులయిన వారిని ఉపేక్షించేదిలేదని, కఠినంగా శిక్షిస్తామని, ఈ ఘోర సంఘటన బాధాకరమని,

≫2

ఊరూవాడా రైతు సంబురం

దశాబ్దిలోపే రెండు కోట్ల ఎకరాల పచ్చని మాగాణమైంది: మంత్రి కెటిఆర్

రైతు వేదికల వద్దకు ఎడ్లబండ్లు ఎక్కి ర్యాలీగా వెళ్లిన మంత్రులు, ఎమ్మెల్యేలు

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్,జూన్3: దశాబ్ది ఉత్సవాల్లో భాగంగా రైతు దినోత్సవాన్ని పురస్కరించుకుని ఉచిత విద్యుత్, రైతుబంధు,రైతు బీమా తదితర పథకాల విశిష్టతను తెలిపేలా ప్రభుత్వం శనివారంనాడు కార్యక్రమాలు చేపట్టింది. వ్యవసాయం దండుగ అన్న చోటే పండుగైందని... నెర్రలు బారిన ఈ నేల... దశాబ్దిలోపే రెండు కోట్ల ఎకరాల పచ్చని మాగాణమైందని మంత్రి కల్వకుంట్ల తారక రామారావు ట్వీట్ చేశారు. సాంప్రదాయ పంటలను సాగు చేస్తున్న రైతులు... సాంకేతికను అందిపుచ్చుకొని మార్కెట్లో లాభదాయకమైన మెరుగైన పంటలను సాగు చేయాలని వ్యవసాయ శాఖ మంత్రి నిరంజన్‌రెడ్డి సూచించారు. రైతు దినోత్సవం సందర్భంగా వనపర్తి పట్టణ శివారులోని రైతు వేదికను ఎడ్ల బండిపై మంత్రి ర్యాలీగా వెళ్లారు. తన జీవితం ఉన్నంత వరకు అన్నదాత అభ్యున్నతి కోసమే పని చేస్తానని మంత్రి తెలిపారు. కష్టాన్ని నమ్ముకుని పనిచేసేవారు ఎప్పటికీ చెడిపోరని పేర్కొన్నారు. నిర్మల్ మండలం న్యాపోచంపాడులో నిర్వహించిన రైతు దినోత్సవంలో మంత్రి ఇంద్రకరణ్‌రెడ్డి పాల్గొన్నారు. నిజామాబాద్ జిల్లా బాల్కొండ మండలం వన్నెల్-బిలో ఏర్పాటు చేసిన కార్యక్రమానికి ఎడ్లబండిపై వచ్చిన మంత్రి ప్రశాంత్‌రెడ్డి... బిఆర్‌ఎస్ సర్కార్ రైతు సంక్షేమం కోసం చేపట్టిన పథకాలను వివరించారు. కామారెడ్డి జిల్లా పద్మాజీవాడీ క్రాస్ వద్ద గల రైతు వేదికలో నిర్వహించిన రైతు దినోత్సవంలో ఎమెల్సీ కవిత పాల్గొన్నారు. పద్మాజీవాడి చౌరస్తా నుంచి రైతు వేదిక వరకు ఎడ్లబండిపై ర్యాలీగా వచ్చిన కవిత... ఎమ్మె ల్యే సురేందర్‌తో కలిసి రైతు వేదికను ప్రారంభించారు. 'నేను రైతును అని చెప్పుకునే పరిస్థితి తీసుకొచ్చింది తెలంగాణ ప్రభుత్వం. రైతు అంటే అప్పులు లేకుండా ఉండాలనేదే కెసిఆర్ ఆలోచన. ఆ విధంగానే తాము పనిచేస్తున్నామని ఆమె పేర్కొన్నారు. హనుమకొండ జిల్లా ధర్మసాగర్ మండలం రాయగూడెం వేడుకల్లో రైతుబంధు సమితి అధ్యక్షుడు పల్లా రాజేశ్వర్‌రెడ్డి పాల్గొన్నారు. మహబూబాబాద్ జిల్లా గూడూరు మండలం బొద్దుగొండలో మంత్రి సత్యవతి రాథోడ్ ప్రభుత్వం చేస్తున్న అభివృద్ధిని వివరించారు. రైతుబంధు,బీమా, 24 గంటల విద్యుత్‌తో బిఆర్‌ఎస్ సర్కార్ రైతు ప్రభుత్వంగా గుర్తింపు పొందిందని వరంగల్‌లో మంత్రి ఎర్రబెల్లి దయాకర్‌రావు అన్నారు. అకాల వర్షాలకు పంట నష్టపోయిన రైతుల ఖాతాల్లో నష్టపరిహారం డబ్బులు వేసి సిఎం కెసిఆర్ చిత్తశుద్ధిని చాటుకున్నారని ఖమ్మంలో మంత్రి పువ్వాడ అజయ్‌కుమార్ స్పష్టం చేశారు.

హైదరాబాద్ మలక్‌పేట వ్యవసాయ మార్కెట్‌లో మంత్రి మహమూద్ అలీ రైతులు,ట్రేడర్స్‌ను సన్మానించారు. సికింద్రాబాద్ బోయిన్‌పల్లి కూరగాయల మార్కెట్ యార్డులో జరిగిన రైతు సదస్సులో మంత్రి తలసాని శ్రీనివాస్ యాదవ్ పాల్గొన్నారు. అన్నదాతను రాజు చేయాలనే లక్ష్యంతోనే ప్రభుత్వం పనిచేస్తోందని మేడ్చల్ మండలం రాయిలాపూర్‌లో మంత్రి మల్లారెడ్డి అన్నారు.

సిబిఐ విచారణకు హాజరైన అవినాష్

వివేకా హత్య కేసు

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: మాజీ మంత్రి వివేకానంద రెడ్డి హత్య కేసులో సహ నిందితుడుగా వున్న కడప ఎంపి అవినాష్ రెడ్డిని సిబిఐ అధికారులు శనివారం ఏడు గంటల పాటు సుధీర్ఘంగా విచారించారు. వివేకా హత్య కేసులో హైకోర్టు నుంచి ముందస్తు బెయిల్ పొందిన తరువాత అవినాష్ రెడ్డిని సిబిఐ విచారించడం ఇదే తొలిసారి. అంతకు ముందు పలుమార్లు అవినాష్ రెడ్డి సిబిఐ విచారణకు హాజరైనా గత మే నెలలో వరుసగా మూడుసార్లు విచారణకు రాకుండా డుమ్మా కొట్టారు. ఒక దశలో అవినాష్ రెడ్డిని అరెస్టు చేసేందుకు సిబిఐ అధికారులు కర్నూలుకు వెళ్లారనే వార్తలు కూడా వచ్చాయి. ఇదే సమయంలో అవినాష్ రెడ్డి దాఖలు చేసిన ముందస్తు బెయిల్ పిటిషన్‌పై తెలంగాణ హైకోర్టు వెకేషన్ బెంచ్ గత నెల 26, 27 తేదీలో విచారించి 31వ తేదీన ముందస్తు బెయిల్ ఇస్తూ

≫2

సకల జనులను దగా చేసి పండగ జరుపుతారా?

ప్రజలకు ఏం చేశారో చెప్పండి..

మీ పాలనలో ఏ వర్గం సంతోషంగా లేదు: సంజయ్

హైదరాబాద్, జూన్ 3 ప్రభాతవార్త: ముఖ్యమంత్రి గారూ.. మీ పాలనలో ఏం సాధించారని దశాబ్ది ఉత్సవాలు నిర్వహిస్తున్నారో అర్థం కావడం లేదని బిజెపి రాష్ట్ర అధ్యక్షులు బండి సంజయ్‌కుమార్ ప్రశ్నించారు. ఈ మేరకు సిఎం కెసిఆర్‌కు బహిరంగ లేఖ రాసారు. మీ పాలనలో ఏ ఒక్క వర్గం కూడా సంతోషంగా లేదు అన్నారు. తెలంగాణ తెచ్చుకున్న సంబురం కూడా సకల జనులను దగా చేసినందుకు పండగా చేసుకుంటున్నారా అంటూ ప్రశ్నిం్ధచారు. దళితులను, వెనుకబడిన వర్గాలు, గిరిజనులు, మహిళలు, విద్యార్థులు, ఉద్యోగులు, నిరుద్యోగులందరికి అన్యాయం చేసినందుకు సంబురాలు జరుపుకుంటున్నారా? అన్నారు. ఉద్యోగాలకు ఒకటో తారీఖున జీతాలు ఇవ్వలేక వేడుకలు జరుపుకుంటున్నారా? ఒక్క రైతు బంధు ఆశ జూపి అన్ని సబ్సిడీలను రైతులకు అడుగడుగునా మోసం చేసినందుకు గొప్పలు చెప్పుకుంటున్నారా? రాష్ట్రంలో కట్టిన కొత్త ప్రాజెక్టులు, వేల కోట్ల కట్టిన కొత్త బిల్డింగులు, రహస్యంగా దాచిన జిఓలు, పోలీసు కాపాలతో మునిగిన కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టు, రైతులను ముంచిన ధరణి, ఇసుక దందాలు, దళితబంధులో 30శాతం కమిషన్లు, లీడర్ల కోసం 111 జిఓ రద్దు, ఇవన్నీ మీ గొప్పలు కావా? అంటూ ప్రశ్నించారు. తొమ్మిది సంవత్సరాలలో చెప్పేదొకటి, చేసిందొకటి అన్నారు. రోజుకో పండగ చొప్పున

≫2

క్షతగాత్రులను ఆసుపత్రికి తరలిస్తున్న దృశ్యం

ఘటనా స్థలంలో రెస్క్యూ టీం సహాయక చర్యలు

ప్రమాద స్థలంలో ప్రధాని మోడీ. రైల్వే మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్

మృత్యుహేల

≫ ఎగిరిపడ్డారు. చెల్లాచెదురుగా మృతదేహాలుపడిపోయాయి. రెండు ట్రాక్‌లపైనా ఎటుచూసినా మృతుల శరీరాలే కనిపించాయి. కొందరికి అయితే కాళ్లుచేతులు కూడా తెగిపోయాయి. మరికొందరు శరీరమంతా తీవ్రగాయాలతో కదల్లేనిస్థితిలో పడిపోయారు. పెనువిస్ఫోటన శబ్దంతో జరిగిన ప్రమాదంలో అసలు ఏంజరిగిందో తెలుసుకునే లోపే మృత్యువు వారిని కాటేసింది. రైల్వేట్రాక్‌లపైనా, బోగీల కింద లెక్కకుమించిన సంఖ్యలో మృతదేహాలు కూరుకుపోయాయి. ఈప్రమాదంలో ఇప్పటివరకూ మొత్తం 290 మందికిపైగా చనిపోయారు. 900 మందికిపైగా తీవ్ర గాయాలు అయ్యాయి. క్షతగాత్రులను ముందుగా బహనాగ, బాలేశ్వర్‌ప్రాంతాలకు చెందిన ప్రజలు అక్కడకు చేరుకుని హుటాహుటిన వారిని ఆసుపత్రులకు తరలించారు. రైల్వేశాఖ అధికారులు,సిబ్బందితోపాటు ఒడిశా ప్రకృతి విపత్తుల నివారణబృందం,జాతీయ ప్రకృతి విపత్తుల సహాయక బృందాలతో పాటు ఎయిర్‌ఫోర్స్, మిలిటరీ బృందాలు వెనువెంటనే సహాయక చర్యలకు ఉపక్రమించాయి. దేశంలోనే జరిగిన అత్యంత ఘోరమైన ప్రమాదాల్లో మూడోదని అధికారులు సైతం ప్రకటించారు. మృతులసంఖ్య మరింతగా పెరిగే అవకాశం ఉంది. బాలేశ్వర్, బాలాసోర్ ఇతర ప్రాంతాల్లోని అన్ని ప్రైవేటు, ప్రభుత్వ ఆసుత్రులను అధికారులు ప్రభుత్వం అప్రమత్తంచేసింది. సుమారు వందకుపైగా అంబులెన్సులు ఆప్రాంతానికి చేరుకుని సహాయక చర్యల్లోపాల్గొన్నాయి. మృతదేహాల గుర్తింపుకోసం రైల్వేశాఖప్రత్యేక హెల్ప్‌లైన్లుకూడాప్రకటించింది. భువనేశ్వర్, బాలసోర్, కోల్‌కత్తా, విశాఖ పట్టణం, విజయవాడ, చెన్నై సెంట్రల్ వంటి కేంద్రాల్లో హెల్ప్‌లైన్లు ఏర్పాటు చేసి అందరికీ సమాచారం అందిస్తోంది. కాగా ఆసుత్రుల్లో ఖాళీ లేకపోవడంతో ఆసుపత్రి ఆవరణల్లోనే బయట రోగులకు చికిత్సలు అందిస్తున్నారు. మృతులకుటుంబాల హాహాకారాలతో అటు ప్రమాద స్థలంలోను, ఇటు ఆసుపత్రుల ఆవరణల్లోనూ హాహాకారాలు మిన్నంటాయి. తమవారిని గుర్తించడం కోసం ఆసుపత్రుల్లోని మార్చురీలవద్దకు చేరుకున్న కుటుంబీకులు శోకసముద్రంలో మునిగిపోయారు. తమ వారెక్కడ ఉన్నారో, ఎలా ఉన్నారో అన్న ఆవేదన ఆందోళన ఆక్రోశం వారిలో నిండిపోయింది. ఆత్మీయ'గా ఆసుపత్రుల్లోను, ప్రమాదస్థలంలోను కలియతిరగడం కనిపించింది. ప్రమాదానికి సంబంధించినంతవరకూ రైల్వేశాఖ విడుదలచేసిన నివేదికలో సాంకేతిక లోపంతోపాటు మానవ తప్పిదం కూడా కనిపిస్తోంది. ముందు 137 కిలోమీటర్ల వేగంతో వస్తున్న కోరమాండల్‌కు సిగ్నల్ ఇచ్చిన వెనువెంటనే నిలిపివేసారు. ఈ కోరమాండల్ వెళ్లేందుకు అక్కడ ఉన్న గూడ్స్ రైలును లూప్‌లైనుకూడా పంపించారు. అయితే సిగ్నల్ ఆపివేయడంతో అత్యంత వేగంగా వస్తున్న కోరమాండల్ అక్కడే నిలిచి ఉన్న గూడ్స్ రైలును ఢీకొనడంతో ఇంజన్‌తోపాటు వరుసవెంబడి ఏసిబోగీలు, మరికొన్ని స్లీపర్‌కోచ్‌లు గాలిలోకి ఎగిరిపడ్డాయి. రెండుట్రాక్‌లపైనా చెల్లాచెదురుగా ప్రయాణీకులు పడిపోయారు. ప్రమాదం భయానకంగా మారడంతో గుండెపోటు వంటివి సంభవించి మరికొందరుచనిపోయారు. ఈసంఘటన ఇలా ఉంటే రెండోట్రాక్‌పైకి అప్పుడే యశ్వంతపూర్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌రావడం పట్టాలపై పడిన బోగీలను గుద్దుకుంటూ స్పీడుగా వెళ్లేప్రయత్నంచేయడంతో బోగీలన్నీ మరికొన్ని చెల్లాచెదరయిపోయాయి.సుమారు 25కిపైగా రెండురైళ్ల లోను బోగీలు ఎగిరిపడటంతోపట్టాలపైనా, బోగీలకింద అనేకమందిప్రయాణీకుల మృతదేహాలు వెలికి తీయాల్సి వచ్చింది. సహాయక సిబ్బంది, పోలీస్ అగ్నిమాపక సిబ్బంది చర్యల్లో ఉండగానే ఆర్మీ, వైమానిక దళం కూడాఅక్కడకు చేరుకుంది. వైమానికదళ హెలికాఫ్టర్లను కూడా సిద్దంచేసారు. మృతదేహాలను అక్కడకు చేరుకున్న అంబులెన్స్‌ల్లో సమీపంలోని బాలాసోర్, బాలేశ్వర్ ఆసుపత్రులకు తరలించారు. మృతుల కుటుంబాలకు వారి ఆచూకీ తెలుసుకునేందుకువీలుగా అధికారులు ఆసుత్రుల్లో ఏర్పాట్లుచేసారు.

ప్రధానిమోడీ పర్యటన

ప్రమాద వార్త తెలుసుకున్న వెంటనే ప్రధానిమోడీ రాజధానిలో అత్యవసర సమీక్ష చేసారు. రైల్వే, హోంశాఖ, రక్షణ, ఆరోగ్యవైద్యశాఖల అధికారులతో సమీక్షనిర్వహించారు. ప్రమాద వార్తను ముందుగా తెలుసుకున్న సమాచారంతో సంఘటన ప్రాంతానికి వెళ్లాలనినిర్ణయించుకున్న మోడీ వెనువెంటనే ఆర్మీ హెలికాఫ్టర్‌లో నేరుగాప్రమాద ప్రాంతానికి చేరుకున్నారు. ముందుగా హెలిపాడ్ వద్ద ఏర్పాటుచేసిన ప్రత్యేక శిబిరంలో ముఖ్యమంత్రి నవీన్‌పట్నాయక్, రైల్వే మంత్రి అశ్వినివైష్ణవ్, విద్యాశాఖమంత్రి ధర్మేంద్రప్రధాన్ ఇతరరైల్వే ఉన్నతాధికారులతో సమీక్షనిర్వహించి ప్రమాదకారణాలను తెలుసుకున్నారు. అనంతరం ప్రోటోకాల్‌నుసైతం పక్కనపెట్టిప్రమాదస్థలానికి చేరుకుని సహాయకార్యక్రమాలను పరిశీలించారు. అక్కడ ఉన్న సిబ్బంది, స్థానికులను మరింతగా వివరాలు అడిగి తెలుసుకున్నారు. అనంతరం కేబినెట్‌కార్యదర్శి, ఆరోగ్యశాఖ మంత్రులతో ఫోన్‌లో మాట్లాడి క్షేత్రస్థాయికి సాయం అందించేవిధంగా అన్ని చర్యలు తీసుకోవాలన్నారు. బాధితులకు వైద్యసాయం మొత్తం భరిస్తామని ప్రకటించారు. మృతుల కుటుంబాలకు ప్రధాని జాతీయ విపత్తులనిధినుంచి రెండులక్షలరూపాయలసాయం ప్రకటించారు. తీవ్రంగా గాయపడిన వారికి 50 వేల వంతున అందుతాయన్నారు. మృతుల కుటుంబాలకు అండగా ఉంటామని భరోసా కల్పించారు. అలాగే రైల్వే మంత్రికూడా మృతుల కుటుంబాలకు రైల్వేశాఖ పదిలక్షలరూపాయలు చెల్లిస్తుందని, తీవ్రంగా గాయపడినవారికి రెండులక్షలు, స్వల్పగాయాలతో బయటపడిన వారికి 50వేలు వంతున అందిస్తామని ప్రకటించారు. ప్రమాదంపై ఉన్నతస్థాయి దర్యాప్తునకు ఆదేశించామని తెలిపారు. ప్రమాదస్థలంలో ప్రధాని వెంట రైల్వే మంత్రి అశ్వినివైష్ణవ్, విద్యాశాఖమంత్రి, ఒడిశాకే చెందిన ధర్మేంద్రప్రధాన్, ముఖ్యమంత్రి నవీన్‌పట్నాయక్‌లు ఉన్నారు.

అండగా ఉంటాం

≫ ప్రతి ఒక్కరి కుటుంబంలోను విషాదాన్ని నింపిందని ప్రధాని నరేంద్రమోడీ పేర్కొన్నారు. ఈ సంఘటన తీవ్రమైనదని, ప్రతి కోణంనుంచి దర్యాప్తుచేయాలని ఆదేశించామని, ఈప్రమాదమునకు మూలకారకులు ఎవరైనా సరే కఠినంగా శిక్షార్హులవుతారని ప్రధానిమోడీ హెచ్చరించారు. అంతకుముందే ప్రధాని హెలికాఫ్టర్‌లో బహనాగ బజార్‌స్టేషన్ సమీపంలోకి వచ్చి అక్కడినుంచి ప్రమాదసంఘటన ప్రాంతానికి వెళ్లి మొత్తంపరిశీలించారు. రైల్వే అధికారులు రైల్వే మంత్రి అశ్విని వైష్ణవ్ ఈప్రమాదానికి గల కారణాలను మంత్రికి వివరించారు. ఎయిర్‌ఫోర్స్ ప్రత్యేక హెలికాఫ్టర్‌లో ప్రధాని ఈ ప్రాంతానికి చేరుకుని మొత్తం పరిశీలించిన తర్వాత బాలాసోర్‌జిల్లా ఆసుపత్రికి వెళ్లి అక్కడ చికిత్సపొందుతున్న ప్రమాద బాధితులను ఓదార్చారు. ప్రమాద వివరాలను వారినుంచి కూడా అడిగి తెలుసుకున్నారు. ప్రమాదం జరిగిన ప్రాంతంనుంచే కేబినెట్ కార్యదర్శి, ఆరోగ్యమంత్రులతో మాట్లాడారు. గాయపడిన వారికి వారి కుటుంబాలకు వీలైనంతగా సాయం అందించాలని ఆదేశించారు. మృతుల కుటుంబాలపై ప్రత్యేకశ్రద్ధ తీసుకుంటామని, వారి అవసరాలను ముందుగానే గుర్తించి సాయం అందించాలని రాష్ట్ర అధికారులకు ఆదేశాలిచ్చారు. ప్రమాద స్థలి పర్యటనకు ముందు ప్రధాని సంబంధితశాఖల అధికారులతో ఉన్నతస్థాయి సమీక్షనిర్వహించారు. ఈప్రమాదం రైల్వేశాఖ చరిత్రలోనే అత్యంతఘోరమైనదని, ప్రమాద స్థలి దృశ్యాలనుచూస్తే హృదయ విదారకంగా ఉన్నాయని ప్రధాని పేర్కొన్నారు. రైలు ప్రమాదం ప్రాంతంలో సహాయక చర్యల్లో పాల్గొంటున్న సిబ్బందినుంచి మరింతగా వివరాలు అడిగి తెలుసుకున్నారు. అనంతరం మీడియాతోమాట్లాడుతూ ప్రధాని భావోద్వేగానికి లోనయ్యారు. ఈప్రమాదం తనను తీవ్రంగా కలచివేసిందని మాటల్లో వర్ణించలేమని అన్నారు. క్షతగాత్రులను అన్నివిధాలుగా ఆదుకుంటామని, వారికిఅవసరమైన వైద్యసాయం మొత్తంభరిస్తామన్నారు. మృతుల కుటుంబాలకు పూర్తి అండగా నిలుస్తామని ఈకష్టసమయంలో వారికి తోడుగా ఉండటం మన ప్రథమ కర్తవ్యమని మోడీ పేర్కొన్నారు. ఈ సంకట సంక్లిష్టపరిస్థితినుంచి బాధితులు సత్వరమే కోలుకోవాలని ఆభగవంతుడిని ప్రార్థిస్తున్నాని అన్నారు. రైల్వే అధికారులు, స్థానిక యువకులు సహాయక చర్యల్లో విశ్రాంతిలేకుండా పాల్గొన్నారని వారికి సదా కృతజ్ఞతలు తెలియజేసుకుంటున్నట్లు మోడీ తెలిపారు.

సిగ్నల్ లోపంతోనే ప్రమాదం

≫ కూడా విడుదలచేసారు. అలాగే ప్రాథమిక నివేదికను కూడా ప్రకటించారు. సిగ్నల్ లోపంకారణంగా కోరమాండల్ఎక్స్‌ప్రెస్ మరోట్రాక్‌లోకి ప్రవేశించడంవల్లే ఈపెనువిషాదం సంభవించిందని రైల్వేశాఖ వెల్లడించింది. సిగ్నల్ లోపం కారణంగానే ప్రమాదానికి కొద్దినిమిషాలముందు కోరమాండల్ లూప్‌లోకి వెళ్లిందని, అయితే మెయిన్‌లైన్‌లోనే గ్రీన్‌సిగ్నల్ ఇస్తే పొరపాటున లూప్‌లైన్‌లోకి మారిందని అప్పటికే గూడ్స్ రైలు ఉండటంతో వేగంగా ఢీకొట్టడంవల్లనే ఈప్రమాదంజరిగిందని తేల్చింది. మూడు రైల్వేలైన్లు రైల్వే లేఔట్‌లో వివరంగా ఉన్నాయి. మధ్యలో అప్‌మెయిన్ ఇందులోనే షాలిమార్ నుంచి చెన్నై వెళ్లే కోరమాండల్ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రయాణించినట్లు రైల్వే అధికారులు చెపుతున్నారు. కుడివైపున లైన్ డౌన్‌మెయిన్ బెంగళూరు హౌరా సూపర్‌ఫాస్ట్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ఈలైన్‌లోనే వెళ్లింది. అయితే అప్‌మెయిన్‌లైన్‌లో వెళుతున్న కోరమాండల్ అక్కడ క్రాసింగ్ పాయింట్ ఉండటంతో పొరపాటున కామన్‌లూప్‌లైన్‌లోకి వచ్చేసింది. ఇప్పటికే ఆలైన్‌లో నిలిపి ఉన్న గూడ్స్‌ను భారీ వేగంతో ఢీకొనడంతో కోరమాండల్‌లోని ఇంజన్‌నుంచి పదివరకూ భోగీలు పట్టాలు తప్పి పక్కనే డౌన్‌మెయిన్ లైన్‌లోకి ఎగిరిపడ్డాయి.ప్రాథమికంగా ఎలాంటి నిర్ధారణకు రాలేమని, అన్నికోణాలనుంచి సమగ్ర దర్యాప్తునకు ఆదేశించినట్లు రైల్వే మంత్రి అశ్వినివైష్ణవ్‌చెప్పారు. మొత్తం 22కిపైగా బోగీలు ధ్వంసం కావడం 288 మంది వరకూ చనిపోయారు. మరో 900 మందికిపైగా వివిధ ఆసుపత్రుల్లో చికిత్సలుపొందుతున్నారు. రైల్వేల చరిత్రలోనే ఇది మూడో అతిపెద్దప్రమాదంగా పేర్కొంటున్నారు.

దగా చేసి పండగ జరుపుతారా?

≫ 21 రోజులు పాటు సంబురాలు చేసుకుందామనుకున్న రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఇప్పటికైనా నిజాలు జనం ముందు ఉంచాలని లేఖ రాస్తున్నట్లు తెలిపారు. రైతులు పండించిన పంటలను సకాలంలో కొనకుండా కొర్రీలు పెడుతున్నారని, వడ్ల కుప్పలపై రైతులు చనిపోయే దుస్థితికి కారణం ఎవరు అంటూ ప్రశ్నించారు. రైతులకు బేడీలు వేసి తీసుకుని వెళ్లడం సంక్షేమమా అన్నారు. కౌలు రైతుల గురించి ఊసేలేదన్నారు. రాష్ట్రంలో ఫ్రెండ్లీ పోలీసు ఉందా? ఉంటే యాదాద్రి జిల్లాలో మరియమ్మ లాకప్‌డెత్? మెదక్‌లో ఖాదీర్, ముషీరాబాద్ చిరంజీవి అనే యువకుడు ఎలా చనిపోయాడంటూ ప్రశ్నించారు? కరెంటు తీగలు, ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లు తాకట్టు పెట్టడమే ఈ ప్రభుత్వ గొప్పతనమా? డిస్కంలను రూ.40వేల కోట్ల నష్టాలో ముంచింది ఎవరున్నారు. కరెంటు చార్జీలు పెంచడం, ఏసిడి చార్జీల బాదుడు ఇదే విద్యుత్ రంగంలో అద్భుత ప్రగతి అన్నారు. పరిశ్రమలు తెచ్చామని చెప్పున్న ప్రభుత్వం ఇప్పటి వరకు వచ్చిన పరిశ్రమలు, ఉద్యోగాలు, కేటాయించిన భూములపై శ్వేతపత్రం విడుదల చేయాలన్నారు. సాగునీటి రంగంలో ఏం సాధించారని విజయోత్సావాలు? కమిషన్ల కోసం ప్రాణహిత చేవేళ్ల డిజైన్ మార్చి రూ.లక్ష కోట్లకుపైగానే ఖర్చు పెట్టి కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టును రూపొందించారు. కాళేశ్వరంతో ఎన్ని ఎకరాలకు నీళ్లు పారాయన్నారు. మిషన్ కాకతీయ పేరుతో చెరువుల పునరుద్దరణకు రూ.5000కోట్లు కేటాయించారు. వాటి కింద ఎంత ఆయకట్టు సాగులోకి తెచ్చారు? హైదరాబాద్ నగరంతో పాటు రాష్ట్రంలో పలు ప్రధాన నగరాల్లో చెరువులను అధికార పార్టీ నేతలే కబ్జా పెట్టారన్నారు. 57 సంవత్సరాలలోపు వారికి ఆసరా పెన్షన్ ఇస్తామని చెప్పి ఓట్లు వేయించుకుని ఇవ్వడం లేదన్నారు.

యాదాద్రి టెంపుల్ టౌన్ పేరుతో బిఆర్‌ఎస్ నేతల రియల్ ఎస్టేట్ దందాలు చేస్తున్నారన్నారు. వేములవాడ రాజన్న, భద్రాద్రి రామన్న, కాళేవ్వరం ముక్తీశ్వర, జోగులాంబ అమ్మవారి ఆలయాలను రూ.వంద కోట్లతో అద్భుతంగా కడతామని అరచేతిలో వైకుంఠం చూపించి దేవుళ్లకే శఠగోపం పెట్టించినందుకు ఆధ్యాత్మిక దినోత్సవాలు జరుపుకోవాలా ప్రశ్నించారు.

అమరుల త్యాగాలతో సిద్దించిన తెలంగాణలో ఆ అమరునే విస్మరించారన్నారు. వారి కుటుంబాలకు ఇప్పట ఇవరకు న్యాయం చేయలేదన్నారు. మలిదశ ఉద్యమతొలి అమరుడు శ్రీకాంతచారి తల్లినీ నిలువనా మోసం చేశారన్నారు. కేబినెట్‌లోకి ఉద్యమ ద్రోహుల్ని తీసుకున్నారన్నారు. ఉద్యమ కారులైన నేతలన్ని పొగబెట్టి బయటకు పంపించేశారన్నారు. ముఖ్యమంత్రి ఇప్పటికైనా వాస్తవాలను ప్రజల ముందుంచాలన్నారు. లేనిపక్షంలో తెలంగాణ ద్రోహిగా చరిత్రలో మిగిలిపోతారన్నారు. ప్రజాక్షేత్రంలో మీకు భంగపాటు తప్పదని ఈ సందర్భంగా హెచ్చరిస్తున్నామన్నారు. మీరు మాత్రమే శ్వేద సౌధంఓల సేద తీరితే సరిపోదన్నారు. ప్రజల, ఉద్యోగుల బాగుగులను పట్టించుకోండి, మొద్దు నిద్ర వీడాలన్నారు. జూనియర్ పంచాయతీ కార్యదర్శుల సమస్యలను పరిష్కరించాలన్నారు. లేని పక్షంలో తెలంగాణ సమాజం క్షమిందన్నారు. ఇచ్చిన మాటకు కట్టుబడి ఆయా ఉద్యోగాలను క్రమబద్ధీకరించాలని, లేనిపక్షంలో ఆయా ఉద్యోగులతో కలిసి పెద్ద ఎత్తున ఉద్యమించక తప్పదన్నారు.

సిబిఐ విచారణకు హాజరైన అవినాష్

≫ ఆదేశాలు జారీ చేసింది. కాగా అవినాష్ రెడ్డి రెడ్డికి ముందస్తు బెయిల్ ఇచ్చే సమయంలో హైకోర్టు కొన్ని షరతులను విధించింది. ప్రతీ శనివారం ఉదయం పది గంటల నుంచి సాయంత్రం ఐదు గంటల వరకు సిబిఐ విచారణకు హాజరు కావాలని ఆదేశించింది. ఇందులో భాగంగా వివేకా హత్య కేసులో హైకోర్టు నుంచి ముందస్తు బెయిల్ పొందిన తరువాత అవి నాష్ రెడ్డి శనివారం ఉదయం పది గంటలకు కోఠిలోని సిబిఐ కార్యాలయానికి వెళ్లారు. అక్కడ ఇదే సమయంలో విచారణ నిర్వహించేందుకు సిద్ధంగా వున్న సిబిఐ అధి కారులు మొదట అవినాష్ రెడ్డి సెల్‌ఫోన్‌ను జప్తు చేశారు. వివేకా హత్య జరిగిన రోజున అవినాష్ రెడ్డి ఫోన్ కాల్స్‌ను పరిశీలించేందుకుగానూ ఆయన ఫోన్‌ను సిబిఐ అ ధికారులు జప్తు చేశారు. సాయంత్రం ఐదు గంటల వరకు అవినాష్ రెడ్డిని సుధీర్ఘంగా విచారించిన సిబిఐ అధికారులు ఈ సందర్భంగా అనేక ప్రశ్నలు సంధించినట్లు తెలి సింది. వివేకా హత్య నాడు జరిగిన ఘటనల గురించి ఆరా తీసినట్లు సమాచారం. వివేకా హత్యపై ఎపి సిఎం జగన్‌కు ముందుగానే ఎలా సమాచారం చేరిందనే దాని పైనా సిబిఐ అవినాష్ రెడ్డిని ప్రశ్నించినట్లు సమాచారం. అవినాష్ రెడ్డితో పాటు వివేకా హత్య కేసులో నిందితుడుగా వున్న ఉమాశంకర్ రెడ్డి సోదరుడు జగదీశ్వర్ రెడ్డి కూడా సిబిఐ విచారణకు హాజరయ్యాడు. జగదీశ్వర్ రెడ్డిని సిబిఐ అధికారులు రెండు గంటల పాటు విచారించి అతని వాంగ్మూలం నమోదు చేశారు.

వారం - వర్జ్యం

4-6-2023 ఆదివారం

శ్రీ శోభకృత్ నామ సంవత్సరం ఉత్తరాయనం
జ్యేష్ఠ మాసం, శుక్ల పక్షం, కార్తి రోహిణి
పూర్ణిమ ఉ.08-59; జ్యేష్ఠ తె.04-28
వర్జ్యం ఉ.10-36 ల 12-09
రా.కా.సా.4-30 – 6-00 వ
యమగండం మ.12-00 ల 1-30 వ
దుర్ముహూర్తం సా.4-24 ల 5-12

వారాఫలం

మేషం: శుభ కార్యాలు నిర్వహిస్తారు. విలాసవంతమైన జీవితం పట్ల ఆసక్తి.

వృషభం: ఉద్యోగం లభిస్తుంది. వాహన యోగం. ప్రశాంతత ఏర్పడుతుంది.

మిథునం: ప్రయాణం లాభిస్తుంది. ధార్మిక కార్యక్రమాల్లో పాల్గొంటారు.

కర్కాటకం: ఉద్యోగ సౌఖ్యం. ఆర్థిక ఇబ్బందులను అధిగమిస్తారు.

సింహం: ముఖ్యమైన పనులు పూర్తి చేస్తారు. మానసిక ప్రశాంతత లభిస్తుంది.

కన్య: దుర్వ్యసనాలకు దూరంగా వుండాలని నిశ్చయించుకుంటారు. వ్యాపారులకు లాభం.

తుల: అనుకోని ధన ప్రాప్తి. బంధు, మిత్రులతో మనస్పర్థలకు అవకాశం.

వృశ్చికం: శ్రమ అధికం. ప్రముఖులను సందర్శిస్తారు. వ్యాపారులకు సామాన్యం.

ధనుస్సు: ప్రశాంతత లభిస్తుంది. వ్యాపారులకు అధిక లాభాలుంటాయి.

మకరం: వృత్తి రంగాల్లో వున్నవారికి లాభం. ధార్మిక చింతన అలవడుతుంది.

కుంభం: వృత్తి ఉద్యోగాల్లో వున్నవారికి సామాన్య ధన లాభం.

మీనం: ఉద్యోగంలో ఒడుదుడుకులుంటాయి. సామాన్య ధన లాభం.

- పాలకుర్తి సంతోష్ శర్మ, విజయపురి కాలనీ, హైదరాబాద్

SINGAM KUIL WHITE SATURDAY
DrawDate on:03/06/23

DAY - SINGAM SERIES Dr No:189
1st Prize Rs.100000/- 667179
2nd Prize Rs.7000/- 99880
3rd Prize Rs.3500/-
12413 12823 31233 32072 42995
53848 70444 78216 79545 92643
4th Prize Rs.200/-
1037 2723 2966 4390 5252 7193 8152
8519 9331 9843
5th Prize Rs.100/-
1624 2464 3735 4503 6752 8150 8470
8826 9239 9390
6th Prize Rs.50/-
0023 1900 4035 5314 6686 8427 9493
0148 1979 4108 5365 6818 8480 9512
0403 2157 4118 5739 6826 8561 9548
0418 2600 4158 5796 6995 8637 9562
0478 2845 4362 5847 7039 8644 9609
0514 2997 4387 5949 7389 8844 9679
0579 3048 4411 6050 7589 9017 9680
0640 3090 4425 6133 7610 9019 9785
0653 3122 4429 6234 7712 9030 9845
0754 3197 4474 6276 7943 9083 9992
0861 3241 4539 6282 8092 9266
1096 3315 4756 6600 8158 9344
1386 3380 4843 6601 8166 9346
1840 3600 5074 6649 8343 9363
1841 3633 5076 6652 8377 9386

DAY - KUIL SERIES Dr No:189
1st Prize Rs.100000/- 126193
2nd Prize Rs.7000/- 91003
3rd Prize Rs.3500/-
23024 25035 28016 31371 38167
62931 73297 75816 85482 91765
4th Prize Rs.200/-
0382 3125 4216 5247 5395 5987 6031
6353 7332 7717
5th Prize Rs.100/-
3110 3262 4177 4381 4756 5088 5827
5882 8797 9638
6th Prize Rs.50/-
0068 1363 2825 4877 5828 7301 8731
0136 1368 2989 5051 6022 7428 8747
0146 1680 3040 5094 6034 7608 8828
0329 1865 3103 5126 6186 7714 9192
0417 2039 3124 5162 6299 7728 9543
0433 2185 3165 5166 6357 7838 9570
0561 2212 3174 5175 6687 7848 9722
0713 2237 3402 5335 6795 7899 9738
0907 2287 3513 5338 6860 7944 9761
0920 2314 3542 5353 6889 8219 9844
0926 2363 4274 5427 6949 8317
1033 2412 4276 5476 7234 8381
1084 2550 4382 5513 7249 8413
1193 2781 4696 5516 7264 8627
1228 2788 4828 5755 7280 8669

ROSA DEAR DIAMOND SATURDAY
DrawDate on:03/06/23

DAY - ROSA SERIES Dr No:189
1st Prize Rs.100000/- 976946
2nd Prize Rs.7000/- 00792
3rd Prize Rs.3500/-
00076 04543 05347 45560 49610
49660 55236 73714 89361 95580
4th Prize Rs.200/-
0955 1552 1727 2432 5074 6403 6819
7547 7713 8504
5th Prize Rs.100/-
0369 0583 1406 2063 3520 4249 4876
6131 6692 6980
6th Prize Rs.50/-
0024 1287 2730 4153 6002 7905 8947
0056 1292 2742 4296 6700 7925 9044
0059 1298 2853 4297 6714 8010 9152
0074 1320 2993 4387 6767 8075 9383
0110 1392 3054 4506 7093 8190 9401
0401 1448 3083 4585 7186 8430 9690
0447 1593 3129 4770 7288 8461 9796
0643 1788 3296 4845 7323 8620 9876
0702 1837 3320 5081 7348 8629 9929
0709 1841 3627 5175 7413 8746 9949
0764 1919 3730 5435 7507 8799
1012 2220 3735 5600 7608 8824
1034 2263 3855 5606 7745 8839
1104 2282 3929 5776 7798 8844
1197 2436 4093 5999 7850 8885

DAY - DEAR SERIES Dr No:189
1st Prize Rs.100000/- 724530
2nd Prize Rs.7000/- 70420
3rd Prize Rs.3500/-
15862 31419 37438 41944 43118
47745 68448 78398 88656 89334
4th Prize Rs.200/-
1655 4393 5050 6072 6195 6410 6657
8589 8856 9331
5th Prize Rs.100/-
0910 1169 1438 3432 3780 4109 5763
6116 6155 8899
6th Prize Rs.50/-
0078 2102 3303 4584 6093 7646 8829
0198 2183 3409 4693 6270 7650 9114
0294 2321 3576 4925 6511 7762 9289
0345 2329 3660 4929 6512 7878 9441
0474 2350 3733 5225 6542 7997 9558
0552 2375 3765 5282 6723 8007 9596
0986 2534 3876 5352 6883 8109 9635
1047 2582 4147 5408 7058 8293 9710
1050 2720 4166 5483 7165 8304 9850
1155 2737 4310 5547 7298 8375 9978
1357 2742 4428 5575 7301 8414
1615 2809 4489 5783 7363 8458
1810 3048 4495 5787 7444 8489
1892 3250 4538 6037 7503 8619
1934 3283 4564 6083 7520 8657

THANGAM VAIRAM SKILL SATURDAY
DrawDate on:03/06/23

DAY - THANGAM SERIES Dr No:189
1st Prize Rs.100000/- 414484
2nd Prize Rs.7000/- 52263
3rd Prize Rs.3500/-
17333 36152 43021 57836 67957
68318 73010 74364 86113 91888
4th Prize Rs.200/-
0552 0699 0874 1361 2514 5911 7233
7656 8989 9296
5th Prize Rs.100/-
0446 1234 1739 2146 5782 6529 7127
7781 8302 9171
6th Prize Rs.50/-
0012 1082 2473 3525 5405 7013 8652
0288 1149 2612 3595 5530 7043 8700
0305 1164 2627 3633 5548 7073 8814
0416 1303 2701 3656 5701 7118 9266
0457 1458 2889 3686 5762 7372 9544
0463 1560 3041 3708 5867 7460 9546
0612 1779 3115 3806 5946 7663 9551
0666 1824 3117 4132 6082 7760 9698
0685 1875 3198 4248 6533 7876 9715
0751 1957 3246 4397 6686 7936 9933
0777 2034 3277 4481 6763 7961
0912 2075 3382 4498 6775 8115
0921 2197 3449 4564 6811 8273
0929 2318 3467 4952 6883 8380
1056 2359 3489 5075 6906 8485

DAY - VAIRAM SERIES Dr No:48
1st Prize Rs.50000/- 376962
2nd Prize Rs.7000/- 31526
3rd Prize Rs.3500/-
02779 22499 27849 28119 28741
41547 56951 71323 93403 96529
4th Prize Rs.200/-
0020 0214 0340 2030 4736 5421 5429
5808 8121 9077
5th Prize Rs.100/-
0242 0383 1743 2556 3309 7155 7523
7794 8003 8166
6th Prize Rs.50/-
0117 1755 3700 5643 7011 7920 9149
0180 1795 3727 5653 7131 8067 9195
0297 2266 4015 6047 7142 8125 9338
0353 2405 4027 6071 7185 8179 9348
0367 2465 4348 6092 7268 8199 9408
0461 2636 4403 6115 7350 8240 9415
0560 2676 4537 6326 7487 8260 9560
0720 2763 4620 6344 7489 8267 9731
0934 2785 4657 6390 7544 8270 9893
0960 2905 4852 6400 7562 8313 9970
1119 3086 4990 6437 7570 8428
1200 3199 5084 6568 7580 8465
1267 3472 5147 6594 7610 8693
1346 3496 5150 6685 7818 9063
1730 3520 5478 6737 7875 9116

NALLANERAM MANI SKILL SATURDAY
DrawDate on:03/06/23

DAY - NALLANERAM SERIES Dr No:189
1st Prize Rs.50000/- 445742
2nd Prize Rs.7000/- 47212
3rd Prize Rs.3500/-
04844 08247 27711 28553 35230
64688 68267 71280 80456 83799
4th Prize Rs.200/-
0649 0967 2620 4299 5686 6890 7940
8770 9471 9754
5th Prize Rs.100/-
2255 2771 3086 3477 3591 4565 5550
5938 6237 8450
6th Prize Rs.50/-
0042 1466 2458 3520 5184 6931 9393
0075 1478 2460 3585 5315 7159 9459
0235 1502 2464 3664 5428 7304 9590
0304 1585 2606 3686 5458 7338 9615
0311 1679 2683 4018 5471 7532 9794
0524 1817 2737 4109 5567 7791 9802
0582 1823 2757 4139 5568 7835 9831
0683 1826 2896 4202 5570 8159 9840
0745 1845 2930 4233 5907 8300 9939
0812 1918 2960 4365 5931 8545 9991
0854 2125 3059 4426 6031 8614
0876 2236 3196 4678 6294 8824
1116 2321 3278 4766 6340 8954
1202 2342 3308 5062 6540 9140
1427 2356 3351 5113 6828 9248

DAY - MANI SERIES Dr No:48
1st Prize Rs.50000/- 699413
2nd Prize Rs.7000/- 99101
3rd Prize Rs.3500/-
02011 03286 20359 32106 39285
60202 63996 80073 86870 91612
4th Prize Rs.200/-
0182 0864 1352 1722 2345 3076 7462
8745 9027 9323
5th Prize Rs.100/-
1058 3009 3259 3424 5628 6910 7555
7608 7933 9607
6th Prize Rs.50/-
0064 1457 2417 3403 5424 6937 8846
0082 1708 2458 3604 5472 6993 8953
0093 1755 2488 3612 5529 7044 8959
0154 1794 2499 3668 5673 7063 9097
0191 1894 2606 3766 5753 7183 9206
0445 1907 2775 3803 5828 7838 9354
0526 1939 2784 4074 6251 7845 9427
0571 2056 2829 4193 6273 7940 9518
0617 2065 2945 4274 6314 8078 9679
0755 2172 3093 4290 6439 8084 9959
0997 2248 3182 4373 6513 8161
1308 2354 3248 4486 6538 8307
1360 2357 3308 4732 6600 8414
1412 2377 3380 5049 6714 8498
1448 2408 3382 5179 6805 8593

KUMARAN VISHNU WAVE SATURDAY
DrawDate on:03/06/23

DAY - KUMARAN SERIES Dr No:189
1st Prize Rs.50000/- 155712
2nd Prize Rs.7000/- 43903
3rd Prize Rs.3500/-
00596 07910 12665 16855 58535
60266 66788 79872 81571 84624
4th Prize Rs.200/-
0250 1909 2285 2541 5432 6341 6462
6814 7648 7978
5th Prize Rs.100/-
0007 0745 0821 0873 0902 5812 6678
7118 9141 9680
6th Prize Rs.50/-
0022 1144 2291 3692 5501 7479 9152
0126 1183 2312 3899 5670 7576 9207
0195 1246 2372 4224 5846 7668 9216
0326 1281 2374 4231 5984 7780 9390
0359 1327 2498 4270 6005 7791 9422
0421 1592 2607 4337 6120 7797 9710
0440 1628 2746 4711 6236 8096 9835
0457 1739 2799 4769 6484 8130 9852
0629 1788 2933 4795 6712 8302 9925
0632 1903 2999 4843 6761 8439 9995
0799 1992 3131 5064 6869 8569
0855 2005 3331 5079 7086 8597
0880 2065 3514 5295 7110 8684
1031 2127 3594 5378 7273 8873
1102 2157 3610 5473 7459 9116

DAY - VISHNU SERIES Dr No:189
1st Prize Rs.50000/- 176929
2nd Prize Rs.7000/- 67126
3rd Prize Rs.3500/-
01368 29320 29902 32077 39223
45171 62102 64331 71521 81945
4th Prize Rs.200/-
0130 1885 2320 2327 2415 3818 4008
6732 9093 9851
5th Prize Rs.100/-
0768 0990 1597 1675 2168 3353 3814
6201 6947 9847
6th Prize Rs.50/-
0100 1577 3282 4742 6881 8025 9512
0109 1616 3614 4877 6926 8195 9551
0117 1921 3617 4886 7045 8241 9601
0320 2093 3726 5366 7348 8286 9627
0389 2432 3741 5376 7352 8473 9837
0451 2478 3935 5494 7381 8492 9929
0453 2495 3991 5666 7432 8564 9940
0530 2511 4004 5825 7519 8570 9948
0536 2737 4017 6376 7626 8666 9962
0594 2775 4046 6389 7732 8691 9971
1036 2902 4168 6414 7771 8736
1043 2994 4393 6510 7834 8912
1196 3085 4603 6744 7847 9071
1356 3150 4728 6775 7886 9400
1529 3196 4731 6800 7924 9476

SWARNALAXMI LION GOLD SATURDAY
DrawDate on:03/06/23

SWARNALAXMI SERIES Dr No:189
1st Prize Rs.50000/- 816514
2nd Prize Rs.7000/- 49906
3rd Prize Rs.3500/-
16239 27344 38442 49515 51740
62430 73544 73801 84997 95447
4th Prize Rs.200/-
1110 2181 2816 2872 3599 4671 6134
6890 8867 9608
5th Prize Rs.100/-
0837 1252 2411 2465 3418 5474 6430
7290 7531 9484
6th Prize Rs.50/-
0116 1974 3157 4741 6438 8050 9565
0125 2029 3293 4835 6571 8250 9624
0196 2309 3322 4860 6859 8257 9641
0302 2315 3403 4893 7058 8270 9650
0510 2343 3538 4946 7105 8295 9739
0585 2359 3619 5111 7149 8521 9741
0783 2382 3740 5238 7314 8988 9800
0821 2443 3890 5636 7410 8995 9843
0838 2452 4084 5726 7500 9005 9886
1085 2873 4186 5860 7506 9041 9888
1193 2910 4246 5975 7584 9090
1316 2915 4325 6031 7776 9107
1576 2961 4496 6328 7824 9111
1871 3086 4509 6366 7893 9300
1947 3153 4610 6404 7966 9544

DAY - LION SERIES Dr No:48
1st Prize Rs.50000/- 315160
2nd Prize Rs.7000/- 37904
3rd Prize Rs.3500/-
15803 26316 37190 48615 59325
59942 61370 72419 83281 94537
4th Prize Rs.200/-
0006 3471 3573 3845 3906 5519 6884
7214 7501 8097
5th Prize Rs.100/-
0649 1434 1865 2500 2702 3521 6183
6665 9068 9448
6th Prize Rs.50/-
0198 1841 3589 4825 6126 7770 9430
0294 2027 3761 4877 6327 7878 9487
0455 2063 3867 4936 6668 8176 9626
0759 2209 3959 5003 6882 8495 9671
0972 2420 4046 5037 6917 8631 9754
1076 2437 4080 5106 6999 8680 9829
1190 2529 4184 5384 7019 8857 9854
1212 2588 4201 5444 7039 8867 9879
1221 2748 4218 5451 7053 9007 9915
1233 2801 4298 5597 7310 9060 9958
1315 2879 4365 5792 7371 9176
1515 3125 4547 5806 7390 9180
1618 3263 4548 5904 7544 9200
1625 3350 4757 5917 7666 9343
1688 3586 4793 6035 7763 9394

రైలు ప్రమాద బీభత్సం..

సంతాపదినాలు ప్రకటించిన తమిళనాడు, ఒడిశా ప్రభుత్వాలు

బహనాగా, జూన్ 3: భారతీయ రైల్వే చరిత్రలో అత్యంత విషాదకరమైన ఘోర రైలు ప్రమాదం శుక్రవారం రాత్రి చోటుచేసుకుంది. మూడు రైళ్లు అత్యంత విధ్వంసకర రీతిలో ఢీకొనడంతో జరిగిన రైలు ప్రమాదం వందలాది మంది ప్రాణాలు బలిగొంది. వందల సంఖ్యలో క్షతగాత్రులు హాహాకారాలు చేస్తూ ఆసుపత్రుల్లో చికిత్స పొందుతున్నారు. సంఘటనా స్థలంలో సహాయక చర్యలు కొనసాగుతున్నాయి. బెంగళూరు హౌరా సూపర్ ఫాస్ట్ ఎక్స్‌ప్రెస్, షాలిమార్ చెన్నై కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్, ఒక గూడ్స్ రైలు బహనాగా స్టేషన్ సమీపంలో ఘోర ప్రమాదంలో చిక్కుకున్నాయి. కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ పట్టాలు తప్పి లూప్‌లైన్‌లో ఆగివున్న గూడ్స్‌ను ఢీకొట్టింది. దీంతో ఇంజిన్‌తో పాటు 12 బోగీలు పక్క ట్రాక్‌పై ఒరిగిపోయాయి. అదే సమయంలో ఆ ట్రాక్‌పై యశ్వంతపూర్ హౌరా ఎక్స్‌ప్రెస్ వేగంగా దూసుకురావడంతో 4 జనరల్ బోగీలు ధ్వంసమయ్యాయి. మొత్తం కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో 24 బోగీలలో సగం బోగీలు ధ్వంసం అయ్యాయి. ఈ దారుణ ఘటనలో ఇప్పటివరకు 278 మంది చనిపోయినట్లు అధికారికంగా వెల్లడించారు. 900 మందికి పైగా గాయాలపాలైనట్లు సమాచారం. గాయపడిన వారిని ఆసుపత్రులకు తరలించి చికిత్స అందిస్తున్నారు. ఈ ఘోర రైలు ప్రమాద దృష్ట్యా ఒడిశా ప్రభుత్వం అన్ని కార్యక్రమాలను రద్దు చేసి మృతుల ఆత్మకు శాంతి కలగాలని కోరుతూ శనివారం సంతాపదినంగా పాటిస్తున్నట్లు ప్రకటించింది. అదేవిధంగా తమిళనాడులో కూడా ఒకరోజు సంతాపదినం పాటిస్తున్నట్లు ముఖ్యమంత్రి స్టాలిన్ ప్రకటించారు. రాష్ట్రాల వారిగా మృతుల, క్షతగాత్రుల డేటాను సేకరిస్తున్నారు. కేవలం నిముషాల వ్యవధిలో జరిగిన ఈ రైలు ప్రమాదం భారత రైల్వే చరిత్రలోనే అతిపెద్ద, విషాదకరమైన రైల్వే ప్రమాదాల జాబితాలోకి చేరిపోయింది.

సిసోడియా సతీమణికి సీరియస్..

ఆసుపత్రిలోనే పరామర్శించిన ఆప్ నేత

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: ఢిల్లీ లిక్కర్ కేసులో అరెస్టయి తీహార్ జైల్లో ఉన్న ఢిల్లీ మాజీ ఉపముఖ్యమంత్రి, ఆప్ నేత మనీష్ సిసోడియా మూడు నెలల తరువాత తన సతీమణి సీమను కలిశారు. తన భార్య అనారోగ్యంతో బాధ పడుతున్నందున ఆమెను కలిసేందుకు అనుమతి ఇవ్వాలని రౌస్ అవెన్యూ కోర్టును అడిగి మరీ ఒకరోజు పర్మిషన్ తీసుకున్న సిసోడియా ఇందులో భాగంగా శనివారం నాటకీయ పరిణామాల మధ్య తన సతీమణిని ఇంట్లో కాకుండా ఆసుపత్రిలో కలిశారు. కోర్టు ఆదేశాల ప్రకారం ఉదయం పది గంటల నుంచి సాయంత్రం ఐదు గంటల వరకు సిసోడియా తన సతీమణి సీమను ఆయన ఇంట్లో కలిసేందుకు అనుమతి వుంది. అయితే సిసోడియా తీహార్ జైలు నుంచి ఇంటికి వచ్చేసరికి సీమ ఆరోగ్యం ఉన్నట్లుండి క్షీణించింది. దీంతో కుటుంబ సభ్యులు ఆమెను హుటాహుటిన ఢిల్లీలోని ఓ ప్రైవేటు ఆసుపత్రిలో చేర్పించారు. ఈ విషయం తెలియని సిసోడియా నేరుగా ఇంటికి వచ్చేసరికి తన సతీమణి ఆసుపత్రిలో చేరిందన్న విషయం తెలుసుకుని అక్కడకు వెళ్లగా ఐసియులో ఉండడంతో సాయంత్రం వరకు వైద్యులు అనుమతించలేదు. చివరకు నాలుగు గంటల సమయంలో సిసోడియాను వైద్యులు ఐసియులోకి అనుమతించడంతో ఆయన తన సతీమణిని పరామర్శించి కొద్దిసేపు మాట్లాడారు. అనంతరం పోలీసులు తిరిగి తీహార్ జైలుకు సిసోడియాను తరలించారు,

ఢిల్లీ లిక్కర్ స్కాం..

ఇడి అధికారులు బెదిరించడం వల్లే కవిత పేరు చెప్పిన పిళ్లై

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: దేశవ్యాప్తంగా సంచలనం రేపిన ఢిల్లీ లిక్కర్ స్కాంలో మరిన్ని సంచలన విషయాలు వెలుగు చూశాయి. ఈ కేసులో బిఆర్ఎస్ ఎంఎల్‌సి కవిత పేరును ఈడీ అధికారులు పలుమార్లు ప్రస్తావించడం తెలిసిందే. కవిత పేరును ఆమె వద్ద అకౌంటెంట్‌గా పనిచేసిన హైదరాబాద్ వాసి అరుణ్ రామ చంద్ర పిళ్లై చెప్పినట్లు ఈడీ పేర్కొనడం తెలిసిందే. అయితే పిళ్లై తరపు న్యాయవా దులు దీనిపై శుక్రవారం నాడు ఢిల్లీలోని రౌస్ అవెన్యూ కోర్టులో వాదనలు వినిపి స్తూ ఈడీ అధికారులు బెదిరించడం వల్లే పిళ్లై కవిత పేరును చెప్పాడని తెలిపారు. విచారణకు పిలిచిన సమయంలో పిళ్లైని ఈడీ అధికారులు బెదిరించడంతో పాటు తప్పుడు కేసులు బనాయిస్తామని చెప్పడం వల్లే ఆయన అలా చెప్పారని వారు వాదించారు. ఈ నేపథ్యంలోనే తన వాంగ్మూలాన్ని వెనక్కు తీసుకునేందుకు పిళ్లై కోర్టులో పిటిషన్ వేశాడని వారు కోర్టుకు తెలిపారు. లిక్కర్ స్కాంలో ఆధారాలు లేక పోయినా ఈడీ అధికారులు పిళ్లైని ఇబ్బందులు పెడుతున్నారని, అందుకే బెయిల్ ఇవ్వాలని వారు కోర్టును కోరారు. దీనిపై జూన్ ఎనిమిదవ తేదీకి విచారణ వాయిదా పడింది.

దేవుడా! ఈ మృతదేహాల్లో నా కొడుకు ఉండకూడదు..

ఓ తండ్రి ఆవేదన

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 3: ఒడిశా రైలు ప్రమాదం, తల్చుకుంటేనే ఒళ్లు జలదరించే ఘటన ఇది. ఈ ప్రమాదం కారణంగా ఎన్నో మధ్య తరగతి కుటుంబాలు చెల్లా చెదురయ్యాయి. ఈ ఘటనలో సుమారు 300 మంది మరణించగా, 900 మందికి గాయాలపాలై ఎక్కడెక్కడో చికిత్స పొందుతున్నారు. ఇదిలా ఉండగా, ఓ పాఠశాల ఆవరణలో కుప్పలా పోసిన మృతదేహాలు పడి ఉన్నాయి. అందులోకి వెళ్లిన ఓ తండ్రి తన కొడుకు బతికే ఉన్నాడో లేడో తెలీక ఆ మృతదేహాల్లో వెతుకుతూ... దేవుడా ఇందులో నా కొడుకు ఉండకూడదూ అని లోపల అనుకుంటూ వెతుక్కుంటూ కనిపించాడు. ఘోర రైలు ప్రమాద దృశ్యాలు కలచి వేస్తున్నాయి. ఒక్కొక్కరిని కదుపుతుంటే దయనీయ ఘటనలే వినిపిస్తున్నాయి. ఓ తండ్రి పడే బాధకు సంభందించిన వీడియో సోషల్ మీడియాలో వైరల్‌గా మారింది. అందులో ఓ తండ్రి తన కొడుకు అక్కడ పడి ఉన్న మృత దేహాల్లో ఉన్నాడేమో అని వెతుకుతున్నాడు. తీరా ఓ వ్యక్తి అక్కడికి వచ్చి ఎవరి కోసం వెతుకుతున్నారు అన అడగ్గా... నా కొడుకు. ఇదే కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలులో ప్రయాణించాడు. బతికే ఉన్నాడో లేడో తెలీదు. బతికే ఉంటే నాకు ఫోన్ చేసేవాడు, ఫోన్ స్విచ్చాఫ్ వస్తోంది. తనకు ఏమైందో తెలియడం లేదు. ఒకవేళ చనిపోయాడేమో అని ఇక్కడ వెతుక్కుంటున్నాను. కానీ దొరకడం లేదు అంటూ కన్నీరుమున్నీరయ్యారు.

రైల్వే నా బిడ్డ వంటిది.. రాజకీయాలకు ఇది సమయం కాదు

- కుట్ర కోణంపైనా దర్యాప్తు జరగాలి
- పశ్చిమబెంగాల్ ముఖ్యమంత్రి మమతాబెనర్జీ

కోల్‌కతా, జూన్ 3: పశ్చిమబెంగాల్ ముఖ్యమంత్రి మమత బెనర్జీ ఒడిశాలోని బాలాసోర్‌లో జరిగిన రైలు ప్రమాదఘటన స్థలాన్ని సందర్శించారు. ఈ సంద ర్భంగా ఆమె రైల్వేశాఖ మంత్రి అశ్వినివైష్ణవ్, కేంద్ర మంత్రి ధర్మేంద్ర ప్రధాన్‌ను కలిశారు. అనంతరం మాట్లాడుతూ రాజకీయాలు చేసేందుకు ఇది సమయం కాదని అన్నారు. రైల్వే నా బిడ్డలాంటిది, దానిలోని లోటుపాట్లను సరిదిద్దేందుకు సూచనలు, సలహాలు ఇచ్చేందుకు సిద్ధంగా ఉన్నామని తెలిపారు. మరణించిన వారి కుటుంబ సభ్యులకు రూ.10 లక్షలు రైల్వేశాఖ ప్రకటించిందని, బెంగాల్‌కు చెందిన వారికి తమ ప్రభుత్వం రూ.5లక్షలు పరిహారం అందించనున్నట్లు తెలిపారు. సహాయక, పునరుద్ధరణచర్యలు పూర్తయ్యే వరకు రైల్వేలు, ఒడిశా ప్రభుత్వానికి పూర్తి సహకారం అందిస్తామని వెల్లడించారు. యశ్వంత్ కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలులో యాంటీ కొలిజన్ డివైజ్ లేదని దీనిని అమర్చినట్లయితే ఇంతమంది ప్రాణాలు కోల్పోయేవారు కాదని అన్నారు. నేను చూసిన వాటిలో 21వ శతాబ్దపు అతిపెద్ద ఘటన ఇది. ఇలాంటి కేసుల్ని రైల్వే సేఫ్టీ కమిషన్‌కు అప్పగించాలి. వారు విచారణ జరిపి నివేదిక ఇస్తారు. నేను రైల్వే శాఖ మంత్రిగా పనిచేసిన సమయంలో యాంటీ కొలిజన్ డివైజ్‌ను తీసుకొచ్చాను. ఇది ఒకే ట్రాక్‌పై రెండు రైళ్లు ప్రయాణిస్తున్న సమయంలో రైళ్లను నిర్ణీత దూరంలోనే ఆపేందుకు ఉపయోగపడుతుంది. కోరమండల్ రైలులో అలాంటి పరికరం లేదు. ఇలాంటి సాంకేతిక పరిజ్ఞానాన్ని అమలు చేయడం ద్వారా ఈ సంఘటనను నివారించవచ్చు అని పేర్కొన్నారు. కాగా రైల్వే మంత్రి అశ్విని వైష్ణవ్ ఎదుటే మమత ఈ వ్యాఖ్యలు చేశారు. కాగా మమతా బెనర్జీ బిజెపి నేతృత్వంలోని నేషనల్ డెమొక్రటిక్ అలయన్స్ ప్రభుత్వంలో చేరారు. 1999లో అటల్ బిహారీ వాజ్‌పేయి కేబినెట్‌లో మొదటిసారి రైల్వేమంత్రిగా పనిచేశారు. 2000లో తొలిసారి రైల్వే బడ్జెట్ ప్రవేశపెట్టారు. ఆ సమయంలో పశ్చిమబెంగాల్‌కు అనేక కొత్త ఎక్స్‌ప్రెస్ రైళ్లను తీసుకొచ్చారు. 2009మేలో యూపిఏ 2 ప్రభుత్వంలో మరోసారి రైల్వే మంత్రిగా బాధ్యతలు చేపట్టారు. ఆ తరువాత పశ్చిమబెంగాల్‌కు సిఎంగా ఎన్నికవడంతో 2013లో కేంద్ర మంత్రిత్వ పదవికి రాజీనామా చేశారు. . ఈ సందర్భంగా ఆమె మీడియాతో మాట్లాడుతూ రైలు ప్రమాదంపై అనుమానం వ్యక్తం చేశారు. ఒకేచోట మూడు రైళ్లు ప్రమాదానికి గురికావడం భారీగా ప్రాణనష్టం జరిగిందని ఆమె ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. అయితే ఇందులో కుట్రకోణం ఉండవచ్చని అనుమానించిన ఆమె ప్రమాదంపై కేంద్ర సమగ్ర దర్యాప్తు చేయాలని డిమాండ్ చేశారు. రైల్వే సమయన్వయలోపం కొట్టొచ్చినట్లు కనిపిస్తోందని అన్నారు. బాధితులకు మెరుగైన వైద్యం అందచేయాలని వీలైనంత వరకు తాము సాయం చేస్తామని మమత స్పష్టం చేశారు. అలాగే రైలు ప్రమాదంలో మృతిచెందిన బాధిత కుటుంబాలకు రైల్వేశాఖ ప్రకటించిన రూ.10లక్షల ఆర్థిక సాయంతో పాటు బెంగాల్ ప్రభుత్వ తరపున రూ.5లక్షలు అదనంగా అందచేయనున్నట్లు ఆమె ప్రకటించారు. అలాగే ఒడిశా ప్రభుత్వం, రైల్వేశాఖ చేపట్టిన సహాయక చర్యలు పూర్తయ్యేవరకు తమ సహకారం కొనసాగుతుందని ఆమె హామీ ఇచ్చారు. ప్రమాదం జరిగిన వెంటనే 40 అంబులెన్స్‌లను పంపామని, శనివారం మరో 70 అంబులెన్స్‌లు, 40 మంది వైద్యులను పంపినట్లు దీదీ తెలిపారు. అంతేకాదు ఇది రాజకీయాలకు సమయం కాదని, వీలైనంత వరకు బాధితులను రక్షించే ప్రయత్నాలు చేద్దామని బెంగాల్ సిఎం పిలుపునిచ్చారు. ప్రమాదం గురించి తెలిసిన వెంటనే కోల్‌కతాలోని కాళీఘాట్ నివాసంలో రాత్రంతా ఆమె సహాయక చర్యలను పర్యవేక్షిస్తూనే ఉన్నారు. ఒడిశా సిఎం నవీన్ పట్నాయక్‌తో ఎప్పటికప్పుడు మాట్లాడారు. తమ రాష్ట్రం నుంచి అధికార బృందాన్ని సహాయక చర్యలకోసం పంపారు. ప్రమాద మృతుల్లో ఎక్కువ మంది పశ్చిమబెంగాల్‌కు చెందినవారే ఉన్నారు.

రైల్వే మంత్రి అశ్వినీవైష్ణవ్ రాజీనామా చేయాలి

- కాంగ్రెస్, టిఎంసి డిమాండ్

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 3: ఒడిశాలోని బాలాసోర్‌లో జరిగిన ఘోర రైలు ప్రమాద ఘటనలో 278 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయారు. ఇంకా మృతుల సంఖ్య పెరిగే అవకాశం ఉంది. నిన్న రాత్రి ఒడిశాలో చెన్నై కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్, బెంగళూరు హౌరా సూపర్ ఫాస్ట్ ఎక్స్‌ప్రెస్, గూడ్స్ రైలు ఢీకొన్న ఘటన భారత రైల్వే చరిత్రలోనే అత్యంత విషాదరక, అతిపెద్ద రైలు ప్రమాద ఘటనగా మారింది. వందలసంఖ్యలో ప్రయాణికులు ప్రాణాలు కోల్పోయిన ఈ ఘటనపై తీవ్ర దిగ్భ్రాంతిని వ్యక్తం చేస్తున్న ప్రతిపక్షపార్టీలు, మరోవైపు అధికార బిజెపిని టార్గెట్ చేస్తున్నాయి. రైల్వేశాఖ మంత్రి అశ్వినీవైష్ణవ్ ఈ ఘటనకు నైతిక బాధ్యత వహిస్తూ రాజీనామా చేయాలని కాంగ్రెస్ పార్టీ నాయకులు డిమాండ్ చేస్తున్నారు. కాంగ్రెస్ పార్టీ సీనియర్ నేత మహారాష్ట్ర మాజీ సిఎం పృథ్వీరాజ్ చవాన్ అశ్విని వైష్ణవ్ తన పదవికి స్వచ్ఛందంగా రాజీనామా చేయాలని డిమాండ్ చేశారు. గతంలో రైలు ప్రమాదానికి నైతిక బాధ్యత వహిస్తూ లాల్‌బహదూర్ శాస్త్రి తన పదవికి రాజీనామా చేశారని గుర్తు చేశారు. ఈ సంప్రదాయాన్ని కొనసాగిస్తూ అశ్విని వైష్ణవ్ కూడా తన పదవికి రాజీనామా చేయాలన్నారు. రైలు ప్రమాద ఘటనపై విచారణ జరిపించి వాస్తవాలను ప్రజలు ముందు ఉంచాలని ఆయన డిమాండ్ చేశారు. విచారణ పేరుతో కాలయాపన చేయకుండా నిర్ణీత కాల వ్యవధిలో రైలు ప్రమాద ఘటనపై దర్యాప్తు కమిటీ నివేదికను సమర్పించేలా చూడాలని పృథ్వీరాజ్ చవాన్ డిమాండ్ చేశారు. మరోవైపు పశ్చిమబెంగాల్లోని తృణమూల్ కాంగ్రెస్ పార్టీ ప్రధాన కార్యదర్శి అభిషేక్ బెనర్జీ కూడా రైలు ప్రమాదానికి సంబంధించి రైల్వే మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ రాజీనామా చేయాలంటూ డిమాండ్ చేశారు. ప్రతిపక్ష నాయకులపై గూఢచర్యం చేయడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వం సాఫ్ట్వేర్లను కొనుగోలు చేయడానికి కోట్లాది రూపాయలను ఖర్చు పెడుతుందని, కానీ రైలు ప్రమాదాలను నివారించి, సామాన్యుల ప్రాణాలను కాపాడటానికి ఏమీ చేయలేపోతుందని టిఎంసి ఆరోపిస్తోంది. రైల్వే మంత్రికి మనస్సాక్షి ఉంటే తక్షణం రాజీనామా చేయాలని టిఎంసి నేత డిమాండ్ చేశారు. వందే భారత్, కొత్తగా నిర్మించిన రైల్వే స్టేషన్‌ల గురించి గొప్పగా చెబుతూ ప్రజల మద్దతు పొందడానికి కేంద్రంలోని నరేంద్ర మోదీ ప్రభుత్వం రాజకీయ ఎత్తుగడలు వేస్తోందని, కానీ భద్రతా చర్యల కోసం ఎలాంటి పని చేయడం లేదని విమర్శించారు. మృతుల కుటుంబాలకు తన ప్రగాఢ సానుభూతిని తెలియచేస్తూ గాయపడిన వారు త్వరగా కోలుకోవాలని కోరుకుంటునన్నారు.

దేశానికే ఆదర్శం తెలంగాణ

సాగుసహా అన్ని రంగాల్లో గణనీయమైన అభివృద్ధి

కలియుగ జనకుడు కెసిఆర్ : పంచాచార్య స్వామీజీలు

ప్రగతిభవన్‌లో శనివారం పంచాచార్య స్వామీజీలకు జ్ఞాపిక అందజేస్తున్న సిఎం కెసిఆర్ దంపతులు

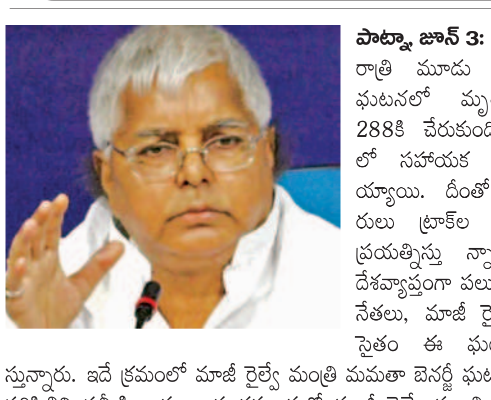
ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 3: తెలంగాణ రాష్ట్రం వ్యవసాయం సహా అన్ని రంగాల్లో దేశానికే ఆదర్శంగా నిలిచిందని, రాష్ట్రం సుభిక్షంగా వర్థిల్లుతున్నదని, రైతులు సహా సమస్త వృత్తులు, ప్రజలు సుఖశాంతులతో జీవిస్తున్నారని ముఖ్యమంత్రి కల్వకుంట్ల చంద్రశేఖరరావు దార్శనిక పాలనతోనే ఇది సాధ్యమైందని జగద్గురు పంచాచార్య స్వామీజీలు తెలిపారు. తెలంగాణ రాష్ట్ర అవతరణ దశాబ్ది ఉత్సవాల్లో భాగంగా వీరశైవ పంచపీఠంలోని కాశీ, ఉజ్జయినీ, శ్రీశైల పీఠాల జగద్గురువులను సిఎం కెసిఆర్ ఆహ్వానించారు. ఈ సందర్భంగా చంద్రశేఖర శివాచార్య మహాస్వామి(కాశీ), సిద్దలింగ శివాచార్య మహా స్వామిజీ(ఉజ్జయినీ) చెన్నసిద్ద రమా పండితారాధ్య శివాచార్య మహాస్వామి (శ్రీశైలం)లు శనివారం ఉదయం ప్రగతి భవన్‌కు చేరుకున్నారు. వారితో పాటు మహారాష్ట్ర, కర్ణాటక, తెలంగాణ రాష్ట్రాల నుంచి పలువురు శివాచార్య మహాస్వామీలు హాజరయ్యారు. ఈ సందర్భంగా జరిగిన సమావేశంలో సిఎం కెసిఆర్ శోభమ్మ దంపతులు పాల్గొన్నారు. ఈ సందర్భంగా జగద్గురువులు పలు పుణ్య వచనాలు పలికారు. తెలంగాణ రాష్ట్రం సాధిస్తున్న అభివృద్ధి, అమలు చేస్తున్న సంక్షేమ కార్యక్రమాల గురించి వారు అభినందించారు. ఈ సందర్భంగా వారు మాట్లాడుతూ...' పదేండ్ల అనతికాలంలో రైతుల కోసం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేస్తున్న సేవ గొప్పది. రైతుకు సాగునీటిని అందించడం గొప్ప విషయం. వ్యవసాయ రంగాన్ని పటిష్ట పరిచి, రైతులను కాపాడుతున్న సిఎం కెసిఆర్ పాలన అదర్శవంతమైంది. అబ్ కి బార్ కిసాన్ సర్కార్ అనే నినాదంతో రైతు సంక్షేమ రాజ్యం కోసం పాటుపడుతున్న సిఎం కెసిఆర్ సంకల్పం గొప్పది' అని జగద్గురువులు అన్నారు. భారత దేశాన్ని సంపూర్ణంగా అభివృద్ధి చేసే దిశగా సిఎం కెసిఆర్ తలపెట్టిన నయా భారత్ నిర్మాణంలో తమ సహకారం ఆశీర్వాదాలు అన్ని సందర్భాల్లోనూ ఉంటాయని వారు తెలిపారు. సనాతన సాంప్రదాయాన్ని గౌరవిస్తూ సాదు పుంగవులను ఆదరించడం గొప్ప విషయమని అందుకు సిఎం కెసిఆర్ అభినందనీయుడని ఈ సందర్భంగా జగద్గురువులు అభినందించారు. ' వేలాదిమంది సాధువులను ఏక కాలంలో ఆహ్వానించి వారిని గౌరవించడం ఆనాడు జనక మహారాజుకే సాధ్యమైంది. తిరిగి నేడు వర్తమాన భారత దేశంలో తెలంగాణలో సిఎం కెసిఆర్ సాధ్యమైంది. సాధుసంతులను ఆదరించే విషయంలో' కెసిఆర్ కలియుగ జనకుడు' అని వారు కొనియాడారు. ఈ సందర్భంగా సిఎం కెసిఆర్ మాట్లాడుతూ రాష్ట్రం అవతరించి తొమ్మిదేండ్లు పూర్తి చేసుకున్న సందర్భంలో జరుగుతున్న దశాబ్ది ఉత్సవాల్లో భాగంగా తెలంగాణ ప్రజలను ఆశీర్వదించడానికి జగద్గురువులు స్వయంగా రావడం తెలంగాణ ప్రజలందరి భాగ్యం అని అన్నారు.' దేశంలో నీరు, విద్యుత్ వంటి సహజ వనరులు పుష్కలంగా లభ్యమౌతున్నాయి. అయినా 75 ఏండ్ల స్వతంత్ర భారతంలో కేంద్రంలోని పాలకుల నిర్లక్ష్యం వల్ల దేశ వ్యవసాయ రంగం ఎంతో నష్టపోయింది. వ్యవసాయానికి సాగునీరు లేక విద్యుత్ లేక రైతాంగం అల్లాడుతున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో రైతు సంక్షేమ పాలన ఈ దేశానికి ఎంతో అవసరమున్నది. నయా భారత్ నిర్మాణం కోసం ఈ సంపూర్ణ సహకారం ఆశీర్వాదం కావాలి' అని సిఎం తెలిపారు. ఈ సందర్భంగా హాజరైన వేదపండితులు ఆచార్యులు సిఎం కెసిఆర్ దంపతులను వేద మంత్రాలతో ఆశీర్వదించి, ఫల ప్రసాదాలను అందజేశారు. పంచాచార్య స్వామీజీలను సాంప్రదాయ పద్దతిలో సిఎం కెసిఆర్ సత్కరించారు. ఈ కార్యక్రమంలో ఎంపీ బీబీ పాటిల్ దంపతులు, రాజ్యసభ సభ్యులు జోగినపల్లి సంతోష్‌కుమార్, మహారాష్ట్ర బిఆర్ఎస్ నేతలు శంకరన్న దోండ్గే, మాణిక్ కదమ్, హిమాన్షు తివారి తదితరులు పాల్గొన్నారు.

నేడు వెబ్‌సైట్‌లో గ్రూప్-1 ప్రిలిమ్స్ హాల్‌టికెట్లు

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 3: జూన్ 11న నిర్వహించనున్న గ్రూప్1 ప్రిలిమ్స్ పరీక్ష హాల్ టికెట్లను ఈనెల 4వ తేదీ(ఆదివారం) నుంచి అందుబాటులో ఉంచుతున్నట్లు టిఎస్‌పిఎస్సీ ఓ ప్రకటనలో తెలిపింది. అభ్యర్థులు వెబ్‌సైట్ నుంచి హాల్ టికెట్లు డౌన్‌లోడ్ చేసుకోవాలని సూచించింది. గతంలో జారీ చేసిన హాల్ టికెట్లు చెల్లవని పేర్కొంది. 2022 ఏప్రిల్ 26న 503 పోస్టులతో తెలంగాణ తొలి గ్రూప్1 ప్రకటనను టిఎస్‌పిఎస్సీ వెలువరించింది. రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా 3,80,202 మంది దరఖాస్తు చేశారు. అక్టోబర్ 16న ప్రిలిమినరీ నిర్వహించగా 2,85,916 మంది రాశారు. ఈ పరీక్ష నిర్వహణ సమయంలోనే కొన్ని లోపాలు బయటపడ్డాయి. సికింద్రాబాద్‌లోని ఓ పరీక్ష కేంద్రంలో కొందరు అభ్యర్థులకు ఉర్దూ మీడియం ప్రశ్న పత్రాలు రావడంతో గందరగోళం నెలకొంది. ఆ అభ్యర్థులతో మధ్యాహ్నం పరీక్ష రాయించడం తీవ్ర విమర్శలకు దారితీసింది. ప్రిలిమ్స్ కీలో వెలువడిన అభ్యంతరాల నేపథ్యంలో ఐదు ప్రశ్నలు తొలగించి తుదీ కీ ఖరారు చేశారు. పరీక్ష రాసిన వారిలో 1:50 నిష్పత్తిలో 25వేల మంది అభ్యర్థులను టిఎస్‌పిఎస్సీ మెయిన్స్‌కు ఎంపిక చేసింది. వారికి షెడ్యూల్ ప్రకారం జూన్‌లో మెయిన్ పరీక్షలు జరగాల్సి ఉంది. ఇంతలోనే ప్రశ్నపత్రాల లీకేజీ కేసు వెలుగుచూడటంతో గ్రూప్ 1 ప్రిలిమ్స్ పరీక్ష రద్దు చేసి మరలా రీషెడ్యూల్ చేసి జూన్ 11న నిర్వహించనున్నట్లు అధికారులు ప్రకటించారు. ఈ నేపథ్యంలో తాజాగా హాల్ టికెట్లను అందుబాటులో ఉంచుతున్నట్లు తెలిపింది.

రైల్వేను నాశనం చేశారు

- ఒడిశా ప్రమాదంపై మాజీ రైల్వేమంత్రి లాలూ



పాట్నా, జూన్ 3: ఒడిశాలో నిన్న రాత్రి మూడు రైళ్ల ఢీకొన్న ఘటనలో మృతుల సంఖ్య 288కి చేరుకుంది. ఘటనాస్థలిలో సహాయక చర్యలు పూర్తయ్యాయి. దీంతో రైల్వే అధికారులు ట్రాక్‌ల పునరుద్ధరణకు ప్రయత్నిస్తు న్నారు. ఇప్పటికే దేశవ్యాప్తంగా పలువురు రాజకీయ నేతలు, మాజీ రైల్వే మంత్రులు సైతం ఈ ఘటనపై స్పంది స్తున్నారు. ఇదే క్రమంలో మాజీ రైల్వే మంత్రి మమతా బెనర్జీ ఘటనా స్థలికి వచ్చి పరిస్థితిని సమీక్షించారు. అనంతరం మరో మాజీ రైల్వే మంత్రి లాలూ ప్రసాద్ ఘటనపై స్పందించారు. రైల్వేల్ని కేంద్ర ప్రభుత్వం నాశనం చేసిందని, దీని ఫలితమే ఇవాళ ఒడిశాలో జరిగిన ప్రమాదమని మాజీ రైల్వే శాఖ మంత్రి లాలూ ప్రసాద్ యాదవ్ విమర్శించారు. ఒడిశా ఘటన దురదృష్టకరమని, దీనిపై అత్యున్నతస్థాయిలో విచారణ జరిపి దోషుల్ని శిక్షించాలని లాలూ డిమాండ్ చేశారు. ఈ సందర్భంగా లాలూయాదవ్ కేంద్రంపై పరోక్ష విమర్శలు గుప్పించారు.

ఎక్కడా కేంద్రం పేరెత్తకుండానే రైల్వేల్ని నాశనం చేశారని విమర్శించారు. వీరి నిర్లక్ష్యంతో ఇవాళ భారీ ప్రాణనష్టం జరిగిందన్నారు. ఒడిశా రైలు ప్రమాద ఘటనలో దారుణ నిర్లక్ష్యం ఉందని లాలూ ప్రసాద్ యాదవ్ ఆరోపించారు. దీనిపై అత్యున్నత విచారణ జరిపిస్తే తప్ప వాస్తవాలు బయటికి రావన్నారు. వెంటనే విచారణ చేపట్టి బాధ్యుల్ని శిక్షించాలని లాలూ కోరారు. ఈ ఘటనపై స్పందించిన ప్రధాన మోడీ ఇప్పటికే బాలాసోర్ ఆసుపత్రులకు వెళ్లి బాధితుల్ని పరామర్శించారు. ఇందుకు కారకులైన వారిని శిక్షిస్తామని హెచ్చరించారు. అలాగే ప్రధాని మోడీ ఢిల్లీలో అత్యున్నతస్థాయి సమావేశం నిర్వహించి ఘటనకు గల కారణాలపై ఆరా తీశారు. భువనేశ్వర్‌లోని ఒడిశా స్పెషల్ రిలీఫ్ కమిషనర్ విడుదల చేసిన ప్రాథమిక నివేదిక ప్రకారం, ఒడిశాలోని బాలాసోర్ జిల్లాలోని బహనాగా బజార్ స్టేషన్ వద్ద ఉదయం 7 గంటలకు ప్రమాదం జరిగినట్లు తేల్చారు. రెస్క్యూ ఆపరేషన్ పూర్తయిందని, పునరుద్ధరణ పనులు ప్రారంభించామని కేంద్ర రైల్వే మంత్రి అశ్విని వైష్ణవ్ తెలిపారు.

ఒడిశా రైలు ప్రమాద క్షతగాత్రులు బస్సు ప్రమాదంలో మళ్లీ గాయపడ్డారు!

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 3: ఒడిశాలోని బాలాసోర్ జిల్లాలో శుక్రవారం జరిగిన మూడు రైళ్ల ప్రమాదంలో గాయపడిన ప్రయాణికులు బస్సు ప్రమాదానికి గురయ్యారు. ఆ క్షతగాత్రులు మరోసారి గాయపడ్డారు. పశ్చిమ బెంగాల్‌కు చెందిన కొందరు ప్రయాణికులు బాలాసోర్ సమీపంలో జరిగిన మూడు రైళ్ల ప్రమాదంలో గాయపడ్డారు. వీరిని ప్రత్యేక బస్సులో ఆ రాష్ట్రానికి తరలిస్తున్నారు. అయితే రైలు ప్రమాదంలో గాయపడిన వారితో వెళ్తున్న బస్సు పశ్చిమ బెంగాల్‌లోని మేదినీపూర్‌లో శనివారం ప్రమాదానికి గురైంది. పికప్ వాహనాన్ని ఆ బస్సు ఢీకొట్టింది. దీంతో అందులోని ప్రయాణికులకు స్వల్ప గాయాలయ్యాయి. ఈ విషయం తెలుసుకున్న పోలీసులు వెంటనే స్పందించారు. బస్సు ప్రమాదంలో మళ్లీ గాయపడిన వారిని పలు ప్రభుత్వ ఆసుపత్రులకు తరలించి చికిత్స అందిస్తున్నారు. రైళ్ల ప్రమాదం నుంచి ప్రాణాలతో బయటపడి గాయాలతో తమ ఊర్లకు వెళ్తున్న ప్రయాణికులు మరోసారి బస్సు ప్రమాదంలో గాయపడటం స్థానికంగా కలకలం రేపింది. బస్సు ప్రమాదం వల్ల ఆ ప్రాంతంలో ట్రాఫిక్ జామ్ అయింది. దీంతో పోలీసులు పరిస్థితిని చక్కదిద్దారు.

జీతంలో కొంత రైలుప్రమాద కుటుంబాలకు ఇవ్వండి

ఎంపిలకు వరుణ్‌గాంధీ పిలుపు

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 3: ఒడిశాలో జరిగిన రైలు ప్రమాద భారిత కుటుంబాలకు జీతంలో కొంత భాగాన్ని ఇవ్వాలని బిజెపి ఎంపీ వరుణ్ గాంధీ కోరారు. ఈ మేరకు తోటీ ఎంపీలకు పిలుపునిచ్చారు. బాధిత కుటుంబాలను మొదట ఆదుకోవాలని, ఆపై వారికి న్యాయం చేయాలని అన్నారు. ఉత్తరప్రదేశ్‌లోని పిలిభిత్ నియోజకవర్గం ఎంపీ అయిన వరుణ్‌గాంధీ ఈ మేరకు హిందీలో ట్వీట్ చేశారు. ఒడిశాలో జరిగిన రైలు ప్రమాదం హృదయ విదాకరమని అన్నారు.' దుఃఖంలో ఉన్న కుటుంబాలకు అండగా నిలవాలి. మన జీతంలో కొంత భాగాన్ని వారికి అందించడం ద్వారా ఆ కుటుంబాలను ఆదుకోవాలని నా తోటి ఎంపీలందరికీ నేను విజ్ఞప్తి చేస్తున్నా, వారికి ముందు మద్దతు వివ్వాలి. ఆపై న్యాయం జరగాలి' అని అందులో పేర్కొన్నారు.

అమెరికా, జర్మనీ రక్షణ మంత్రుల భారత్ పర్యటన

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 3: అమెరికా రక్షణ మంత్రి ల్లాయిడ్ ఆస్టిన్ రెండురోజులపర్యటన కోసం భారత్ వస్తున్నారు. రెండుదేశాల మధ్య ఉన్న ద్వైపాక్షిక వ్యూహాత్మక సంబందాలపై ప్రధానిమోడీని కలిసి చర్చలు జరుపుతారు. ఈ నెలలోనే ప్రధానిమోడీ అమెరికా పర్యటనకు వెళుతున్నందున ఈలోపే భారత్ పర్యటనకు ఆస్టిన్ వస్తున్నట్లు అక్కడి రక్షణశాఖ ప్రకటించింది. రక్షణమంత్రి రాజ్‌నాథ్‌సింగ్; అమెరికా రక్షణమంత్రి ఆస్టిన్‌లు కొత్త రక్షణరంగ సహకార ప్రాజెక్టులపై చర్చలుజరుపుతారని అంచనా. ప్రధానిమోడీ అమెరికా పర్యటనలో అధ్యక్షుడు జోబైడెన్‌తో కలిసి చర్చల అనంతరం రెండు వారాల తర్వాత ఈప్రాజెక్టులుప్రారంభిస్తారని అంచనా. అలాగే ఇండోపసిఫిక్ ప్రాంతంలో చైనా దూకుడును కట్టడిచేసే వ్యూహంపైనా చర్చలుజరపనున్నారు. అలాగే వాస్తవాధీన రేఖవెంబడి చైనా నిర్మాణాలు, ఉగ్రవాదం కట్టడికి ఉమ్మడి వ్యూహం వంటివి రాజ్‌నాథ్, ఆస్టిన్‌లమధ్య చర్చకు రానున్నాయి. సింగపూర్‌నుంచి ల్లాయిడ్ ఆస్టిన్ భారత్‌కు వస్తారు. రెండురోజులపాటు భారత్‌లోపర్యటిస్తారని రక్షణశాఖ ఇప్పటికే ప్రకటించింది. అమెరికా రక్షణమంత్రిగా బాధ్యతలు స్వీకరించిన తర్వాత ఆస్టిన్ రెండోసారి భారత పర్యటనకు వస్తున్నారు. 2021 మార్చినెలలో ఒకసారి పర్యటించారు.

ఎటువంటి సహాయానికైనా సిద్ధం

ఒడిశా ప్రభుత్వం, దమరైల్వేను సంప్రదించిన తెలంగాణ

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 3: ఒడిశా రైళ్ల ప్రమాదానికి సంబంధించి ఎటువంటి సహాయక చర్యలకైనా సిద్ధమని తెలంగాణ ప్రభుత్వం ప్రకటించింది. ఈ మేరకు రైలు ప్రమాద ఘటనపై ఒడిశా ప్రభుత్వం, దక్షిణ మధ్య రైల్వే శాఖ అధికారులను సంప్రదించింది. తగిన సహాయక చర్యలు, సహకారం అందించడానికి సిద్ధంగా ఉన్నట్లు వారికి తెలిపింది. సహాయక, పునరావాసకార్యనరకమాల్లో తోడ్పాటును అందిస్తామని పేర్కొన్నారు. ఈ ప్రమాడంలో మరిణించిన, గాయపడిన వారిలో ఇప్పటి వరకు తెలంగాణకు చెందిన వారు ఎవరూ లేరని స్పష్టం చేశారు.

మండుతున్న భానుడు

తొలిసారిగా 46.8 డిగ్రీల నమోదు

10 ఉమ్మడి జిల్లాలకు రెడ్ అలర్ట్

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: భానుడి భగ భగలతో తెలంగాణ రాష్ట్రం అల్లాడుతోంది. భారీగా పెరుగుతున్న ఉష్ణోగ్రతలకు తోడు తీవ్రమైన ఉక్కపోతతతో ప్రజలు అల్లాడుతున్నారు. గడచిన 24 గంటల్లో రాష్ట్రంలో ఎన్నడూ లేనంతగా 46.8 డిగ్రీల ఉష్ణోగ్రతలు నమోదు కావడం విశేషం. ఇంత భారీగా స్థాయిలో ఉష్ణోగ్రతలు నమోదు కావడం తెలంగాణ చరిత్రలో ఇదే మొట్ట మొదటి సారి అని వాతావరణ శాఖ తెలిపింది.

తెలంగాణ ప్రభుత్వం
వార్తా పత్రికా ప్రకటన
టెండర్ ప్రకటన

తెలంగాణ రాష్ట్రంలో ఒక సంవత్సర కాలానికి (31.03.2024 వరకు) రేట్ కాంట్రాక్ట్‌పై విద్యుత్‌తో పని చేసే ఛాఫ్ కట్టర్‌ల యొక్క సేకరణకు ఇ-ప్రొక్యూర్‌మెంట్ ప్లాట్‌ఫాం http://www.eprocurement.gov.in పై తెలంగాణ ప్రభుత్వ పశు వైద్య & పశు సంవర్ధక శాఖ డైరెక్టరేట్ బిడ్స్ కోరుతోంది. తదుపరి వివరాలు (https://tender.telangana.gov.in) వద్ద మరియు ఫోన్: 040-23305403, ఇ-మెయిల్ id: dirahdtg@gmail.com.

సం/- డైరెక్టర్, పశు వైద్య & పశు సంవర్ధక శాఖ
శాంతినగర్, హైదరాబాద్, ఫోన్: 040-23305403
DIPR.No.598-DP/CL/Advt/1/2023-24,
తేది: 03.06.2023

తెలంగాణ ప్రభుత్వం
ఆరోగ్య మరియు కుటుంబ సంక్షేమం యొక్క కమిషనర్ కార్యాలయం
DM&HS క్యాంపస్, DME బిల్డింగ్, సుల్తాన్ బజార్, కోఠి, హైదరాబాద్
ఇ-టెండరు ప్రకటన

No.87/MEM/PS&SP/NHM/2023 & 86/MEM/NRCP/NHM/2023, తేది: 03.06.2023, రాష్ట్రంలోని అన్ని DM&HOలకు PS&SP యొక్క ప్రింటింగ్ మరియు NRCP ప్రింట్/IEC సామగ్రి పంపిణీ స్టేట్‌మెంట్ ప్రకారం సరఫరాకు టెండర్స్, ఇ-ప్రొక్యూర్‌మెంట్ ప్లాట్‌ఫాంపై కోరబడుతున్నవి. బిడ్స్‌ను 05.06.2023 సా.05.00 గం. నుండి డౌన్‌లోడ్ చేసుకొనవచ్చును. బిడ్స్ ముగింపు తేదీ, సమయం: 13.06.2023 ఉ.11.00 గం. మరియు ఏ కారణం చెప్పనక్కర్లేకుండానే CH&FW టెండర్‌ను ఏ సమయంలోనైనా రద్దు చేయవచ్చును. టెండర్ డాక్యుమెంట్లు మరియు ఇతర వివరాలను tender.telangana.gov.in నుండి డౌన్‌లోడ్ చేసుకోవచ్చును. తదుపరి సమాచారానికి డిప్యూటీ డైరెక్టర్ (MEM) CH&FW, కార్యాలయం, TS, హైదరాబాద్ (మొబైల్ నెం: 9848161541) సంప్రదించవచ్చును.

సం/- ఆరోగ్య మరియు కుటుంబ సంక్షేమ కమిషనర్, TS, హైదరాబాద్
DIPR.No.603-DP/CL/Advt/1/2023-24, తేది: 03.06.2023

తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడి 10వ సంవత్సరంలోకి అడుగుపెడుతున్న సందర్భంగా రాష్ట్రంలో దశాబ్ది ఉత్సవాలను నిర్వహించాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. జూన్ 22 వరకు 21 రోజుల పాటు నిర్వహించనున్నారు. అందులో భాగంగా ఒక్కోశాఖకు ఒక రోజును కేటాయించారు. విద్యాశాఖకు జూన్ 20నవిద్యా దినోత్సవాన్ని నిర్వహించాలని నిర్ణయించారు. బడిబాటలో భాగంగానే దశాబ్ది ఉత్సవాలను కూడా కొనసాగించనున్నారు. జూన్ 11న తెలంగాణ సాహిత్య దినోత్సవాన్ని జిల్లాస్థాయిలో నిర్వహించే కవి సమ్మేళనంలో ఉపాధ్యాయులు పాల్గొనాలని సూచించారు. జూన్ 12న నియోజకవర్గ కేంద్రాల్లో నిర్వహించే తెలంగాణరన్‌లో విద్యార్థులు, ఉపాధ్యాయులు విద్యాశాఖ కార్యక్రమాలకు సంబంధించిన ప్లకార్డ్సను ప్రదర్శించాలి.

జూన్ 13న నిర్వహించే మహిళా సదస్సులో మహిళా ఉపాధ్యాయులు పాల్గొనాలి. ఉత్తమ మహిళా ఉపాధ్యాయులను సన్మానించాలని పేర్కొన్నారు. జూన్ 18న నిర్వహించే తెలంగాణ మంచినీళ్ల పండుగలో విద్యార్థులు, ఉపాధ్యాయులు ఫిల్టర్ బెడ్స్, వాటరన్ ట్రీట్‌మెంట్ ప్లాంట్ల ప్రదర్శన కార్యక్రమంలో పాల్గొనాలి. జూన్ 19న నిర్వహించే తెలంగాణ హరితోత్సవంలో అన్నిపాఠశాలల్లో మొక్కలు నాటాలి. జూన్ 20న తెలంగాణ దినోత్సవం నిర్వహించాలి. 22న అమరుల సంస్మరణలో భాగంగా పాఠశాల ప్రార్థనా సమయంలో అమరుల స్మృతిలో 2నిమిషాలు మౌనం పాటించి.. వారి త్యాగాలను ప్రస్తుతించాలని పేర్కొంటూ మార్గదర్శకాలను జారీ చేశారు.

సమస్యలతో ప్రారంభమైన విద్యా సంవత్సరం

నాగమణీంద్ర పల్లాపు

తెలంగాణ రాష్ట్రంలో జూన్ 1 నుంచి 2023-24 విద్యా సంవత్సరం ప్రారంభమైంది. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఇంటర్మీడియట్ చదువుతున్న విద్యార్థులకు 2023-24 విద్యా సంవత్సరం ప్రారంభం అయింది. అయితే 10వ తరగతి విద్యార్థులకు ప్రస్తుతం వేసవి సెలవులు కొనసాగుతున్నాయి. కానీ ప్రభుత్వ ఉపాధ్యాయులు మాత్రం నిన్నటి నుంచి బడిబాట కార్యక్రమంలో పాల్గొంటున్నారు. ఈ నెల 9 వరకు బడిబాట కార్యక్రమం కొనసాగనుంది. ఆ తరువాత 10వ తేది రెండో శనివారం, 11 ఆదివారం సెలవులు. జూన్ 12 నుంచి పాఠశాలలు కూడా పునః ప్రారంభం కానున్నాయి. అయితే రాష్ట్రంలోని ప్రభుత్వ విద్యాసంస్థల్లో చదివే విద్యార్థులు సమస్యలతో విద్యా సంవత్సరాన్ని ప్రారంభించాల్సివస్తుంది. జూన్ 1నుంచి ప్రారంభించిన ప్రభుత్వ జూనియర్ కాలేజీల్లోని ద్వితీయ సంవత్సరం విద్యార్థులకు పాఠ్యపుస్తకాలు లేకుండానే కాలేజీలు ప్రారంభించారు. ఇక ఈఏడాది జూన్ 1 నుంచే మొదటి సంవత్సరం విద్యార్థులకు కూడా క్లాసులు ప్రారంభిస్తామని ఇంటర్ బోర్డు సెక్రటరీ ముందే ప్రకటించారు. అది సాధ్యం కాదని తెలిసి కూడా జూన్ 1 నుంచే మొదటి సంవత్సరం విద్యార్థులకు క్లాసులు ప్రారంభిస్తామని అధికారికంగా ఉత్తర్వులు జారీ చేశారు. అయితే మే 31 వరకు రాష్ట్రంలోని జూనియర్ కాలేజీలకు వేసవి సెలవులు కొనసాగాయి. 31 వరకు ప్రభుత్వ జూనియర్ కాలేజీలకు సెలవులు ఉంటే.. అడ్మిషన్లు ఎవరు చేస్తారు,అడ్మిషన్ కావడానికి కాలేజీకి ఎవరు వస్తారు, కాలేజీలు ఓపెన్ చేసి అందులో అడ్మిషన్లు ఇవ్వడానికి సిబ్బంది ఉంటే అడ్మిషన్లు తీసుకోవడానికి విద్యార్థులు వస్తారు. కానీ కాలేజీలకు మే 31 వరకు సెలవులు ఇచ్చి.. జూన్ 1 నుంచి క్లాసులు ప్రారంభిస్తామంటే ఎలా సాధ్యం అవుతుంది. ఇప్పటి వరకు దాదాపు 20 రోజులపాటు రాష్ట్రంలోని ప్రైవేటు, కార్పొరేట్ జూనియర్ కాలేజీల యాజమాన్యాలు తమ కాలేజీల్లో అడ్మిషన్లు చేసుకున్నాయి మొదటి సంవత్సరం విద్యార్థులకు క్లాసులను సైతం జూన్ 1 నుంచి చాలా చోట్ల ప్రారంభించాయి. కానీ ప్రభుత్వ జూనియర్ కాలేజీల్లో మాత్రం మొదటి సంవత్సరం విద్యార్థులకే కాదు. పాఠ్యపుస్తకాలు లేకపోవడంతో కాలేజీకి వచ్చిన ద్వితీయ సంవత్సరం విద్యార్థులు ఖాళీగా కూర్చోవాల్సి వస్తోంది. గత ఏడాది వరకు కాంట్రాక్ట్ లెక్చరర్లుగా కొనసాగిన వారు ఈ ఏడాది మే నెలలో రెగ్యులరైజ్ అయ్యారు. దీంతో ప్రస్తుతం రాష్ట్రంలోని 405 ప్రభుత్వ జూనియర్ కాలేజీల్లో సుమారు 4200 మంది జూనియర్ లెక్చరర్లు పనిచేస్తున్నారు. గత మూడు రోజుల నుంచి లెక్చరర్లు విద్యార్థులు కాలేజీకి వచ్చి ఖాళీగానే కూర్చుంటున్న పరిస్థితి నెలకొంది. అయితే ఈ ఏడాది ఇంటర్మీడియట్

విద్యార్థులకు ఇవ్వాల్సిన పాఠ్యపుస్తకాల ముద్రణ కొద్ది రోజుల క్రితమే ప్రారంభమైంది.ప్రింటింగ్ పూర్తయి విద్యార్థులకు పాఠ్యపుస్తకాలు చేరడానికి కనీసం నెల రోజులపైనే పట్టే అవకాశం ఉన్నట్టు తెలుస్తోంది.పుస్తకాల ప్రింటింగ్ నెలాఖరువరకు పూర్తయితే జులై మొదటి, రెండోవారం వరకు విద్యార్థులకు పాఠ్యపుస్తకాలు పూర్తి స్థాయిలో అందే అవకాశం ఉంటుంది. ఉచిత పాఠ్యపుస్తకాలతోపాటు, సేల్ బుక్స్ కూడా ప్రింటింగ్ పూర్తి కావల్సి ఉంది. రాష్ట్రంలోని ప్రభుత్వ జూనియర్ కాలేజీలతో పాటు ఎయిడెడ్ కాలేజీల్లో చదివే విద్యార్థులు సుమారు 1.80 లక్షల నుంచి 2 లక్షల వరకు ఉంటారు. వారికి ప్రతి ఒక్కరికీ 5 పుస్తకాల చొప్పున పాఠ్యపుస్తకాలను ఇవ్వాల్సి ఉంటుంది. ఇవి కాకుండా మోడల్ స్కూల్స్, కేజీబీవీలు, ప్రభుత్వ రెసిడెన్షియల్ జూనియర్ కాలేజీల్లో చదివే పిల్లలకు కూడా ఉచితంగానే ఇంటర్మీడియట్ పాఠ్యపుస్తకాలను పంపిణీ చేయాల్సి ఉంటుంది. అంటే సుమారు 13 లక్షల పుస్తకాలు అవసరం ఉంటాయి. అలాగే సేల్ కంపోనెట్ బుక్స్ కూడా ప్రింటింగ్ చేయాల్సి ఉంటుంది. ప్రైవేటు కాలేజీల్లో చదివే విద్యార్థులు ఇంటర్ మొదటి, ద్వితీయ సంవత్సరంలో కలిసి సుమారు 6.50 లక్షల నుంచి 7లక్షల వరకు ఉంటారు. వారికి 30 లక్షల నుంచి 35లక్షల వరకు పుస్తకాలు అవసరంఅవుతాయి. ఇవన్నీ సేల్ కంపోనెంట్‌గా ప్రింటింగ్ చేస్తారు.ఇక రాష్ట్రంలోని 405 ప్రభుత్వ జూనియర్ కాలేజీల్లో సుమారు 80 శాతం జూనియర్ కాలేజీల్లో బెల్ కొట్టేవారు లేరు.ఊడ్చేవారు లేరు. పారిశుధ్య సిబ్బంది లేరు.పర్మినెంట్ వాచ్‌మెన్‌లు లేరు. చాలా కాలేజీల్లో పూర్తిస్థాయి కనీస సౌకర్యాలు లేవు. ఇన్ని సమస్యలతో రాష్ట్రంలోని ప్రభుత్వ జూనియర్ కాలేజీల విద్యార్థులు తమ 2023-24 విద్యా సంవత్సరాన్ని ప్రారంభించబోతున్నారు. రాష్ట్రంలో 1650 గెస్ట్ ఫ్యాకల్టీని ఈ ఏడాది 2023-24 విద్యా సంవత్సరానికి రెన్యువల్ చేస్తున్నట్టు ప్రభుత్వంగానీ, ఇంటర్మీడియట్ విద్య కమిషనర్ గానీ ఉత్తర్వులు ఇవ్వలేదు. గెస్ట్ ఫ్యాకల్టీ నియామకం జరగకపోతే కొన్ని సబ్జెక్టులకు లెక్చరర్లు ఉండని పరిస్థితులు రాష్ట్రంలో ఉన్నాయి. రాష్ట్రంలోని ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో ఇప్పటికీ సుమారు 15వేల ఉపాధ్యాయుల పోస్టులు ఖాళీగా ఉన్నాయి. ప్రభుత్వ పాఠశాలల రేషనలైజేషన్ జరిగిన తరువాత ఉపాధ్యాయుల సర్దుబాటు చేసి అప్పుడు ఉపాధ్యాయుల ఖాళీలను స్పష్టంగా తెలుసుకొని భర్తీ కోసం చర్యలు తీసుకోవాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం భావిస్తోంది. అయితే పాఠశాలల రేషనలైజేషన్ ఎప్పటిలోగా పూర్తవుతుందో తెలియదు.గతంలో ఉపాధ్యాయుల కొరతమూలంగా విద్యా వాలంటీర్లను సుమారు రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 15 వేలమంది ఉపాధ్యాయులు విద్యావలంటీర్లుగా కొనసాగారు. కానీ కరోనా వచ్చి 2020 నుంచి విద్యా వలంటీర్లను కూడా తీసుకోవడం లేదు.ఇక పాఠశాలల్లో పరిస్థితులు అయితే చెప్పనవసరంలేదు. 70 నుంచి 80 శాతం పాఠశాలల్లో కనీస సౌకర్యాలు లేకపోవడంతో విద్యార్థులు ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. కనీస సౌకర్యాలు కల్పించకుండా ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో విద్యార్థులు చేరాలి. అంటే ఎలా చేరుతారని విద్యార్థి సంఘాలు కొన్ని ఉపాధ్యాయ సంఘాలు ప్రశ్నిస్తున్నాయి.రాష్ట్రంలోనిప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో కనీస సౌకర్యాలు కల్పిస్తూ,మరమ్మత్తులు చేసి ప్రైవేటు స్కూల్స్‌కి ధీటుగా చేయడానికి మన ఊరు- మన బడి,మన బస్తీ- మన బడి పేరుతోపథకంప్రారంభించారు. మొదటి విడతలో సుమారు9213 స్కూల్స్‌లో కనీస సౌకర్యాలు కల్పించాలని నిర్ణయించారు. వాటిలో ఇప్పటి వరకు 40శాతం పాఠశాలల్లోనే పనులు పూర్తయ్యాయి. వాటిలో కూడా అన్నింటిని ఇంకా ప్రారంభించలేదు.తెలంగాణరాష్ట్రంలో 2023-24 విద్యా సంవత్సరానికి సంబంధించి ఈ నెల 3 నుంచి 17 వరకు బడిబాట కార్యక్రమాన్ని చేపట్టనున్నారు. ఇందుకు సంబంధించిన మార్గదర్శకాలను పాఠశాలవిద్య జారీచేసింది. జూన్ 3 నుంచి 9 వరకు ప్రతి రోజు ఉదయం 7గంటల నుంచి 11 గంటల వరకు ఇంటింటికి ఉపాధ్యాయులు వెళ్లాల్సి ఉంటుంది.గ్రామంలోనిప్రతి ఇంటికి వెళ్లి బడిఈడు పిల్లలు ఎంతమంది ఉన్నారు. వారిలో బడిబయట ఎంతమంది ఉన్నారు. తదితర విషయాలను తెలుసుకోవాల్సి ఉంటుంది. బడిఈడూఉన్న పిల్లలను 1వ తరగతిలోచేర్చాలి. అలాగే అంగన్‌వాడీలో ఉన్న వారిలో1వ తరగతిలో చేర్చడానికి అవకాశం ఉన్నపిల్లలను కూడా స్కూల్‌లో చేర్పించేలా చర్యలు తీసుకోవాల్సి ఉంటుంది.ఇక 10వ తేది రెండవ శనివారం,11 ఆదివారం కావడంతో రెండు రోజులు సెలవులుంటాయి. జూన్12నుంచి రోజుకొక కార్యక్రమాన్ని చేపట్టాలని నిర్ణయించారు.జూన్ 12న మన ఊరు- మన బడి కార్యక్రమాన్ని అమలుచేయాలి. జూన్ 13న ఫౌండేషన్‌లిటరసీ అండ్ న్యూమరసీ (ఎఫ్ఎల్ఎన్) తొలిమెట్టును అమలుచేయాలి.జూన్ 14న సామూహిక అక్షరాభ్యసనం చేయించాలి.జూన్ 15న ప్రత్యేక అవసరాలున్న పిల్లలను బడిలో చేర్పించాలి.జూన్16న ఇంగ్లీష్ మీడియం స్కూల్స్ ప్రాధాన్యతపై అవగాహనను కల్పించాలి. జూన్ 17న బాలిక విద్య ప్రాముఖ్యతను అలాగే కేరీర్‌కు సంబంధించిన దిశానిర్దేశనం చేయాలని బడిబాటకు సంబంధించిన మార్గ దర్శకాలను జారీ చేశారు.ప్రతి ఏడాది బడిబాట కార్యక్రమంలో సుమారు లక్ష నుంచి 1.70లక్షలమంది విద్యార్థులు 1వ తరగతిలో చేరుతున్నారు.రెండు,మూడునెలలు గడిచిన తరువాత వారిలో సుమారు 20వేలనుంచి30వేలవిద్యార్థులు ప్రభుత్వ పాఠశాలలను వదిలిపెట్టి ప్రైవేటు పాఠశాలల్లో చేరుతున్నారు. దీంతో ప్రతి ఏడాది బడిబాటఅనంతరం సుమారు1.50లక్షల నుంచి 1.60 లక్షలమంది విద్యార్థులు ప్రభుత్వపాఠశాలల్లో చేరుతున్నారు. ●

కలిసినట్లేనా?

రాజకీయం

రాజస్థాన్

ఎ.వి.వి ప్రసాద్

ఎన్నికలు దగ్గరకొస్తున్న రాజస్థాన్‌లో వ్యూహాలు మారుతున్నాయి. కర్ణాటక తినిపించిన 'స్వీటు' రాజస్థాన్‌లో చేదెక్కకూడదనే భావన కాంగ్రెస్ అధిష్ఠానంలో బాగా కనిపిస్తోంది. అటు బిజెపిలోను అదే పరిస్థితి. జారిపోయిన కర్ణాటకను రాజస్థాన్ రూపంలో తిరిగి చేజిక్కించుకుంటే 'నంబర్' మారకుండా ఉంటుందనేది బిజెపి అభిప్రాయంగా వినిపిస్తోంది. కానీ రెండు పార్టీలలోను 'వర్గపోరు' అధికంగా ఉండడంతో, ఎవరు ముందుకు వెళ్తారన్నది ప్రస్తుతం మిలియన్ డాలర్ ప్రశ్నగా మారింది. కాంగ్రెస్‌లో ముఖ్యమంత్రి అశోక్ గెహ్లాట్, మాజీ ఉప ముఖ్యమంత్రి సచిన్ పైలట్ మధ్య కొన్ని నెలలుగా పెరిగిపోయిన విభేదాలను చూస్తే ఆపార్టీ ఇప్పట్లో కోలుకోవడం కష్టమే అనిపిస్తుంది. అయితే అందరి అంచనాలను తారుమారు చేస్తూ వారిద్దరు చేతులు కలిపినట్లు గత వారం వచ్చిన వార్తలు బిజెపిని దిగ్భ్రాంతికి గురిచేశాయి. నిజానికి వారిద్దరు ఒక ఒరలో ఇముడని రెండు కత్తులే. పార్టీలో ఆధిపత్యం కోసం ఇద్దరూ యధాశక్తి ప్రయత్నిస్తున్నవారే. ఇద్దరూ కాంగ్రెస్ అధిష్ఠానానికి దగ్గరి వారు కావడంతో, వారిని సముదాయించడం చాలా కష్టమవుతున్నదని అగ్రనాయకత్వం భావిస్తోంది. కర్ణాటకలో సిద్దరామయ్య, శివకుమార్ మధ్య సయోధ్యకు ప్రయత్నించి సఫలీకృతుడైన పార్టీ అధ్యక్షుడు మల్లికార్జున ఖర్గే, అదే ప్రయోగం రాజస్థాన్‌లో కూడా చేయడానికి ప్రయత్నించి దాదాపు సఫలీకృతుడైనట్లే కనిపిస్తోంది. గెహ్లాట్, పైలట్ గతవారం ఖర్గేతో భేటీ అయిన తరువాత ఎన్నికల్లో పార్టీ విజయం కోసం కలిసి పనిచేస్తామంటూ చేతులు కలపడం తొలుత అందరిని ఆశ్చర్యంలో ముంచెత్తినా, తర్వాత అందరి ఆనందానికి కారణమైంది. గత సోమవారం (29,మే) గెహ్లాట్, పైలట్ విడివిడిగా ఖర్గేనివాసానికి వచ్చి, కలిసి బయటకు రావడంతో రాజస్థాన్‌లో కాంగ్రెస్ గెలుపు ఇక సునాయాసమే అని పార్టీ వర్గాల్లో అనిపించింది. అయితే 'సయోధ్య'కు దారితీసిన అంశాలేమిటనే విషయంపై ఇంకా స్పష్టత రావలసి ఉంది. గెహ్లాట్‌పై యుద్ధం ప్రకటించిన పైలట్‌ను శాంతింప చేయడానికి కాంగ్రెస్ ఇప్పటికి నాలుగుసార్లు గట్టి ప్రయత్నాలే చేసింది. ఇంతకుముందు చేసిన మూడు ప్రయత్నాలు విఫలం కాగా, పైలట్ మరింత విజృంభించడానికి కారణమయ్యాయి. దీక్షలు జరపడం, అల్టిమేటమ్‌లు జారీ చేయడం వరకు వెళ్లింది. గెహ్లాట్‌ను అధికారం నుంచి తొలగించి, ఆ కుర్చీ తాను ఆక్రమించాలన్నది పైలట్ వ్యూహం. కానీ కాంగ్రెస్‌కు అత్యంత విధేయుడైన గెహ్లాట్‌ను దూరం చేసుకోవడం అధిష్ఠానానికి ఇష్టం లేకపోవడంతో పైలట్ ఆందోళనలను కొనసాగిస్తూనే ఉన్నారు. వారిద్దరు పార్టీని చెరో పక్కకు లాగుతూంటే ఎన్నికల్లో ఓటమి తప్పదని గ్రహించిన అధిష్ఠానం వారి మధ్య సయోధ్య కుదిర్చే బాధ్యతను కూడా ఖర్గేకే అప్పగించింది.

సచిన్ పైలట్

మూడు ప్రధాన డిమాండ్లపై నెలాఖరులోగా చర్యలు తీసుకొనకపోతే రాష్ట్రవ్యాప్త ఆందోళన చేపడతానని పైలట్ చేసిన హెచ్చరిక అధిష్ఠానంలో కదలిక తెచ్చిందనవచ్చు. రాహుల్‌గాంధీ కూడా పైలట్‌కు నచ్చజెప్పడంతో ఆయన కొంత మెత్తబడినట్లు కనిపిస్తుంది. ఏదిఏమైనా వారిద్దరు దూసిన కత్తులను పక్కనపెట్టి, ఒకే ఒరలోకి చేరడం హర్షించవలసిన అంశం.అయితే ఒకే ఒరలో రెండు కత్తులు ఇమడగలవా? అన్నది ఆ తర్వాత అందరిలోను కలుగుతున్న సందేహం. ఎన్నికలలో కీలక పాత్రను అధిష్ఠానం తన నాయకునికి ఇవ్వడానికి అంగీకరించిందనీ, పార్టీ అధ్యక్షత లేదా ప్రచార కమిటీ చీఫ్ బాధ్యత ఇస్తుందనీ పైలట్ అభిమానులు ప్రచారం చేస్తున్నారు. ఎన్నికల తర్వాత కూడా మళ్లీ సిఎం తమ నాయకుడేనంటూ గెహ్లాట్ అభిమానులు చెబుతున్నారు. కానీ ముఖ్యమంత్రి పదవి ఆశిస్తున్న పైలట్, ఎన్నికల తర్వాత జరిగే పరిణామాలు చూడండంటూ ఆసక్తికరమైన వ్యాఖ్యలు చేస్తున్నారు. గెహ్లాట్ మాత్రం ఎటువంటి స్పందన లేకుండా నిశ్శబ్దంగానే ఉన్నారు. దీనిని బట్టి చూస్తే గెహ్లాట్ కంటె పైలట్‌కే ఎక్కువ హామీలు లభించి ఉంటాయనే అభిప్రాయం వినిపిస్తోంది.బిజెపిహయాంలో వసుంధరా రాజెపై వచ్చిన అవినీతి ఆరోపణలకు సంబంధించి పూర్తిస్థాయి దర్యాప్తు జరిపించాలని పైలట్ ప్రధానంగా డిమాండ్ చేస్తున్నారు. అయితే గెహ్లాట్ వసుంధర విషయంలో తక్షణ చర్యలు తీసుకొనకుండా కాలయాపన చేయడం వివాదాన్ని మరింత పెంచింది. స్వర్గీయ రాజేష్ పైలట్ తనయుడుగా రాహుల్‌గాంధీతో చాలా సన్నిహితంగా ఉంటున్న సచిన్ పైలట్ పార్టీపగ్గాలు తన చేతుల్లోకి తీసుకోవాలని చాలాకాలం నుండే ప్రయత్నిస్తున్నారు. కానీ ఇందిరాగాంధీ హయాం నుంచి పార్టీకి అత్యంత విధేయుడుగా ఉన్న గెహ్లాట్‌ను దాటి ముందుకు వెళ్లడం పైలట్‌కు సాధ్యంకాకపోవడంతో వారిద్దరి మధ్య విభేదాలకు అదే ప్రధాన కారణమవుతోంది.ఖర్గే, రాహుల్ తాజాగా చేసిన రాజీ ప్రయత్నం వల్ల సయోధ్య తాత్కాలికంగా కుదిరినా, తరువాత మళ్లీ బలప్రదర్శనకు దారి తీయవచ్చనే అనుమానం కూడా అందరిలో కలుగుతోంది. కర్ణాటక తరహా ఫలితం కాంగ్రెస్‌కు రావాలంటే వారిద్దరు కలిసి పనిచేయడం ఒక్కటే మార్గం. పైలట్‌పై బిజెపి వల విసురుతున్నదనే అనుమానం కూడా కొందరిలో ఉంది.తాజా రాజీ ప్రకారం వారిద్దరు చేతులు కలిపి పనిచేస్తే సరే, లేకుంటే దానివల్ల బిజెపి లాభపడుతుంది. అందువల్ల గెహ్లాట్, పైలట్ కలిపిన చేతులు విడిపోకుండా ఉండడానికి పార్టీ అధిష్ఠానం ఎలాంటి చర్యలు తీసుకొంటుందో చూడాలి. ఇక మూడు, నాలుగు నెలల్లో ఎన్నికల పర్వం ఉన్నది గనుక, పైలట్ జారిపోకుండా ఉండేందుకు కాంగ్రెస్ ఎన్ని ప్రయత్నాలు చేయాలో అన్నీ చేస్తుంది. ముందు ముందు ఇంకెన్ని పరిణామాలు జరుగుతాయో చూడాలి. ●

కోర్టు మెట్లెక్కిన యువరాజు

బ్రిటన్

గన్ని మోహన్

బ్రిటన్ రాజవంశం చరిత్రలో మొదటి సారిగా ఒక రాకుమారుడు అందులోనూ రాజరిక జీవితాన్ని త్యజించి ప్రవాస జీవితం గడుపుతున్న రాకుమారుడు మొదటిసారి పరువు నష్టం కేసులో సాక్ష్యం ఇస్తున్నాడు. ఇందుకోసం ఆయన ఈ వారంలోనే లండన్ కోర్టుకు హాజరై సాక్ష్యం ఇస్తున్నట్లు తెలుస్తోంది. ప్రిన్స్ హ్యారీ రాజరిక హోదాను వదులుకుని తన భార్య మేఘన్ మార్కెల్‌తో కలిసి అమెరికాలో నివసిస్తున్న సంగతి తెలిసిందే. లండన్‌లోప్రముఖంగా ఉన్న దిన పత్రిక గ్రూప్ మిర్రర్‌గ్రూప్ న్యూస్‌పేపర్స్ (ఎంజిఎన్) ఆధ్వర్యంలో డైలీ మిర్రర్ అన్న పత్రిక వెలువడుతున్న సంగతి తెలిసిందే. మరో రెండు పత్రికలు సండే మిర్రర్, సండే పీపుల్ అన్న పత్రికలు వెలువడుతున్న సంగతి తెలిసిందే. రాయల్ కుటుంబంనుంచి కోర్టులో సాక్ష్యం చెపుతున్న సందర్భాలు గతంలో రెండుసార్లు మాత్రమే జరిగాయి. అయితే ఆ కేసులు రాజు కాక ముందు జరిగాయి. 1870లో ఆనాడు ఎడ్వర్డ్7 ఒక విడాకుల కేసుకు సంబంధించి సాక్ష్యం ఇచ్చారు. ఆ తర్వాత మరో 20 ఏళ్లకు కార్డ్‌గేమ్‌పై దాఖలుచేసిన కేసులో కూడా ఎడ్వర్డ్ సాక్ష్యంచెప్పారు. అయితే ఈ రెండూ కూడా ఆయన రాజుకాకముందే జరగడంతో అవి అంతగా ప్రాచుర్యానికి నోచుకోలేదు. ఇపుడు ప్రిన్స్ హ్యారీ 130ఏళ్ల రాజరికవ్యవస్థలో మొదటి వ్యక్తిగా ఆయన లండన్ కోర్టులో సాక్షిగా హాజరవుతున్నారు. ప్రిన్స్ హ్యారీతోపాటు మరో వందమంది ప్రముఖులు మిర్రర్‌గ్రూప్ దినపత్రికలపై పరువునష్టం కేసును దాఖలు చేసారు. తన భార్యకోసం రెండేళ్ల క్రితమే రాజ కుటుంబం నుంచి విడిపోయిన ప్రిన్స్ హ్యారీ ప్రస్తుతం అమెరికాలోనే నివసిస్తున్నారు. బ్రిటన్‌లో జరిగిన తండ్రి పట్టాభిషేకానికి కూడా హ్యారీ ఒక్కరే హాజరయ్యారు. ఆ వేడుకలో ఒక సాధారణ అతిథిలా వెనుక వరుసలో ఆయనకు సీటును కేటాయించినా హ్యారీ అదేమీ పట్టించుకోకుండా హాజరై అదే వరుసలో కూర్చున్నారు. రాజకుటుంబం నుంచి విడిపోయిన తర్వాత తన భార్యకు అంతఃపురంలో ఎదురైన చేదు అనుభవాలను ప్రముఖ ఒటిటి నెట్‌ఫ్లిక్స్‌లో భాగాలుగా విడుదలచేసారు. రాజకుటుంబంలో హ్యారీకి ఇతర కుటుంబీకులమధ్య ఈ సిరీస్ మరింత చిచ్చురేపింది. రాజకుటుంబంలోని తనకంటే సీనియర్లపై ఇపుడు తనపై తప్పుడు కథనాలు ప్రచురించి తన ప్రతిష్ఠకు భంగం కలిగించారని బ్రిటన్‌పత్రిక గ్రూప్‌పై ప్రిన్స్ హ్యారీ దావావేసారు.వచ్చేవారం లండన్ హైకోర్టులో విచారణకు రానున్నది. చాలాకాలంగా కోర్టు వివాదాలను నివారించుకోవాలని రాజకుటుంబంభావిస్తున్నా హ్యారీ, మేఘన్ మార్కెల్‌ల అంతఃపుర కాలం నాటి స్థితిగతులనుసైతం రాబట్టేందుకు మొత్తం ఫోన్లుసైతం హ్యాకింగ్‌కు పాల్పడ్డారన్న వివాదాలు వెల్లువెత్తాయి.

ప్రిన్స్ హ్యారీ

ప్రిన్స్ హ్యారీతోపాటు సుమారు 100 మందికిపైగా ప్రముఖ రంగాలకు చెందిన వ్యక్తుల వ్యక్తిగత జీవిత అంశాలకు సంబంధించి పత్రికలు విశేషకథనాలు, పరిశోధనాత్మక కథనాలుగా ప్రచురించడం వల్ల వారి పరువుకు, ప్రపంచంలో ఉన్నవారి ప్రతిష్ఠకు భంగం కలుగుతున్నదన్న భావన వారిలో కలవరంకలిగిస్తోంది. అంతేకాకుండా ఆ కుటుంబాలు గడచిన కొంతకాలంగా ప్రముఖ దినపత్రికలు చేస్తున్న నిర్వాకంపై ఆరా తీయడం పతాకశీర్షికల్లో కథనాలను ప్రచురించడంపై ఎంతో మానసిక వ్యాకులత చెందుతున్నాయి. వీటిని ఎక్కడో ఒకచోట ఫుల్‌స్టాప్ పెట్టాలన్న లక్ష్యం చిరకాలంగాచర్చ సాగుతోంది.ఇపుడు ప్రిన్స్ హ్యారీ దాఖలు చేసినపరువు నష్టం కేసుతో ఈప్రముఖ కుటుంబాలన్నీ కూడా వెలుగులోకి వచ్చాయి. వారుసైతం ఎంజిఎన్‌గ్రూప్‌పై పరువు నష్టం కేసులు దాఖలుచేసారు. డైలీ మిర్రర్ జర్నలిస్టులు వారి ప్రైవేటు పరిశోధకులు క్షేత్రస్థాయిలో తమ ఫోన్ల హ్యాకింగ్‌కు పాల్పడ్డారని, యువరాజు ప్రిన్స్ హ్యారీతో సహాఇతర ప్రముఖుల సమాచారం రాబట్టేందుకు శతవిధాలా ప్రయత్నించారని ఆరోపణలున్నాయి.సీనియర్ ఎడిటర్లు, ఎగ్జిక్యూటివ్ ఎడిటర్లు వంటి ఉన్నతస్థాయి వారి ఆమోదంతోనే ఇది జరిగిందని కేసు దాఖలు చేసిన ప్రముఖుల తరపు న్యాయవాది డేవిడ్‌షెర్బోర్న్ సైతంవాదిస్తున్నారు. ఈ ఆరోపణలను యథావిధిగా మిర్రర్‌గ్రూప్ తోసిపుచ్చింది. ఈ హ్యాకింగ్ గురించితెలిసినవారిలో మాజీఎడిటర్‌పియర్స్ మోర్గాన్ ఒకరనిప్రిన్స్ హ్యారీ బయోగ్రఫీ రాసిన జర్నలిస్టుకూడా కోర్టుకు వివరించాడు.యువరాజు హ్యారీతో పాటు ఆయనభార్య మేఘన్ మార్కెల్‌ను బహిరంగంగా విమర్శించారని,ఇతరుల ప్రైవేటు జీవితం బహిర్గతంచేసేహక్కు వీరికి ఎవరిచ్చారని ఆయనవాదించారు. అప్పటివరకూ పియర్స్ మోర్గాన్ లాంటిదేమీ లేదని చెపుతూవచ్చారు. యువరాజుమాత్రం మోర్గాన్ తన కుటుంబగోప్యతను అతిక్రమించి మేఘన్‌పై బహిరంగ వ్యాఖ్యలుచేసాడని ఆరోపించారు.ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఈ పరువునష్టంకేసు ఇపుడు సంచలనంగాను, విస్తృత చర్చనీయాంశంగాను మారింది. సాక్షాత్తూ రాజకుటుంబానికి చెందినవ్యక్తి నేరుగా కోర్టులో పరువునష్టం కేసు దాఖలుచేయడం వాటివివరాలపై ఆరాతీసేందుకువిదేశీ జర్నలిస్టులుసైతం ఎంతో ఉత్సాహం చూపిస్తున్నారు. ప్రిన్స్ హ్యారీ కుటుంబం వారిసహాయకులు తమసొంత కీర్తిని కాపాడుకోవడానికిగానీ లేదా పెంచుకోడానికిగానీ ప్రతికూల కథనాలను లీక్‌చేసారని, కొన్నింటిని లీక్ చేసేందుకు సహకరించారని రాజకుటుంబీకుల పనేనని ఎంజిఎన్ చెపుతూ వచ్చింది. ఈ కేసులో ప్రిన్స్ హ్యారి లండన్ హైకోర్టుకు హాజరుకావడం ఈ సంవత్సరం రెండోసారి. గత మార్చిలో గాయకుడు ఎల్టన్‌జాన్ ఇతరులు దాఖలుచేసిన కేసులో ఆనాడుసాక్ష్యం చెప్పేందుకు కూడా హ్యారీ ఒకపర్యాయం వచ్చారు. ఏది ఏమైనా 130 సంవత్సరాల రాజకుటుంబ చరిత్రలో అరుదైన ఘట్టాన్ని ప్రిన్స్ హ్యారీ ఆవిష్కరించారు.ఇపుడు ఈ పరువునష్టం కేసు ఎన్ని మలుపులు తిరుగుతుందో, రాజకుటుంబంలో ఎంతమందిని కోర్టుకు లాగుతుందోనన్న కలవరపాటు కూడా కనిపిస్తోంది. ●

పోడు రైతులకు జీవించే హక్కులేదా?

డాక్టర్ నీలం సంపత్

ప్రత్యేక తెలంగాణ రాష్ట్ర దశాబ్ది ఉత్సవాల సందర్భాలను పురస్కరించుకొని పోడు రైతులకు హక్కుల పత్రాల పంపిణీకి సంబంధించి తెలంగాణ ప్రభుత్వం చేసిన ఓప్రకటన పోడు సేద్యం చేస్తున్న గొత్తికోయలు తెలంగాణ బిడ్డలుకాదు. వారు పొరుగు రాష్ట్రం వారే. వారు వారి స్వరాష్ట్రమైన ఛత్తీస్‌గఢ్‌కి తిరిగి వెళ్లాల్సిందే. వారికిపోడు హక్కుల పత్రాలు ఇచ్చే ప్రసక్తే లేదనే ఈ ప్రకటన సారాంశాన్ని పరిశీలించినప్పుడు రాజ్యాంగంలోని ఆర్టికల్ 21లో పొందుపరిచిన జీవించే హక్కు గొత్తికోయలకు వర్తించదేమోనన్న సందేహాలు తలెత్తుతున్నాయని బుద్ధిజీవులు అనుకుంటున్నారు. ఓ రెండు దశాబ్దాల క్రితం పొరుగునే ఉన్న ఛత్తీస్‌గఢ్ రాష్ట్రంలో మావోయిస్టులు, సల్వాజుడుం దళాల మధ్య జరిగిన అంతర్యుద్ధంలో అనేకమంది అమాయకులైన ప్రజలు ప్రాణాలు కోల్పోయిన వైనాన్ని కళ్లారా చూసిన తర్వాత ఆ భయానక పరిస్థితుల్లో అక్కడ బతకడం అసాధ్యమనే నిశ్చితాభిప్రాయానికి వచ్చిన తర్వాత ప్రాణాలను అరచేత పట్టుకొని బతుకు జీవుడా అంటూ వారి స్వరాష్ట్రాన్ని వదలి గోదావరి పరీవాహక ప్రాంతాల్లోని ఆనాటి ఆంధ్రప్రదేశ్, మహారాష్ట్రాల సరిహద్దుల్లోని ఏజెన్సీ అడవుల బాట పట్టిన అభాగ్యులే ఈ గొత్తికోయలు. నిజానికి వీరంతా బస్తర్ ప్రాంతంలోని మరియా తెగకు చెందిన గోండు బిడ్డలే. పదహారణాల భారతీయులే. కాందిశీకులు కానేకాదు.తాము పుట్టి పెరిగిన రాష్ట్రంలో కేంద్ర,రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల వైఫల్యాల వల్ల క్షీణించిన శాంతి భద్రతల నేపథ్యంలో బతుకు భారమై పుట్టెడుదుఃఖంతో ఊరికి దూరంగా వెళ్లాలనే నిర్ణయం తీసుకున్న తర్వాత కక్షలూ, కార్పణ్యాలూ, స్వార్థం, దోపిడీతో కూడిన జనావాసాల కన్నా స్వాభావికంగా తమ ఆకలిని తీర్చుకోవడానికి తప్ప మరెట్టి పరిస్థితులలోనూ తోటి జీవులకు హాని తలపెట్టని క్రూరమృగాలకు నెలవైన కీకారణ్యాలే మేలనుకున్నారేమో. అందుకే బతుకు మీద ఆశతో అడవినే తమకు ఆదరువుగా భావించారు. అందుకే మనుషుల ఆనవాళ్లు సైతం కనపడని కీకారణ్యాలే తమ ఆవాసాలుగా మార్చుకొని తేనె,బంక, ఇప్పపువ్వు, జీలుగు, కల్లు, చీపురు నార, చాపనార, ఆయుర్వేద బెరడు లాంటి అటవీ ఉత్పత్తులపై ఆధారపడి జీవనాన్ని ప్రారంభించారు. అటవీ ఉత్పత్తులు వారి ఆకలిని తీర్చలేని సందర్భాల్లో మాత్రం అడవి మధ్యలో ఉండే ఖాళీ ప్రదేశాల్లో అడవి విధ్వంసానికి పాల్పడకుండా జొన్నలు, రాగులు, కొర్రలు, సజ్జల్లాంటి తృణధాన్యాలను పండిస్తూ బతుకువెళ్లదీయడం ప్రారంభించారు. ఒకప్పటి ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంతోపాటు నేటి తెలంగాణయే కాదు భారత యూనియన్‌లోని అన్ని రాష్ట్రాలకు వర్తించే ఈ చట్టం 2005 కన్నా ముందు ఏజెన్సీ అడవుల్లో పోడు సేద్యం చేస్తున్న వారంతా గిరిజనులేనని, కాబట్టి వారందరికీ పోడుహక్కుల పత్రాలు పొందే అర్హత ఉంటుందని తేల్చి చెప్పింది. తెలంగాణ రాష్ట్ర అటవీశాఖ లెక్కల ప్రకారం ఈరోజు రాష్ట్రంలో 1272 గొత్తికోయల ఆవాసాలున్నాయి. అందులో నుండి 329 ఆవాసాలను గ్రామాలుగా గుర్తించినట్లు ప్రభుత్వ లెక్కలే చెబుతున్నాయి. మొత్తం ఆవాసాల్లో 1,25,699 గొత్తి కోయలు నివాసముంటూ 83,711 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో పోడు సేద్యం చేస్తున్నారని ప్రభుత్వ అంచనా. వీటిలో అత్యధికంగా భద్రాద్రి కొత్తగూడెంలో 304, మహబూబాబాద్‌లో 195, జయశంకర్ భూపాలపల్లి 140, నిర్మల్‌లో 111 ఆవాసాలు ఏర్పాటైన వైనాన్ని అటవీశాఖ అధికారులే ధృవీకరించడం గమనార్హం. ప్రత్యేక రాష్ట్ర ఆవిర్భావం కన్న ముందు రాష్ట్రంలోని వివిధ ఏజెన్సీఅటవీ ప్రాంతాలలో నివసిస్తున్న గొత్తికోయలలో కొంత మందికి ఆధార్‌కార్డులతోపాటు, రేషన్ కార్డులు, ఓటర్ గుర్తింపు కార్డులను కూడా జారీ చేసి ఈ దేశపౌరులుగా, రాష్ట్ర ఏజెన్సీ ప్రాంత ఓటర్లుగా వారిని గుర్తించిన వైనం బహిరంగ రహస్యమే. పీసా చట్టం ఎన్నికల్లోనూ పాల్గొనే అవకాశాన్ని పొందడంతోపాటు గ్రామసభల్లోనూ సభ్యులుగా చేరడం గమనార్హం. అయినప్పటికీ నేటివరకూ వారికి గిరిజనులుగా కుల ధృవీకరణ పత్రాలను జారీచేయకపోవడం వారి అభివృద్ధి పట్ల ప్రభుత్వ చిత్తశుద్ధిలేమికి నిదర్శనంగా భావించకతప్పదు. ఫలితంగా విద్య, వైద్యసదుపాయాలు లేక గొత్తికోయల జీవితాలు అడవుల్లో అడవి జంతువుల జీవితాల్లాగే కొనసాగుతున్న వైనం బాధాకరం. విల్లంబులూ, ఈటెలూ, బరిసెల లాంటి సాంప్రదాయ

ఆయుధాలతో కీకారణ్యాల్లో క్రూరమృగాల మధ్య జీవనాన్ని కొనసాగిస్తున్న వీరి జీవితాలను అధ్యయనం చేస్తున్న కొన్ని యన్.జి.ఓలు ప్రభుత్వేతర సంస్థలు గొత్తికోయల ఆవాసాలకు విద్య, వైద్యసదుపాయాలతోపాటు సోలార్ లైట్లను సమకూరుస్తుండడంతో గుడ్డిలోమెల్లగా భావించకతప్పదు. అయితే గొత్తికోయలలో కొంత మందిని తమ బినామీలుగా మార్చుకొని కొంతమంది రాజకీయ పెద్దలు అడవుల విధ్వంసానికి పాల్పడుతున్నారనే ఆరోపణలు ఇటీవల ప్రచారంలోకి రావడం గమనార్హం. ఒక వేళ సదరు ఆరోపణలే నిజమైతే వాటినిగ్గుతేల్చే క్రమంలో ఆ నెక్సస్‌ని ఛేదించి విధ్వంసానికి పాల్పడుతున్న వారెవరో తేల్చి వారితో పాటు వారిని ప్రేరేపిస్తున్న సదరు రాజకీయ పెద్దలను గుర్తించి శిక్షించాల్సిన బాధ్యత కూడా ప్రభుత్వానిదే. ఇవేవీ చేయకుండా గొత్తికోయలందరినీ ఒకే గాటనగట్టి వారిని అడవిని విచక్షణారహితంగా నరుకుతున్నవారిగా, పర్యావరణ విధ్వంసకులుగా చిత్రీకరిస్తుండడం సబబుకాదనే జరిగిన సంఘాలు, మేధావులు, హక్కుల కార్యకర్తల అభిప్రాయం ప్రాధాన్యత సంతరించుకుంటోంది. తెలంగాణ ప్రభుత్వ ఫ్లాగ్‌షిప్ ప్రోగ్రాంగా హరితహారంకార్యక్రమం ప్రారంభమైన తర్వాత రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రత్యేక ఉత్తర్వుల మేరకు రాష్ట్రంలో అటవీ విస్తీర్ణాన్ని 33శాతానికి పెంచాలనే ఏకైక లక్ష్యంతో మైదాన ప్రాంతాల్లో ప్లాంటేషన్ చేపట్టే కార్యక్రమం ఊపందుకుంది. అందులో భాగంగానే అటవీశాఖ అధికారులు హరితహారంలో భాగంగా ప్లాంటేషన్ కోసం అసలు భూములే లేవన్నట్లు పోడు భూములను ఎంపికచేయడమే వివాదానికి ఆజ్యంపోసింది. సదరు భూముల్లో దశాబ్దాలుగా పోడు చేసుకుంటున్న రైతుల నుండి బలవంతంగా లాక్కోవడానికి ప్రయత్నించే క్రమంలోనే మేడారం ప్రాంతంలో జలగలంచ ఏజెన్సీ అడవుల్లో ఐదేళ్ల క్రితం ఓ యుద్ధమే జరిగింది. వందలాది మంది అటవీశాఖ అధికారులు గొత్తికోయల ఆవాసాలపై ట్రాక్టర్లూ, జేసిబిలతో దాడి చేసి వారి గుడిసెలను నేలమట్టం చేయడంతోపాటు ఆంగ్లేయులను మించి స్త్రీలు, పిల్లలు, వృద్ధులనే తేడా లేకుండా అందరినీ జంతువుల్లాగా చెట్లకు కట్టి చిత్రహింసలకు గురిచేసిన వైనాన్ని ప్రపంచ మీడియా ద్వారా తెలుసుకున్న అంతర్జాతీయ సమాజం దీని పట్ల తమ నిరసననూ తీవ్రమైన ఆందోళనను తెలియచేసింది.ఈ దాష్టీకాన్ని ప్రజాసంఘాలు, ప్రతిపక్ష పార్టీలు నిరసించడమే కాకుండా అసెంబ్లీ సాక్షిగా రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రికి సైతం సదరుఅమానవీయ ఘటనను ఖండించక తప్పలేదు. దీనికి కొనసాగింపుగా గతేడాది భద్రాద్రి కొత్తగూడెం జిల్లా ఎర్రబోడు అటవీ ప్రాంతంలో గొత్తికోయలు పోడు చేస్తున్న భూముల్లో అటవీశాఖ అధికారులు ప్లాంటేషన్ కార్యక్రమాన్ని చేపట్టడం మరోసారి రెండు వర్గాల మధ్య అగ్గి రగిలించింది. ఈ దుర్ఘటనతో అసహనానికి గురైన ప్రభుత్వం అటవీహక్కుల చట్ట స్ఫూర్తికి భంగం కలిగిస్తూ వారికి పోడు హక్కుల పత్రాలను ఇవ్వలేమని వాదిస్తోంది. దీనికితోడు కేంద్రప్రభుత్వం గొత్తికోయలను గిరిజనులుగానే గుర్తించలేదనే మరో వాదనకు తెరదీస్తోంది. అంతేకాకుండా ఈ దేశ పౌరులు దేశంలోని ఏ రాష్ట్రంలోనైనా ఏ ప్రాంతంలోనైనా స్వేచ్ఛగా జీవించడానికి రాజ్యాంగం ప్రసాదించిన జీవించే హక్కుకు భంగం కలిగిస్తూ వారిని తమ స్వరాష్ట్రమైన ఛత్తీస్‌గఢ్‌కు తిరిగి వెళ్లాల్సిందేనని ఒత్తిళ్లకు గురిచేస్తోందనే వార్తలు వెల్లువెత్తున్న నేపథ్యంలో జిల్లాస్థాయి అధికారులు మాత్రం అది నిజం కాదని వాదిస్తున్నారు. ఈ అమానవీయ రాజ్యాంగ విరుద్ధమైన ఒత్తిళ్ల నేపథ్యంలో గొత్తికోయల ఫిర్యాదులపై స్పందించిన ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర హైకోర్టు తదనంతరం 500మంది గుత్తికోయల లేఖపై స్పందించిన ఈ దేశ సర్వోన్నత న్యాయస్థానపు ప్రధాన న్యాయమూర్తి జస్టిస్ యన్.వి.రమణ గారు సైతం గొత్తికోయలను బలవంతంగా ఛత్తీస్‌గఢ్ రాష్ట్రానికి తిరిగిపంపే ప్రయత్నం చేయరాదని విస్పష్టమైన ఆదేశాలనిచ్చినా కేంద్రస్థాయిలో వాటిని అమలుపరిచేనాథుడే లేడు.ఎవరెంత బలవంతం చేసినా గొత్తికోయలు ఛత్తీస్‌గఢ్ రాష్ట్రానికి తిరిగి వెళ్లడానికి సిద్ధంగా లేరు. ఈ దేశంలో కేంద్రప్రభుత్వం రూపొందించిన అటవీహక్కుల చట్టాన్ని రాష్ట్రం బేఖాతర్‌చేస్తోంది. మొన్నటివరకు ఆధార్ కార్డులు,రేషన్ కార్డులూ,ఓటర్ ఐ.డి కార్డులూ జారీ చేసి గొత్తికోయలను ఈ రాష్ట్రప్రజలుగా అంగీకరించి ఆదరించిన ప్రభుత్వంగతేడాది ఎర్రబోడు అటవీ ప్రాంతంలో గొత్తికోయలచేతుల్లో జరిగిన ఫారెస్ట్ రేంజ్ ఆఫీసర్ అమానవీయహత్య సాకుతో గతంలో పోడుభూముల్లో ప్లాంటేషన్ చేయనిస్తే చాలు. వారిక్కడ ఉండవచ్చన్నట్లు వ్యవహరించిన ప్రభుత్వం ఆసంఘటన తర్వాత వారికి పోడుహక్కుల పత్రాల జారీ ప్రసక్తే లేదు. వారు ఖచ్చితంగా పరాయివాళ్లే. వారిక్కడ ఉండడాన్ని సహించమంటూ హుకుంజారీ చేయడం సరైందికాదు. ఏ ప్రభుత్వమైనా కోట్లాది మంది ప్రజల హితం కోసం రాజ్యాంగబద్ధమైన బాధ్యతలను ఎంతో సహనంతో సమన్యాయంతో నిర్వర్తించాల్సిందే. ●

పట్టాలపై మరణమృదంగం

భద్రతా రాహిత్యంలోకి రైలుప్రయాణం?

రక్షిత వ్యవస్థలున్నా.. కరవవుతున్న భద్రత

మానవ తప్పిదాలకు తోడు గాడితప్పుతున్న సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ

వరుస ఘటనలు జరుగుతున్నా వీడని నిర్లక్ష్యం!

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: సామాన్యులకు చవకైన. మెరుగైన రవాణా సౌకర్యం అందిస్తున్న రైల్వే వ్యవస్థ ముందు వరుసలో వుందనడంలో ఎలాంటి సం దేహం లేదు. బ్రిటీష్ కాలం నాటి నుంచి నేటి వరకు రవాణా రంగంలో ఎన్నో మార్పులు, మరెన్నో ఆవిష్కరణలు వచ్చినా రైలు సర్వీసులపై ప్రజల మమకారం నేటికీ చెక్కు చెదరలేదంటే అందుకు అనేక కారణాలు వున్నాయి. కానీ అధునాతన సాంకేతిక పరిజ్ఞానం అందుబాటులోకి వచ్చిన తరువాత కూడా రైల్వేలో మానవ తప్పిదాలతో పాటు సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ గాడితప్పుతుండడం వల్ల వరుసగా ప్రమాదాలు జరుగుతుండడం శోచనీయమైన అంశంగా చెప్పాలి. ఒడిషాలోని బాలాసోర్ జిల్లా బహనాగ్ ప్రాంతంలో శుక్రవారం రాత్రి సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ వైఫల్యం వల్ల హౌరా నుంచి చైన్నై వస్తున్న కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ మెయిన్ లైన్‌లో వెళ్లేందుకు బదులు లూప్‌లైన్‌లో వెళ్లి అక్కడ ఆగివున్న గూడ్స్ రైలును ఢీకొని పట్టాలు తప్పడం, ఇదే సమయంలో ఎదురుగా బెంగళూరు నుంచి హౌరా వస్తున్న మరో రైలు పట్టాలు తప్పిన కోరమండల్ రైలును ఢీకొనడంతో 300 మంది వరకు ప్రయాణీకులు ప్రాణాలు కోల్పోయారు. ఈ దుర్ఘటనలో వెయ్యి మందికి పైగా గాయపడ్డారు. రైల్వే చరిత్రలో ఇటీవల కాలంలో ఇంతటి ఘోర ప్రమాదం జరగలేదని చెప్పాలి. అయితే రైలు ప్రమాదాలను నివారించేందుకు కొత్తగా అందుబాటులో తీసుకువచ్చిన కవచ్ అనే వ్యవస్థ కోల్‌కతా వైజాగ్ మార్గంలో ఇంకా అమల్లోకి రాలేదని రైల్వే అధికారులు చెబుతున్నారు. కవచ్ అందుబాటులోలేని ప్రాంతం అలావుంచితే హైదరాబాద్ వంటి సురక్షిత ప్రాంతంలో 2019 నవంబర్ నెలలో కాచిగూడ రైల్వే స్టేషన్‌లో ఓ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలును ఎంఎంటిఎస్ రైలు ఢీకొనడం ఈ ఘటనలో ఎంఎంటిఎస్ లోకో పైలట్ మరణించడం అప్పట్లో ఈ దుర్ఘటనకు ఎంఎంటిఎస్ రైలును నడిపిన డ్రైవర్ చంద్రశేఖర్ తప్పిదం కారణమని ప్రాథమికంగా తేలింది. కాచిగూడలో రెండు రైళ్లు ఎదురెదురుగా ఢీకొన్న ఘటనకు ముందు తెలంగాణలోని అనేక చోట్ల పలు రైళ్లు ఎదురెదురుగా వచ్చి చివరి నిమిషంలో ఆగిపోయిన ఉదంతాలు, డ్రైవర్ లేకుండానే కొన్ని రైళ్లు పరుగులు పెట్టిన ఘట నలు అనేకం వున్నాయి. ఇదే సమయంలో రైల్వే సిబ్బంది నిర్లక్ష్యం కారణంగా అనేక రైలు ప్రమాదాలు జరిగిన ఘటనలూ వున్నాయి. ఇలా వరుసగా రైలు ప్రమాదాలు జరుగుతున్నా రైల్వే శాఖ మొద్దు నిద్ర వీడడం లేదని ప్రయాణీకుల నుంచి విమర్శలు వస్తున్నాయి.

పద్నాలుగేళ్ల క్రితం జరిగిన ఘటన ఇది. గుంటూరు నుంచి సికింద్రాబాద్‌కు వస్తున్న శాతవాహన ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలు వరంగల్ స్టేషన్‌లో ఆగాల్సి వుండగా ఆగకుండా వేగంగా ముందుకు దూసుకుపోయింది. ఈ ఘటనతో రైలు ప్రయాణీకులు ఒక్కసారిగా షాక్‌కు గురై తేరుకునేలోపే ఈ రైలు ముందుకు వెళ్లి డెడ్ ఎండ్‌ను దాటి అక్కడే వున్న బ్రిడ్జికిందకు పడింది. ఈ ఘటనలో రైలు ఇంజన్ మాత్రమే కింద పడగా ఈ సమయంలో రోడ్డుపై చేపలు అమ్ముకుంటున్న ఆరుగురు మత్స్యకారులు మరణించారు. మరికొందరు గాయపడ్డారు. అయితే అదృష్టవశాత్తూ రైలు ప్రయాణీకులకు ఏమీ కాలేదు. దీనిపై విచారించగా తేలిన నిజం ఏమిటంటే శాతవాహన రైలును నడిపిన డ్రైవర్ సరైన సమయంలో బ్రేకులు వేయలేదు. ఇలా చేయక పోవడానికి క్యాబిన్‌లో అతనితో పాటు మరో నలుగురు స్నేహితులు వుండడం, వారంతా విజయవాడ నుంచి కబుర్లు చెబుతూ వస్తుండడం వల్ల డ్రైవర్ మాటల్లో బ్రేకులు వేయడం మరచిపోయాడు. డ్రైవర్ తప్పిదం కారణంగా రైలు ప్రమాదానికి గురి కాగా ఆరుగురు మత్స్యకారులు అన్యాయంగా మృత్యువాతపడ్డారు. ఈ ఘటన అప్పట్లో దేశ వ్యాప్తంగా సంచలనం రేపింది. వరంగల్ ఘటన అలా వుంచితే అంతకు ముందు ఉమ్మడి మెదక్ జిల్లా జహీరాబాద్‌లో మహారాష్ట్ర, కర్నాటకల నుంచి రెండు ఎక్స్‌ప్రెస్ రైళ్లు ఎదురెదురుగా వచ్చాయి. రెండు రైళ్లలో రెండు వేల మందికి పైగా ప్రయాణీకులు వున్నారు. అయితే రెండు రైళ్ల డ్రైవర్లు దూరం నుంచే ప్రమాదాన్ని పసిగట్టి బ్రేకులు వేస్తూ రావడంతో 20 మీటర్ల దూరంలో రెండు రైళ్లు ఎదురెదురుగా వచ్చి ఆగిపోయాయి. ఒక వేళ డ్రైవర్లు అప్రమత్తం కాకుండా వుంటే దేశ చరిత్రలోనే అతి పెద్ద రైలు ప్రమాదం జరిగి వుండేది. అంతకు ముందు శంకర్‌పల్లి వద్ద జరిగిన రైలు ప్రమాదంలో 20 మంది మరణించగా మానవ తప్పిదం వల్లే ఈ దుర్ఘటన జరిగిందని తేలింది. దీనికి ముందు అనంతపురం జిల్లాలో ఆగివున్న హుబ్లీ ఎక్స్ ప్రెస్‌ను వెనుక నుంచి వచ్చిన గూడ్స్ రైలు ఢీ కొనడంతో 20మంది ప్రయాణీకులు మరణిం చారు. ఈ దుర్ఘటనకు కాచిగూడ లోకో పైలట్ తరహాలో గూడ్స్‌రైలు డ్రైవర్ తప్పిదమని తేలింది. ఇకనాలుగేళ్ల క్రితం ఒడిషాలో విద్యుత్ లైన్‌ను మరమ్మత్తులు చేస్తున్న ఓ రైలును అదే లైన్‌లో వచ్చిన మరో ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలు ఢీ కొంది. ఈ ఘటనలో ఆరుగురు కార్మికులు దుర్మరణం చెందారు. దీనికి కూడా మానవ తప్పిదం కారణంగా తేలింది. ఇక హైదరాబాద్ పరిధిలోని సికింద్రాబాద్, నాంపల్లి, కాచిగూడ స్టేషన్ల పరిధుల్లో పలుమార్లు ఎక్స్‌ప్రెస్ రైళ్లు, గూడ్స్ రైళ్లు,ఎంఎంటిఎస్ రైళ్లు పట్టాలు తప్పిన ఉదంతాలు అనేకం వున్నాయి. ఇదే సమయంలో రైళ్లపరస్పరం ఢీకొన్న ఘటనలు, డెడ్ ఎండ్‌ను దాటి కిందకు దూసుకుపోయిన ఉదంతాలూ వున్నాయి.ఇలా ఎందుకు జరుగుతుందనే దానిపై రైల్వే అధికారులు విచారణచేస్తున్నా ఈ తరహా ఘటనలు మరో సారి పున రావృత్తం కాకుండా చూడలేకపోతుండడం గమనార్హం.

ఇక తాజా ఘటన వరకు వస్తే ఒడిషాలోని బాలాసోర్ జిల్లా బహనాగ్ వద్ద శుక్రవారం రాత్రి 20 నిమిషాల వ్యవధిలో మూడు రైళ్లు ఢీకొనడం దేశ వ్యాప్తంగా సం చలనం రేపింది. ఈ ఘటనలో రెండు రైళ్లు ప్యాసింజర్లవి కాగా ఒకటి గూడ్స్ రైలు. ఈ దుర్ఘటన ఎలా జరిగిందనేదానిపై శనివారం మధ్యాహ్నం వరకు రైల్వే అధికారులు మీడియాకు స్పష్టత ఇవ్వలేకపోయారు. చివరగా స్థానిక అధికారులు, ప్రత్యక్ష సాక్షుల వాంగ్మూలంతో హౌరా నుంచి చెన్నై వస్తున్న కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ఈ స్టే షన్‌లో మెయిన్ లైన్‌కు బదులు లూప్‌లైన్‌లో వెళ్లి అక్కడ ఆగివున్న గూడ్స్ రైలును ఢికొందని తేలింది. దీంతో ఈ రైలు బోగీలు పట్టాలు తప్పి పక్కనే వున్న మరో లైన్ పై పడిపోయాయి. ఇదే సమయంలో ఎదురుగా బెంగళూరు నుంచి హౌరా వెళుతున్న మరో రైలు ఈ బోగీలను ఢీకొని ఆ రైలు బోగీలు కూడా కొన్ని పట్టాలు తప్పాయి. దీంతో ప్రాణ నష్టం అధికంగా జరిగింది. బహనాగ్‌లో జరిగిన ప్రమాదానికి సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ వైఫల్యానికి తోడు మానవ తప్పిదం వున్నట్లు రైల్వే శాఖ ప్రాథమిక విచారణలో తేలిందని సమాచారం. కోరమండల్ రైలు మెయిన్ లైన్‌కు బదులు లూప్ లైన్‌లో ఎలా వెళ్లిందనే దానిపై స్పష్టత లేదు.

సిగ్నలింగ్‌లో మెయిన్ లైన్ వున్నా ఆ రైలు లూప్‌లైన్‌లో ఎలా వెళ్లిందనేది మిస్టరీగా వుంది. ఇక ఈ రైలు ప్రమాదానికి గురైన వెంటనే దీనిపై అధికారులు అప్రమత్తం అయి వుంటే బెంగళూరు నుంచి వస్తున్న రైలును బహనాగ్ స్టేషన్‌కు రాక ముందే నిలువరించే వీలుండేది. ఈ విషయంలో రైల్వే అధికారులు విఫలమయ్యారు. ఆఖరుకు కోరమండల్ రైలు దుర్ఘటనలో సురక్షితం గా బయటపడ్డ వారు కూడా దీనిపై కనీసం పోలీసులకు కానీ రైల్వే అధికారులకు కానీ సమాచారం ఇచ్చివున్నా ప్రమాద తీవ్రత ఇంతగా వుండివుండేది కాదని నిపుణులు అంటున్నారు. మొత్తం మీద బహనాగ్ దుర్ఘటనలో సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ లోపాలతో పాటు మానవ తప్పిదం వుందని తేలింది.

కోరమాండల్‌కు ప్రమాదం 20యేళ్లలో మూడుసార్లు

రెండు ఒడిశాలోనే

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి హైదరాబాద్, జూన్3: ఒడిశాలో కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాద ఘటన యావత్ దేశాన్ని కుదిపేసింది. ఎన్నో కుటుంబాల్లో విషాదాన్ని నింపింది. దేశంలో జరిగిన అతిపెద్ద రైలు ప్రమాద ఘటనల్లో ఒకటిగా నిలిచింది. శుక్రవారం నాటి ఘటనతో కలిపి ఇదే కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ గడిచిన 20 ఏళ్లలో మూడు సార్లు ప్రమాదానికి గురైంది. హవ్‌డా-చెన్నై మధ్య నడిచే ఈ రైలు.... మూడుసార్లూ చెన్నై వెళ్లే క్రమంలోనే ప్రమాదం చోటుచేసుకుంది. అదీ మూడుసార్లూ శుక్రవారం రోజే ప్రమాదం జరిగింది. ఇందులో రెండుసార్లు ఒడిశాలో, ఒకసారి ఏపీలో జరిగింది. 2022 మార్చి 15న చెన్నై వెళుతున్న కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలు ఏపీలోని నెల్లూరు వద్ద ప్రమాదానికి గురైంది. ఈ ఘటనలో 8 బోగీలు పట్టాలు తప్పాయి. అప్పట్లో ఎవరూ మరణించనప్పటికీ...100 మంది వరకు గాయపడ్డారు. నెల్లూరు వద్ద రైలు పట్టాలు సరిగా లేకపోవడం ప్రమాదానికి కారణమైంది. 2009ఫిబ్రవరి 13న ఒడిశాలోని జైపూర్ జిల్లాలో ఇదే రైలు ప్రమాదానికి గురైంది. ఈ ఘటనలో 13 బోగీలు పట్టాలు తప్పాయి. 16 మంది మృతి చెందగా.. 200 మంది గాయపడ్డారు.

మళ్లీ 14ఏళ్ల తర్వాత 2023 జూన్ 2న ఒడిశాలోలని బహానగా బజార్ రైల్వే స్టేషన్‌కు సమీపంలో ప్రమాదానికి గురైంది. 11కోచ్‌లు పట్టాలుతప్పగా..దాదాపు 282మరణించారు. దాదాపుగా 1000మంది పైగా గాయపడ్డారు.

రైలుప్రమాదాలకు నైతికబాధ్యత వహించి రాజీనామా చేసిన రైల్వే మంత్రులు వీరే!

భువనేశ్వర్, జూన్ 3: ఒడిశాలో ఘోర రైలు ప్రమాదంలో 288 మంది మృతిచెంది మరో 900 మందికిపైగా తీవ్రగాయాలపాలయి వివిధ ఆసుపత్రుల్లో చికిత్సలు పొందుతున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో రైల్వే మంత్రి అశ్వినివైష్ణవ్ రాజీనామా చేయాలని ప్రధాన ప్రతిపక్షాలన్నీ డిమాండ్ చేస్తున్నాయి. రాజకీయాలకు ఇది సమయం కాదని విపత్తులో ఆపన్నసాయం అందించాలని అధికార బిజెపి వీరికి హితవచనం చేస్తున్నా రాజీనామా చేయాలన్న డిమాండ్ మరింతగా పెరుగుతోంది. గతంలో కూడా పలువు రురైల్వే మంత్రులు ఘోరప్రమాదాలుజరిగిన సమయంలో నైతిక బాధ్యత వహిస్తూ తమ పదవులకు రాజీనామాచేసిన సందర్భాలున్నాయి. లాల్‌బహుదూర్ శాస్త్రి, జవహర్‌లాల్‌నెహ్రూ కేబినెట్‌లో రైల్వే మంత్రిగా పనిచేసారు. 1956లో ఆయన హయాంలో రెండు రైలుప్రమాద ఘటనలు జరిగాయి. ఆగస్టులో ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో జరిగిన ప్రమాదంలో 112మంది మరణించగా లాల్ బహదూర్ శాస్త్రి రాజీనామా చేయగా నాటి ప్రధాని నెహ్రూ ఆమోదించలేదు. ఆ తర్వాత నవంబరులో తమిళనాడులో జరిగిన రైలు ప్రమాదంలో 144మంది మరణించారు. ఆఘటనతో లాల్‌బహదూర్‌శాస్త్రి రాజీనామాచేయగా ఈసారి నెహ్రూ ఆ రాజీనామాను ఆమోదించారు. ఆ తర్వాత 1999ఆగస్టులో అసోంలో జరిగిన రైలు ప్రమాదంలో 290మంది కన్నుమూసారు ఆసమయంలో నితీష్‌కుమార్‌రైల్వేమంత్రిగా ఉన్నారు. ఆయన అసోం రైలు ప్రమాదానికి నైతిక బాధ్యత వహిస్తూ రాజీనామా చేసారు. ప్రస్తుతం పశ్చిమ బెంగాల్ సీఎంగా ఉన్న మమతా బెనర్జీ గతంలో ఎన్‌డిఎ ప్రభుత్వ హయాంలో రైల్వేమంత్రిగా పనిచేసారు. 2000వ సంవత్సరంలో రెండు రైలుప్రమాదాలు జరిగితే మమతా నైతిక బాధ్యత వహించి రాజీనామా చేయగా అప్పటి ప్రధాని అటల్‌బిహారీ వాజ్‌పేయి ఆమె రాజీనామాను ఆమోదించలేదు. 2016లో జరిగిన రైతు ప్రమాదాలకు అప్పటి సురేష్‌ప్రభు నైతికబాధ్యతలను స్వీకరించారు. కొంతసమయంవేచిచూడాలని ప్రధాని మోడీ కోరినా ఆ తర్వాత నెల రోజులకే సురేష్‌ప్రభు మంత్రిపదవి నుంచి వైదొలిగారు.

రైళ్లకు అదే రక్షా 'కవచం'

ఆలైన్‌లో 'కవచ్' లేనందువల్లనే కోరమాండల్‌కు ప్రమాదం

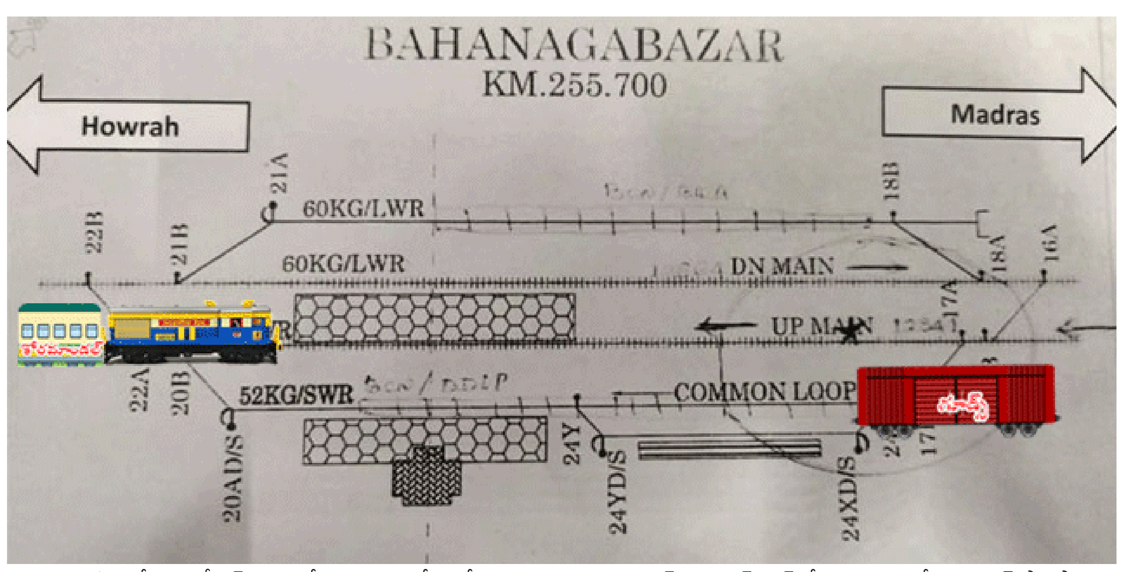
హైదరాబాద్, జూన్ 3 ప్రభాతవార్త: రైళ్లలో భద్రత, వాటి సామర్థ్యం పెంపునకు ఉద్దేశించిన స్వదేశీ ప్రపంచస్థాయి సాంకేతికతతో రూపొందించిన రైలు రక్షణ వ్యవస్థ్ కవచ్'.ఈ సాంకేతికత్ కవచ్' ప్రమాదం జరిగిన మార్గంలో అందుబాటులో లేకపోవడం వల్లే ఘటన జరిగిందని అనుమానిస్తున్నారు. 'కవచ్' అందుబాటులో ఉంటే ప్రమాదం తప్పి ఉండేదని, లేదా నష్టం తప్పేదన్న విశ్లేషణలు కూడా ఉన్నాయి. ఈ మార్గంలో కవచ్ వ్యవస్థ అందుబాటులో లేదని రైల్వే శాఖ ప్రతినిధి అమితాబ్ శర్మ తెలిపారు. 'కవచ్ వ్యవస్థ రైళ్లు ఎదురుగా లేదా వెనుక నుంచి ఢీకొనకుండా చూస్తుంది. రైళ్లు సమీపానికి వచ్చినప్పుడు కవచ్ ఆ రైళ్లను గుర్తించి ప్రమాదం జరగకుండా నివారిస్తుంది. రెడ్ సిగ్నల్‌ను పట్టించుకోకుండా.. లోకో పైలట్ అలాగే రైలును తీసుకెళుతుంటే ఈ కవచ్ వ్యవస్థతో ఆటోమెటిగ్గా బ్రేకులు పడుతాయి. పట్టాలు బాగా లేనప్పుడు ఇతర సాంకేతిక సమస్యలు తలెత్తినప్పుడు ఎదురెదురుగా రైళ్లు వచ్చినప్పుడు కవచ్ వ్యవస్థ వెంటనే గుర్తించి ఆపుతుంది. వంతెనలు, మలుపులు ఉన్నచోట పరిమితికి మించిన వేగంతో రైలును నడుపుతుంటే కవచ్‌లోని రక్షణ వ్యవస్థ స్పందిస్తుంది. రైలు వేగాన్ని నిర్దేశిత వేగానికి తగ్గిస్తుంది. కవచ్ వ్యవస్థతో రైల్వే ఇంజిన్‌లోని క్యాబ్‌లో అమర్చిన స్క్రీన్‌పై ప్రతి సిగ్నల్ కనిపిస్తుంది. రైలు ఎంత వేగంగా కదులుతుంటే లోకో పైలట్లు తమ స్క్రీన్‌పై చూడవచ్చు. దట్టమైన పొగమంచు, వర్షం, క్లిష్ట వాతావరణ పరిస్థితుల్లో రైళ్ల వేగం నెమ్మదిస్తుంది. వంతెనలు, మలుపులు ఉన్నచోట కవచ్..రైలు వేగాన్ని 10 కిలోమీటర్లకు మించకుండా ఆటోమేటిక్‌గా కంట్రోల్ చేస్తుంది. కవచ్ సాంకేతికతతో 10వేల ఏళ్లలో ఒక తప్పిదం మాత్రమే జరిగే అవకాశముందని, సున్నా ప్రమాదాలే లక్ష్యంగా 'కవచ్'ను అభివృద్ధి చేసినట్లు రైల్వే మంత్రి అశ్విన్ వైష్ణవ్ గతంలో ప్రకటించారు. కవచ్ సాంకేతికతను ఏర్పాటు చేసేందుకు 2021-22 ఏడాది రూ.133కోట్లు, 2022-2023లో రూ.272.30కోట్లు విడుదలయ్యాయి.కాగా దేశవ్యాప్తంగా కొన్ని మార్గాల్లో కవచ్ సిస్టమ్స్‌ను రైల్వే శాఖ ఏర్పాటు చేసింది. శుక్రవారం జరిగిన ప్రమాద ఘటన మార్గంలో ఈ కవచ్ వ్యవస్థ లేదు. అందుకే ప్రమాద తీవ్రత పెరిగిందనే వాదన.

లూప్‌లైన్‌లోకి కోరమాండల్

ప్రమాదానికి ఇదే ప్రధాన కారణం

ప్రభాతవార్త / న్యూస్‌నెట్‌వర్క్

రైల్వే నెట్‌వర్క్‌లో రైలుపట్టాలు డౌన్, అప్‌తో పాటు కొన్ని రైల్వే స్టేషన్ల వద్ద లూప్‌లైన్లు ఉంటాయి. అతివేగంతో వెళ్లే సూపర్‌ఫాస్ట్, ఎక్స్‌ప్రెస్‌ప్యాసింజర్ రైళ్లు అప్, డౌన్ పట్టాల మీదుగా దూసుకు వెళుతుంటాయి. ఇవి చాలా స్టేషన్లలో ఆగకుండా గమ్యం వైపు పరుగులు తీస్తుంటాయి. అయితే ఇదే పట్టాలపై ప్రతి స్టేషన్‌లోను, ఎక్కువ స్టేషన్లలో ఆగుతూ వెళ్లే రైళ్లు, సమీపంలోని నగరాలను కలుపుతూ వెళ్లే ఎంఎంటిఎస్, మెమో రైళ్లు కూడా వెళుతుంటాయి. వీటితో పాటు సరుకు రవాణాకు చెందిన గూడ్స్ రైళ్లు కూడా ప్రయాణం చేస్తూ ఉంటాయి. సూపర్‌ఫాస్ట్, మెయిల్, ఎక్స్‌ప్రెస్ సర్వీసులు వీటిని దాటుకుంటూ వెళతాయి. అప్, డౌన్ రెండు పట్టాలు మాత్రమే ఉంటే నెమ్మదిగా వెళ్లే రైళ్లను, గూడ్స్ రైళ్లను దాటే అవకాశం ఉండదు. ఈ కారణంతో పలు రైల్వేస్టేషన్ల వద్ద లూప్ లైన్లను ఏర్పాటుచేస్తారు. ఆయా మార్గాల్లో ప్రయాణిస్తున్న రైళ్ల సంఖ్యను బట్టి ఒకటి కంటే ఎక్కువ లూప్‌లైన్లు ఉంటాయి. వెనుక నుంచి వచ్చే సూపర్‌ఫాస్ట్ రైలుకు లైన్ క్లియర్ చేయడానికి నెమ్మదిగా వెళ్లే రైళ్లను కొద్దిసేపు లూప్‌లైన్‌లో నిలుపుతారు. స్టేషన్ వద్ద ప్లాట్‌ఫాంకు కలుపుతూ లూప్‌లైన్లు ఉంటాయి. అతివేగంతో వెళ్లే రైళ్లు ఈ స్టేషన్‌లలో ఆగవు కాబట్టి అప్, డౌన్ మెయిన్ లైన్లు ప్లాట్‌ఫాంతో సంబంధం లేకుండా మధ్య నుంచి వెళుతుంటాయి. లూప్‌లైన్‌లో ఒక ప్యాసింజర్ రైలు గాని, సరుకు రవాణా గూడ్స్ గాని ఉన్నప్పుడు స్టేషన్ ఇరువైపులా ఉండే కేబిన్‌లో సిబ్బంది అతివేగంతో వెళ్లే రైలును అప్ గాని, డౌన్ గాని పట్టాలపై నుంచి వెళ్లేవిధంగా పట్టాలను మారుస్తుంటారు. రైలు వెళ్లిపోయిన తరువాత లూప్‌లైన్‌లో ఉన్న రైలుకు గ్రీన్ సిగ్నల్ ఇచ్చి మెయిన్ లైన్‌కు వెళ్లి ఆ రైలు గమ్యం చేరుకోవడానికి అవకాశం కల్పిస్తారు. ఈ వ్యవహారంలో రైల్వే సిబ్బంది అత్యంత అప్రమత్తంగా వ్యవహరించాల్సి ఉంటుంది. సుమారు వంద నుంచి 130 కిలోమీటర్ల వేగంతో సూపర్‌ఫాస్ట్ రైళ్లు పరిగెడుతుంటాయి. ఆ వేగంలో బ్రేకులు వేసే ప్రయత్నం చేస్తే పట్టాలు తప్పే ప్రమాదం ఉంటుంది. శుక్రవారం రాత్రి ఒడిశాలోని బాలేశ్వర్ జిల్లాలో జరిగిన ఘోర రోడ్డు ప్రమాదంలో మెయిన్ లైన్‌లో వెళ్లాల్సిన కోరమాండల్ రైలు లూప్ లైన్ లోకి రావడం, క్రాసింగ్‌కోసం నిలిపి ఉంచిన గూడ్స్‌ను ఢీకొని పక్కనే ఉన్న పట్టాలపై పడటం, ఆ లైన్‌లో వస్తున్న బెంగళూరు -హవ్‌డా సూపర్‌ఫాస్ట్ ఎక్స్‌ప్రెస్ గుద్దుకోవడం కేవలం పది నుంచి 20 నిమిషాల వ్యవధిలో జరిగిపోయింది. ప్రయాణీకులకు ఏమి జరిగిందో అర్థం కాని అయోమయ పరిస్థితిలో ఉండగానే వందలాది మంది ప్రాణాలు గాలిలో కలిసిపోయాయి.



బాలేశ్వర్ జిల్లాలోని మధ్య లైన్ అప్ మెయిన్. ఇందులోనే షాలిమార్ నుంచి చెన్నయ్ వెళుతున్న కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలు ప్రయాణించాల్సి ఉంది. గంటకు సుమారు 120 నుంచి 130 కిలోమీటర్ల వేగంతో కోరమాండల్ ప్రయాణిస్తూ ఈ మార్గంలోకి వచ్చింది. సిగ్నల్ క్లియర్‌గా ఉండటంతో అదేవేగంతో దూసుకు వెళ్లింది. అయితే మానవతప్పిదమా, సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థలో లోపమా అన్న విషయం ఇంకా పూర్తి స్థాయి దర్యాప్తు నివేదికలో తేలాల్సి ఉంది. అప్ మెయిన్ లైన్‌లో వెళ్లాల్సిన కోరమాండల్ పొరపాటున లూప్‌లైన్‌లోకి వచ్చేసింది. అదేవేగంతో ముందుకు దూసుకువచ్చి ఆగిఉన్న గూడ్స్ రైలును బలంగా ఢీకొంది. రైలు ఇంజన్ ఏకంగా గూడ్స్ బోగీలపైకి ఎక్కేసింది. అతివేగంతో రావడంతో కోరమాండల్ బోగీలు గాలిలో లేచి చెల్లాచెదురుగా పడ్డాయి. కొన్ని డౌన్ మెయిన్‌లైన్‌పై పడ్డాయి. అదేసమయంలో బెంగుళూరు - హవ్‌డా ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలు వచ్చి పట్టాలపై పడి ఉన్న బోగీలను ఢీకొంది. దీనితో ఈ రైలు కూడా ప్రమాదానికి గురైంది. సిగ్నలింగ్ సిబ్బంది అప్రమత్తంగా ఉండకపోవడంతో ఈ ఘోర ప్రమాదం జరిగిందని ప్రాథమికంగా నిర్ధారించినా దీనిపై భిన్న ప్రకటనలు వెలుడుతున్నాయి. రైల్వే మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ మాత్రం పూర్తి స్థాయి దర్యాప్తు నివేదిక వస్తేనే గాని ప్రమాద కారణాలు స్పష్టంగా తెలిసే పరిస్థితి లేదని చెప్పారు. కాగా రైల్వే అధికారులు బాహనాగ్ బజార్ రైల్వే ట్రాఫిక్ ఛార్ట్‌ను పరిశీలిస్తున్నారు. ఛార్ట్ లేఅవుట్‌ను కూడా విడుదల చేశారు.

తెలుగు రాష్ట్రాల్లో 12 రైళ్లు రద్దు

హైదరాబాద్ (మెట్టుగూడ), జూన్ 3 ప్రభాతవార్త: ఒడిశా రాష్ట్రం బాలాసోర్‌లో జరిగిన కోరమాండల్ ట్రైన్ ప్రమాద ఘటనలో దక్షిణ మధ్యరైల్వే పలు రైళ్లను రద్దు చేస్తున్నట్లు ప్రకటించింది. మూడు రైళ్లు ఢీకొని దాదాపు 15 కోచ్‌లు పట్టాలు తప్పాయి. దీని కారణంగా ఆపరేషనల్ కారణాల వల్ల విజయవాడ డివిజన్ మీదుగా ప్రయాణించే పలు రైళ్లను రద్దు చేస్తున్నట్లు దక్షిణ మధ్యరైల్వే ఒక ప్రకటన విడుధల చేసింది. శనివారం నుంచి 9వ తేది వరకు 12 రైళ్లను రద్దు చేసినట్లు ప్రకటన చేశారు. విజయవాడ డివిజన్ మీదుగా వెళ్లే 12 రైళ్లు రద్దు కాగా మరొ కొన్ని క్యానిల్స్ అయ్యాయి. పలుకారణాల వల్ల ఏపీలో ప్రయాణించే 12 రైళ్లను దక్షిణ మధ్య రైల్వే ఏడు రోజులపాటు రద్దు చేసింది. విజయవాడ- రాజమండ్రి(07459), రాజమండ్రి-విజయవాడ(07460), రాజమండ్రి-విశాఖపట్నం(07466), విశాఖపట్నం-రాజమండ్రి(07467), కాకినాడపోర్ట్-విశాఖపట్నం(17267),విశాఖపట్నం-కాకినాడ పోర్ట్(17257), గుంటూరు- విశాఖపట్నం(17239, విశాఖపట్నం-గుంటూరు(17240),గుంటూరు-విశాఖపట్నం(17239),విశాఖపట్నం-గుంటూరు(17240), విశాఖపట్నం-విజయవాడ(22701), విజయవాడ.-విశాఖపట్నం(22702), ట్రైన్లను 3వ తేదీ నుంచి 9వ తేదీ వరకు రద్దు చేశారు.

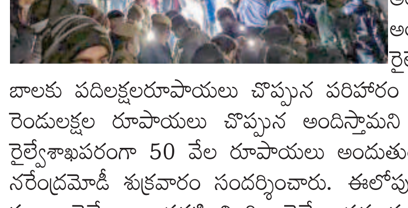
తెలుగు రాష్ట్రాల గుండా ప్రయాణించే 50రైళ్లు రద్దు,38 రైళ్ల దారి మళ్లింపు:హౌరా-తిరుపతి(20889), హౌరా-సికింద్రాబాద్(12703), హౌరా-హైదరాబాద్(18045) రైళ్లను రద్దు చేశారు. సికింద్రాబాద్-షాలిమార్(22850), వాస్కోడిగామా- షాలిమార్(18048)రైళ్లను కటక్, అంగోల్ మీదుగా దారి మళ్లించారు. చైన్నై సెంట్రల్-హౌరా(12840)ట్రైన్లను జరోలిమీదుగా బెంగుళూరు-గువాహటి(12509) రైలును విజయనగరం, టిట్లాగడ్, జూర్సుగుడా టాటామీదుగా మళ్లించారు. హౌరా-పూరి(02837), హౌరా- బెంగళూరు(12863),హౌరా-చెన్నై మెయిల్(12837), హౌరా- సంబల్‌పూర్(20831), సంత్రాగాచి-పూరీ(02837), కన్యాకుమారి-హౌరా(1266), చైన్నై సెంట్రల్-హౌరా(12842), బెంగళూరు రైళ్లను శనివారం రద్దు చేశారు.

హెల్ప్‌లైన్ నెంబర్ల ఏర్పాటు

ఒడిశా రైలు ప్రమాదం నేపథ్యంలో ప్రయాణికుల కుటుంబ సభ్యులకు సహాయం చేసేందుకు దక్షిణ మధ్యరైల్వే హెల్ప్‌లైన్‌ను నెంబర్లను అందుబాటులోకి తెచ్చారు. విజయవాడ-08662576924,రాజమండ్రి-08832420541,సామర్ల కోట-7780741268, నెల్లూరు-08612342028, ఒంగోలు-7815909498, గూడురు-08624250795, ఏలూరు-08812232267 నెంబర్లను దక్షిణ మధ్యరైల్వే ప్రకటించింది.

ఒడిశా బాధితులకు ప్రధాని నిధి నుంచి ఎక్స్‌గ్రేషియా

మృతులకు రెండు లక్షలు, గాయపడిన వారికి 50వేలు చెల్లింపు



న్యూఢిల్లీ, జూన్ 3: ఒడిశాపరిధిలో జరిగిన ఘోరరైలు ప్రమాదంలో మృతుల కుటుంబాలకు ప్రధాని జాతీయ విపత్తుల పునరావాస నిధినుంచి ఒక్కొక్కరికి రెండులక్షలరూపాయలు పరిహారం ప్రకటించారు. అలాగే గాయపడిన వారికి50వేల వంతున సాయం అందుతుందని ప్రధాని కార్యాలయం ప్రకటించింది. రైల్వేమంత్రి అశ్వినివైష్ణవ్ ఇప్పటికేమృతుల కుటుంబాలకు పదిలక్షలరూపాయలు చొప్పున పరిహారం ప్రకటించారు. తీవ్రంగా గాయపడిన కుటుంబాలకు రెండులక్షల రూపాయలు చొప్పున అందిస్తామని వెల్లడించారు. స్వల్పగాయాలయిన వారికి కూడా రైల్వేశాఖపరంగా 50 వేల రూపాయలు అందుతుందని వెల్లడించింది. కాగా ప్రమాదస్థలాన్ని ప్రధాని నరేంద్రమోడీ శుక్రవారం సందర్శించారు. ఈలోపు ప్రమా దానికి సంబంధించి ప్రాథమిక నివేదికను కూడా రైల్వేశాఖ ప్రకటించింది. రైల్వే ప్రమాద స్థలానికి ప్రోటో కాల్ సాంప్రదాయాన్ని సైతం పక్కనపెట్టి ప్రమాదం జరిగిన ప్రాంతాన్ని సందర్శించారు. అక్కడి కుటుం బాలతో మాట్లాడి వారికి ధైర్యంచెప్పారు. ప్రధాని వెంట రైల్వే మంత్రి అశ్వినివైష్ణవ్‌తోపాటు, మరో మంత్రి దర్మేంద్రప్రధాన్, ఒడిశా ముఖ్యమంత్రి నవీన్‌పట్నాయక్ ఇతర సీనియర్ ఉన్నతాధికారులు ఉన్నారు.

తెలంగాణలో సంక్షేమ పాలన

- పాలమూరు-రంగారెడ్డి ప్రాజెక్టు 60శాతం పూర్తి
- విద్యా శాఖ మంత్రి సబితాఇంద్రారెడ్డి

ఎడ్లబండిపై ఊరేగుతున్న మంత్రి సబితాఇంద్రారెడ్డి, ఎమ్మెల్యే

కొడంగల్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: సుదీర్ఘ పోరాటంతో సాధించుకున్న తెలంగాణలో సిఎం కెసిఆర్ నాయకత్వంలో గడిచిన 9 యేళ్లలో సంక్షేమ యుగం పాలన కొన సాగుతున్నదని విద్యా శాఖ మంత్రి సబితాఇంద్రారెడ్డి అన్నారు. శనివారం వికారాబాద్ జిల్లా కొడంగల్ నియోజవర్గ కేంద్రంలో వివిధ అభివృద్ధి పనులకు శంకుస్థాపన చేసిన మంత్రి అనంతరం రైతు దినోత్సవాల్లో భాగంగా ఎడ్లబండిపై ఊరేగుతూ మార్కెట్‌యార్డుకు చేరుకున్నారు. స్థానిక మార్కెట్‌యార్డులో మార్కెట్ కమిటీ నూతన పాలక మండలి ప్రమాణస్వీకార కార్యక్రమానికి ముఖ్యఅతిథిగా హాజరయ్యారు. మంత్రి మాట్లాడుతూ దేశంలో ఎక్కడా లేనివిధంగా తెలంగాణలో అభివృద్ధి, సంక్షేమ పథకాల అమలుతో అన్ని వర్గాలకు ప్రాధాన్యత కల్పిస్తామన్నారు. ముఖ్యంగా దేశానికి వెన్నముకగా నిలచే రైతన్నల అభివృద్ధికి సీఎం కేసీఆర్ ఎల్లప్పుడు అలోచిస్తు అనేక పథకాలను అమలు చేయడం జరుగుతుందన్నారు. అన్నం పెట్టే రైతన్న చేయి చాచకూడదనే ఉద్దేశంతో రైతుబంధు పథకం ద్వారా ఎకరాకు రెండు పంటలకు రూ.10వేలు చొప్పున నేరుగా వారి ఖాతాల్లో జమచేయడం జరుగుతుందన్నారు. ఒక్క కొడంగల్ నియోజవర్గంలోనే 94వేల మంది రైతులకు సుమారు రూ.1000 కోట్లు రైతుబంధు ద్వారా డబ్బులు వారి ఖాతాల్లోనే జమచేయడం జరిగిందని గుర్తు చేశారు. అలాగే రైతుబీమా పథకం ద్వారా రాష్ట్రంలో రూ.1400 కోట్లతో రైతుభీమా పథకానికి ప్రభుత్వం చెల్లించి చనిపోయిన రైతు కుటుంబాలను ఆదుకోవడం జరుగుతుందన్నారు. కొడంగల్ అభివృద్దిపై మంత్రి కేటీఆర్ ప్రత్యేక దృష్టి సారించారని, సిరిసిల్లకు ఎంత ప్రాధాన్యత ఇస్తారో కొడంగల్‌కు అంతే ప్రాధాన్యత ఇస్తు అభివృద్ధి పనులకు విరివిగా నిధులు మంజూరీ చేయడం జరుగుతుందన్నారు. తెలంగాణలో కేవలం 3 ఏళ్ళలో కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టును పూర్తి చేసిన ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ ప్రస్తుతం పాలమూరు-రంగారెడ్డి పథకం పూర్తి చేసేందుకు కంకణబద్ధుడయ్యారని చెప్పుకొచ్చారు. ప్రాజెక్టు పనులు ప్రస్తుతం 60శాతం పూర్తి కావడం జరిగిందన్నారు. కొడంగల్ అభివృద్దే ధేయంగా ఎల్లప్పుడు పరితపించే ఎమ్మెల్యే నరేందర్‌రెడ్డి కొడంగల్ నియోజకవర్గమే తనింటిలా భావిస్తాడని, అలాంటి నరేందర్‌రెడ్డిని మరోసారి అదరించాలని అన్నారు.

సమావేశంలో ఎమ్మెల్యే నరేందర్‌రెడ్డి మాట్లాడుతూ గతంలో ఎన్నడూ లేనివిధంగా కొడంగల్‌లో అభివృద్ధి పనులు శరవేగంగా కొనసాగుతున్నాయని, అక్కడక్కడా మిగిలి ఉన్న పనులను త్వరలోనే పూర్తి చేస్తామన్నారు. అంతకుముందు ఎడ్లబండిపై మంత్రి సబితాఇంద్రారెడ్డి, ఎమ్మెల్యే నరేందర్‌రెడ్డిలు అంబేద్కర్ చౌరస్తావరకు నిర్వహించిన ర్యాలీలో పాల్గొన్నారు. కార్యక్రమంలో ప్రజాప్రతినిధులు, అధికారులు, బీఆర్ఎస్ నాయకులు పాల్గొన్నారు.

రైల్వే శాఖ నిర్లక్ష్యం వల్లే ప్రమాదం

మృతులకు సిపిఎం సంతాపం

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: ఒడిశా రాష్ట్రం బహనాగా రైల్వేస్టేషన్‌లో జరిగిన రైలు ప్రమాదం రైల్వే శాఖ నిర్లక్ష్యం వల్లనే జరిగిందని సిపిఎం తెలంగాణ రాష్ట్ర కార్యదర్శి తమ్మినేని వీరభద్రం విమర్శించారు. ఒడిశా రైలు ప్రమాదంలో ఇప్పటి వరకు 300 మంది ప్రయాణికులు మరణించినట్టు.. 1000 మంది తీవ్ర గాయాలపాలైనట్టు తెలుస్తుందన్నారు. మరణాల సంఖ్య ఇంకా పెరిగే అవకాశం ఉందన్నారు. ప్రయాణీకుల్లో సుమారు 170 మంది తెలుగు రాష్ట్రాల నుంచి ఉన్నారని.. కొద్దిమంది ఆసుపత్రిలో చికిత్స పొందుతున్నారని వార్తలు వస్తున్నాయన్నారు. ఈ ఘటనపట్ల సీపీఐఎం తెలంగాణ రాష్ట్ర కమిటీ తీవ్ర దిగ్భ్రాంతిని తెలియజేస్తుందన్నారు. మరణించిన వారికి సంతాపం, వారి కుటుంబ సభ్యులకు ప్రగాఢ సానుభూతి తెలియజేస్తుందన్నారు. రైల్వేల ఆధునీకరణలో భాగంగా కేంద్రంలోని మోడీ ప్రభుత్వం అనుసరిస్తున్న విధానాల వల్ల ఇలాంటి ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయన్నారు. వేలాది మంది ప్రయాణీకుల ప్రాణాలు గాలిలో కలిసిపోతున్నాయని ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. రైల్వే స్టేషన్ల సొబగుల కోసం కోట్లు ఖర్చు పెడుతున్నారు. అదే సమయంలో రైల్వే లైన్లు, సిగ్నల్స్ వ్యవస్థ, ట్రాకుల ఆధునీకరణ చేపట్టకపోవడం శోచనీయమన్నారు. రైల్వే శాఖలో లక్షలాది ఉద్యోగాలు ఖాళీగా ఉన్నాయని.. ప్రధానంగా ట్రాక్ పర్యవేక్షణ, తదితరాల్లో కాంట్రాక్ట్ పద్ధతిలో ఉద్యోగులు పనిచేస్తున్నారని అన్నారు. ప్రమాదంపై సమగ్ర దర్యాప్తు జరిపించాలని, గాయపడిన వారికి మెరుగైన వైద్య సదుపాయం అందించాలని.. రైల్వే భద్రతకు సంబంధించి కేంద్ర ప్రభుత్వం అవసరమైన చర్యలు తీసుకోవాలని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని తమ్మినేని వీరభద్రం డిమాండ్ చేశారు.

16 మంది తహసీల్దార్లకు డిప్యూటీ కలెక్టర్లుగా పదోన్నతి

ప్రభాతవార్త ప్రధాన ప్రతినిధి, హైదరాబాద్, జూన్ 3: తెలంగాణ రాష్ట్రావతరణ దశాబ్ది వేడుకల వేళ రాష్ట్రంలోని పలువురు తహసీల్దార్లు, సెక్షన్ ఆఫీసర్లకు తెలంగాణ ప్రభుత్వం శుభవార్త వినిపించింది. 16 మంది తహసీల్దార్లు, ఇద్దరు సెక్షన్ ఆఫీసర్లు, ఒక సిసిఎల్ఏ ఆఫీసర్‌కు డిప్యూటీ కలెక్టర్‌గా పదోన్నతి కల్పించింది. ఈ మేరకు రాష్ట్ర రెవెన్యూ శాఖ ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. డిప్యూటీ కలెక్టర్లుగా పదోన్నతి పొందిన తహసీల్దార్లు, సెక్షన్ ఆఫీసర్లు సంతోషం వ్యక్తం చేశారు. ప్రభుత్వానికి ప్రత్యేక ధన్యవాదాలు తెలిపారు. కె.మహేశ్వర్, ఎం.సూర్యప్రకాశ్, మురళీ కృష్ణ, కె.మాధవి, పి.నాగరాజు, ఎల్.అలివేలు, బి.శకుంతల, కె.సత్యపాల్‌రెడ్డి, పి.మాధవి దేవీ, వి.సుహాషినీ, భూక్యా, బన్సీ లాల్, బి.జయశ్రీ, ఎం.శ్రీనివాస్‌రావు, డి.దేవుజ, డి.ప్రేమ్‌రాజ్, ఐవి భాస్కర్‌కుమార్, ఉప్పల లావన్య, డి.చంద్రకళ, ఆర్‌వి రాధాభాయి డిప్యూటీ కలెక్టర్లుగా పదోన్నతులు పొందారు.

ఎన్నికల కోసమే రాష్ట్రావతరణ దశాబ్ది ఉత్సవాలు

- మాజీ మంత్రి చిన్నారెడ్డి
- ప్రభుత్వం ఏం చేసిందని రైతు దినోత్సవం? : అన్వేష్‌రెడ్డి

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాత వార్త: తెలంగాణ ఏర్పడి తొమ్మిది సంవత్సరాలు పూర్తయ్యాయని, కానీ దశాబ్ది ఉత్సవాలు అని సిఎం కెసిఆర్ చెప్తున్నారని మాజీ మంత్రి చిన్నారెడ్డి మండిపడ్డారు. శనివారం గాంధీభవన్‌లో ఏర్పాటు చేసిన మీడియా సమావేశంలో సీనియర్ నేతలు అన్వేష్‌రెడ్డి, నరేష్ జాదవ్, యాక స్వామి, మల్లారెడ్డిలతో కలిసి మాట్లాడారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ ఎన్నికల కోసమే ఈ దశాబ్ది ఉత్సవాలు చేస్తున్నారన్నారు. అధికార పార్టీ ప్రభుత్వ డబ్బుతో పార్టీ కార్యాక్రమాలు చేస్తునా్రన్నారు.

శనివారం గాంధీభవన్‌లో ఏర్పాటు చేసిన మీడియా సమావేశంలో మాట్లాడుతున్న మాజీ మంత్రి చిన్నారెడ్డి

కాంగ్రెస్ పార్టీ దశాబ్ది ప్రారంభం ఉత్సవాలు చేస్తుందన్నారు. రైల్వే ప్రమాదంలో చనిపోయిన వారికి సంతాపం తెలిపారు. క్షతగాత్రులకు మెరుగైన వైద్యం అందించాలన్నారు.

మరోసారి ఇలాంటి ఘటనలు జరగ కుండా జాగ్రత్తలు తీసుకోవాల న్నారు. కిసాన్ సెల్ రాష్ట్ర అధ్యక్షులు అన్వేష్‌రెడ్డి మాట్లాడుతూ ప్రభుత్వం ఏం చేస్తుందని రైతు దినోత్సవాలు చేస్తుందన్నారు. వ్యవసాయ సంక్షేమశాఖ తొలగించి రైతులకు సంక్షేమం లేకుండా చేశారన్నారు. ప్రతి నియోజకవర్గానికి లక్ష ఎకరాలకు నీరు అందిస్తామని చెప్పారు. ఎన్ని లక్షల ఎకరాలకు నీరు ఇచ్చారో శ్వేత పత్రం విడుదల చేయాలన్నారు.

బిఆర్ఎస్ హయాంలో ఒక్క ఎకరానికి నీరు ఇవ్వలేదన్నారు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ హయాంలోనే 90లక్షల ఎకరాలకు నీటిని ఇచ్చామన్నారు. పాలమూరు-రంగారెడ్డి ప్రాజెక్టు పనులు 40శాతం కూడా పూర్తిచేయలేదన్నారు. రైతులకు ఉచిత కరెంటు ఇచ్చింది కాంగ్రెస్ పార్టీ అన్నారు. త్రీఫేస్ 24గంటలు ఇచ్చే గ్రామం ఉంటే దమ్ముంటే చూపించాలన్నారు. సీడ్ బౌల్ ఆఫ్ తెలంగాణ అన్నారు. మరి ఏమైందని ప్రశ్నించారు. నాణ్యమైన విత్తనాలు ఎందుకు ఇవ్వడంలేదని ప్రశ్నించారు. ధాన్యం కొనుగోలులో విపరీతమైన దోపిడీ జరుగు తుందన్నారు. పంట పరిహారం ప్రకటించి మూడు నెలలు అవుతున్నా నిధులు ఎందుకు విడుదల చేయడం లేదన్నారు. పంట భీమా పథకాన్ని ఎందుకు అమలు చేయడం లేదని ప్రశ్నించారు. కాంగ్రెస్ పాలిత రాష్ట్రాల్లో ఎమ్మెస్పీకి అదనంగా చెల్లిస్తున్నామన్నారు. కౌలు రైతులను గాలికి వదిలేశారని, కౌలు రైతులకు రైతు బంధు ఎందుకు ఇవ్వడం లేదని ప్రశ్నించారు.

ఒడిశా రైలుప్రమాద ఘటన మిస్టరీగా ఉంది

సంఘ్ ప్రధాన కార్యదర్శి డా. మర్రి రాఘవయ్య

హైదరాబాద్ (మెట్టుగూడ), జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: ఒడిశాలోని బాలాసోర్ వద్ద జరిగిన ఘోర రైలుప్రమాద ఘటనపై సౌత్ సెంట్రల్ రైల్వే ఎంప్లాయీస్ సంఘ్ ప్రధానకార్యదర్శి మర్రి రాఘయ్య స్పందించారు. రైలుప్రమాద ఘటన దురదృష్టకరమన్నారు. భద్రతా చర్యలు తీసుకోవలసిన బాధ్యత కేంద్రప్రభుత్వానిదే అన్నారు. ప్రమాదం జరిగిన రోజు ఇంజినీర్లు తనిఖీలు చేశారా, లేదా అని అధికారులు చూడాలన్నారు. ఈ ఘటనపై దర్యాప్తు చేపట్టాలని కేంద్రాన్ని డిమాండ్ చేశారు. ఈ ప్రమాదం ఒక మిస్టరీగా ఉందన్నారు. కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ మెయిన్ లైన్‌లో వెళ్లేందుకు సిగ్నల్ ఇచ్చినా రైలు లూప్ లైన్‌లోకి ఎలా వెళ్లిందనే అంశాలపై లోతుగా విశ్లేషించాలన్నారు. అధునాతనమైన సిగ్నలింగ్ ఫెయిల్ అయ్యిందంటే కారణాలే మిటని లోతుగా విశ్లేషించాల్సిన అవసరం ఉందన్నారు. ఈ ఘటన మానవ తప్పిదమని ఇప్పుడే చెప్పలేమన్నారు. ఈ ప్రాంతంలో ప్రభుత్వం రైల్వేలో కవచ్ వ్యవస్థను ఇంకా ఎందుకు పూర్తిచేయలేదని ప్రశ్నించారు. అన్నిచోట్ల కవచ్ సిస్టాన్ని అమలు చేస్తే ప్రమాదాలను అరికట్టవచ్చన్నారు.

మరో మూడేళ్లలో దేశం నుండి బొగ్గు ఎగుమతి

2023-24లో 1 బిలియన్ టన్నుల బొగ్గు ఉత్పత్తి లక్ష్యం

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త : ప్రస్తుతం ఉన్న, కొత్తగా రానున్న బొగ్గు క్షేత్రాల నేపథ్యంలో బొగ్గు కొరతను అధికమించి మరో మూడేళ్లలో ఇతర దేశాలకు ఎగుమతి చేసే స్థాయికి చేరుకునే దిశగా కేంద్రం ప్రణాళికా బద్దంగా చర్యలు చేపట్టింది. ఇందులో భాగంగా ప్రస్తుత 2023-24 ఆర్థిక సంవత్సరంలో దేశ వ్యాప్తంగా 1 బిలియన్ టన్నుల బొగ్గును ఉత్పత్తి చేయాలని లక్ష్యంగా నిర్ణయించింది. తీర పాత్ర అనుసంధానంతో బంగ్లాదేశ్, శ్రీలంక వంటి పొరుగు దేశాలకు మిగులు బొగ్గునుసరఫరా చేయడానికి అన్వేషిస్తున్నట్లు బొగ్గు మంత్రిత్వ శాఖ కార్యదర్శి అమృత లాల్ మీనా తెలిపారు. ప్రపంచంలోని రెండవ అతి పెద్ద బొగ్గు ఉత్పత్తిదారు, ఇంధనం నికర దిగుమతిదారు అయిన భారత్ నుండి 2026 సంవత్సరం నాటికి ఎగుమతులను ప్రారంభిస్తుందని అంచనా వేయడం జరిగిందన్నారు. ప్రధానంగా కొత్త గనుల నుండి బొగ్గు ఉత్పత్తి మార్కెట్లోకి ప్రవేశించినప్పుడు రాబోయే రెండేళ్లలో స్థానిక డిమాండ్‌ను మించిపోతుందని అంచనా వేస్తున్నట్లు వివరించారు.

ఇటలీలో తెలంగాణ వ్యవసాయంపై ప్రసంశలు

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త : ఇటలీలో జరిగిన ఇంటర్నేషనల్ సీడ్ టెస్టింగ్ అసోసియేషన్ వార్షిక సమావేశంలో తెలంగాణ మోడల్ వ్యవసాయ అభివృద్ధి ప్రశంసలు పొందింది. మే 29వ తేదీ నుండి ఈ నెల 1వ తేదీ వరకూ జరిగిన ఈ సమావేశంలో రికార్డు సమయంలో భారతదేశానికి తెలంగాణ ఆహార ధాన్యాలను అందించే రాష్ట్రంగా ఎదిగిందని పలువురు కొనియారు. రైతుల సంక్షేమం, వ్యవసాయా భివృద్ధికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేపట్టిన పలు చర్యలు కారణంగా 2014 నుండి 2022 వరకూ 160 శాతం వృద్ధి రేటు నమోదు చేసింది. పెరుగుతున్న జనాభాకు సరిపడా దేశంలోని ఆహార ధాన్యాల ఉత్పత్తిలో తెలంగాణ రాష్ట్రం మాదిరిగా చర్యలు చేపట్టాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉందని ఇంటర్నేషనల్ సీడ్ టెస్టింగ్ అసోసియేషన్ సమావేశంలో పలువురు పేర్కొన్నారు.

12 ప్రభుత్వ యూనివర్సిటీల్లోని కాంట్రాక్ట్ అధ్యాపకులను క్రమబద్ధీకరించాలి

- ముఖ్యమంత్రి కెసిఆర్‌కు సిపిఐ రాష్ట్ర కార్యదర్శి కూనంనేని లేఖ

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: రాష్ట్రంలోని 12 యూనివర్సిటీల్లో పని చేస్తున్న కాంట్రాక్ట్ అధ్యాపకులను రెగ్యులరైజ్ చేయాలని సీపీఐ తెలంగాణ రాష్ట్ర కార్యదర్శి కూనంనేని సాంబశివరావు డిమాండ్ చేశారు. యూనివర్సిటీల్లోని కాంట్రాక్ట్ అధ్యాపకులు ప్రభుత్వ విశ్వవిద్యాలయాల్లో చదివే విద్యార్థులకు ఎంతగానో తోడ్పాటును అందిస్తున్నారని కాబట్టి వారిని రెగ్యులరైజ్ చేయాలని కోరుతూ ముఖ్యమంత్రి కె చంద్రశేఖరరావుకు సీపీఐ రాష్ట్ర కార్యదర్శి కూనంనేని సాంబశివరావు శనివారం లేఖ రాశారు. యూనివర్సిటీల్లో 25 సంవత్సరాలుగా అటు పరిపాలనలో ఇటు విద్యారంగంలో మరియు పరిశోధనా రంగంలో కూడా అనేక విధాలుగా కృషి చేయడం జరుగుతుందన్నారు. తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం 2015లో ఒక సర్క్యులర్ జారీ చేసి.. సర్వీస్ రెగ్యులరైజ్ చేయుటకు సర్టిఫికెట్ల వెరిఫికేషన్‌ను సైతం చేశారని కూనంనేని లేఖలో గుర్తు చేశారని.. కానీ ప్రక్రియ పూర్తి కాలేదన్నారు. ప్రస్తుతం రాష్ట్రంలోని 12 యూనివర్సిటీల్లో 1335 మంది కాంట్రాక్ట్ అధ్యాపకులు పనిచేయుచున్నారని.. వారికి రెగ్యులరైజ్‌కు అన్ని అర్హతలు ఉన్నాయన్నారు. వారికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వ పరిధిలోనే వేతనాలు చెల్లిస్తున్నారని చెప్పారు. డిగ్రీ కాలేజీల కాంట్రాక్ట్ అధ్యాపకులను, పాలిటెక్నిక్ కాలేజీల కాంట్రాక్ట్ అధ్యాపకులను ఏవిధంగా అయితే రెగ్యులరైజ్ చేశారో.. యనివర్సిటీలోలన పనిచేస్తున్న కాంట్రాక్ట్ అధ్యాపకుల సర్వీస్ కూడా రెగ్యులరైజ్ చేయాలని సీఎంకు రాసిన లేఖలో కూనంనేని సాంబశివరావు కోరారు. తమను రెగ్యులరైజ్ చేయడానికి సహకరించాలని తెలంగాణ ఆల్ యూనివర్సిటీస్ కాంట్రాక్ట్ టీచర్స్ అసోసియేషన్ రాష్ట్ర ప్రధాన కార్యదర్శి డాక్టర్ శ్రీధర్ కుమార్ లోద్ నేతృత్వంలో సీపీఐ రాష్ట్ర కార్యదర్శి కూనంనేనికి శనివారం విజ్ఞప్తి చేయగా.. స్పందించిన కూనంనేని వెంటనే వారిని రెగ్యులరైజ్ చేయాలని కోరుతూ సీఎం కేసీఆర్‌కు శనివారమే లేఖ రాశారు.

రైలు ప్రమాదానికి ప్రధాని మోడీదే నైతిక బాధ్యత

సీపీఐ తెలంగాణ రాష్ట్ర కార్యదర్శి కూనంనేని సాంబశివరావు ఒడిశా రాష్ట్రంలోని బాలేశ్వర్ వద్ద జరిగిన ఘోర రైలు ప్రమాదానికి ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోడి నైతిక బాధ్యత వహించాలని.. అలాగే కేంద్ర రైల్వే శాఖ మంత్రి అశ్వినివైష్ణవ్ తన మంత్రి పదవికి రాజీనామా చేయాలని సీపీఐ తెలంగాణ రాష్ట్ర కార్యదర్శి కూనంనేని సాంబశివరావు డిమాండ్ చేశారు. ప్రమాదం దిగ్భ్రాంతిని కలిగించిందన్నారు. మృతుల కుటుంబాలకు సీపీఐ తరపున సంతాపం వారి కుటుంబం సభ్యులకు సానుభూతిని తెలిపారు. మరణించిన వారి కుటుంబాలకు రూ. 25 లక్షల నష్టపరిహారం అందించాలని డిమాండ్ చేశారు.

తగ్గనున్న వంట నూనెల ధరలు

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త : వంట నూనెల ధరలు తగ్గనున్నాయి. అంతర్జాతీయంగా ధరలు తగ్గినందున ఒక్కో లీటరు వంట నూనె పై 8 రూపాయల నుండి 12 రూపాయల వరకూ తగ్గించాలని కేంద్రం కోరింది. ఈ మేరకు నూనెల ధరలను తగ్గించాలని కేంద్ర ప్రభుత్వం వంటన నూనెల పరిశ్రమలను కోరినట్లు కేంద్ర ఆహార మంత్రిత్వ శాఖ కార్యదర్శి సంజీవ్ చోప్రా తెలిపారు. అంతర్జాతీయ భౌగోళిక రాజకీయ పరిస్థితులతో పాటు, ఇన్ పుట్, రవాణా వ్యయాలు పెరగడంతో 2021-22 సంవత్సరంలో వంట నూనెల ధరలు భారీగా పెరుగుదల నమోదైంది. ఈ నేపథ్యంలో జూన్ నెల నుండి ధరలు తగ్గుముఖం పాట్టాయి. అందుకు అనుగుణంగా దేశీయంగా వంట నూనెల ధరలు తగ్గిస్తూ పరిశ్రమ వర్గాలు వస్తున్నాయి. అయితే అతర్జాతీయ ధరలు తగ్గినంత వేగంగా దేశీయంగా వంట నూనెల పరిశ్రమ వర్గాలు వాటి ధరలను తగ్గించడం లేదు. దీంతో రంగంలోకి దిగిన కేంద్ర ఆహార మంత్రిత్వ శాఖ అధికారులు తాజాగా ఒక సమావేశాన్ని నిర్వహించి వంట నూనెల ధరలను తగ్గించాలని కంపెనీలను ఆదేశించింది. దీని వల్ల ద్రవ్యోల్బణం కూడా తగ్గే అవకాశం ఉందని తెలిపారు. ప్రభుత్వ సూచనలకు వంట నూనెల కంపెనీలు కూడా సానుకూలంగా స్పందించడంతో త్వరలో వాటి ధరలు తగ్గనున్నాయి.

కార్యక్రమంలో పాల్గొన్న వ్యవసాయశాఖ మంత్రి సింగిరెడ్డి నిరంజన్‌రెడ్డి

సుస్థిర వ్యవసాయానికి ఆనవాలుగా తెలంగాణ

వ్యవసాయ శాఖ మంత్రి నిరంజన్‌రెడ్డి

వ్యవసాయ విశ్వవిద్యాలయంలో రాష్ట్రస్థాయి రైతు సదస్సు

హైదరాబాద్ (మైలార్‌దేవ్‌పల్లి), జూన్ 3, ప్రభాతవార్త : నేడు తెలంగాణ సుస్థిర వ్యవసాయానికి ఆనవాలుగా మారిందని రాష్ట్ర వ్యవసాయ శాఖ మంత్రి సింగిరెడ్డి నిరంజన్ రెడ్డి అన్నారు. రైతు బంధు, రైతు భీమా, సాగునీరు, నిరంతర విద్యుత్, మిషన్ కాకతీయ వంటి ఎన్నో చారిత్రాత్మక కార్యమాలను ప్రభుత్వం చేపట్టడం వల్లనే ఇది సాధ్యమైందని ఆయన తెలియజేశారు. తెలంగాణ రాష్ట్ర ఆవతరణ దశాబ్ది ఉత్సవాలలో భాగంగా శనివారం సాయంత్రం రాజేంద్రనగర్‌లోని ప్రొఫెసర్ జయశంకర్ తెలంగాణ రాష్ట్ర వ్యవసాయ విశ్వ విద్యాలయం ఆడిటోరియంలో రైతు దినోత్సం సందర్భంగా జరిగిన రాష్ట్ర స్థాయి రైతు సదస్సుకు మంత్రి ముఖ్య అతిధిగా విచ్చేశారు. ఈ సంద్బంగా ఆయన మాట్లాడుతూ ప్రపంచంలో ఎక్కడ లేనివిధంగా తెలంగాణాలో 58 శాతం జనాభా వ్యవసాయం మీద ఆధార పడి జీవిస్తున్నారని తెలిపారు. రైతు బంధు వంటి ప్రోత్సాహకాల వల్ల గ్రామీణ ప్రాంతాలలో అనేక మందికి ఉపాధి లభిస్తున్నదని, భూమి కోసం సాయుధ పోరాటం చేసిన చరిత్ర తెలంగాణదని ఆయన తెలియజేశారు. ముఖ్యమంత్రి కేసిఆర్ రాష్ట్రంలో వ్యవసాయం అభివృద్ధి కోసం ఎన్నో కార్యక్రమాలు చేపట్టారని, వ్యవసాయం కేంద్రంగా తీసుకుంటున్న చర్యలు వల్ల నేడు తెలంగాణలో సామాజిక పరివర్తన సాధ్యమైందని మంత్రి నిరంజన్ రెడ్డి వివరించారు. ఒకప్పుడు నెర్రెలు పాచిన తెలంగాణలో నేడు వ్యవసాయ పరంగా సంబరాలు చేసుకోవడం హర్షనీయమని టిఎస్‌పిఎస్‌సి మాజీ చైర్మన్, డాక్టర్ బి.ఆర్.అంబేద్కర్ సార్వత్రిక విశ్వవిద్యాలయం అకడమిక్ డైరెక్టర్ ప్రొఫెసర్ గంటా చక్రపాణి అన్నారు. ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో తెలంగాణ వ్యవసాయం దారి తప్పిందని, కరువు ఉండేదని, రైతాంగం అవసరాలు తీర్చడంలో కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టు కీలక భూమికని ఆయన తెలియజేశారు. ఒకనాడు భూగర్భ జలాల కోసం ఎన్నో అడుగులు బోర్లు వేసి, వచ్చి రాని కరెంట్‌తో తెలంగాణ రైతాంగం చాలా ఇబ్బంది పడ్డాదని రాష్ట్ర వ్యవసాయ శాఖ కార్యదర్శి, వ్యవసాయ విశ్వవిదా ్యలయం ఇంఛార్జి కులపతి ఎం.రఘునందన్ రావు అన్నారు. ప్రభుత్వం పది సంవత్సరాలలో తీసుకున్న చర్యలు వల్ల దేశం లోనే రాష్ట్ర వ్యవసాయ రంగంలో ముందంజలో ఉందని ఆయన తెలిపారు. సాగు విసీ ్తర్ణం, ఉత్పత్తి, ఉత్పాదకతలో తెలంగాణ నేడు అభివృద్ధి పథంలో ఉందని ఆయన తెలియ చేశారు. ప్రతీ ఐదు ఎకరాలకు ఒక ఎఇని నియమించి రైతు వేదికలను నిర్మించామని ఆయన తెలిపారు. నేడు తెలంగాణ రాష్ట్రం వరి ఉత్పత్తిలో దేశంలోనే ప్రథమ స్థానంలో ఉందని ఆయన తెలియజేశారు. ఈ సందర్బంగా పలు రైతులకు పురస్కారాలను అందజేశారు. ఈ కార్యక్రమంలో హార్టి కల్చర్ కమిషనర్ హనుమంతరావు, ఆయిల్ పామ్ సలహాదారులు శ్రీనివాస్‌రావు, మార్కెటింగ్ డైరెక్టర్ లక్ష్మీ బాయి, పిజెటిఎస్‌ఎయు ఇంఛార్జి రిజిస్ట్రార్. పరిశోధన సంచాలకులు డాక్టర్ ఎం.వెంకట రమణ, విశ్వవిదా ్యలయం అధికారులు, శాస్త్రవేత్తలు, అధ్యాప కులు, రైతులు, వ్యవసాయ అనుబంధ రంగాల అధికారులు, విద్యార్థులతో పాటు పలువురు పాల్గొన్నారు.

రెండో దశలో 3.5 లక్షల కుటుంబాలకు గొర్రెల పంపిణీ

9వ తేదీ నుండి ప్రారంభం

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త : తెలంగాణ ఆవిర్భావ దినోత్సవం సందర్భంగా ఈ నెల 9వ తేదీ నుండి రాష్ట్రంలో రెండో విడత గొర్రెల పంపిణీ కార్యక్రమాన్ని ప్రారంభించనున్నారు. ఈ విడతలో 3.5 లక్ష కుటుంబాలు లబ్ది పొందుతాయని అంచనా. గొర్రెల యూనిట్లను కొనుగోలు చేసేందుకు సంబంధిత లబ్దిదారుని కూడా అధికారులు వెంటబెట్టుకుని తీసుకెళుతున్నారు. ఇందుకుగాను వివిధ జిల్లాల్లో మండలానికి ఒక జిల్లా స్థాయి అధికారిని ఇన్‌చార్జిగా నియమించారు.

కర్ణాటక, ఆంధ్రప్రదేశ్, మహారాష్ట్ర నుండి గొర్రెల కొనుగోలు చేస్తున్నారు. ఇన్‌చార్జిలు లబ్దిదారులను ఆయా రాష్ట్రాలకు తీసుకెళ్లి వారికి నచ్చిన గొర్రెలు కొనుగోలు చేస్తున్నారు. అక్కడే వాటికి బీమా ప్రక్రియను కూడా పూర్తి చేసి తదుపరి జిల్లాలకు తరలించే కార్యమం జరుగుతోంది. గతంలో కొన్ని యూనిట్లను కొనుగోలు చేసి రీసైక్లింగ్ చేశారనే ఆరోపణలు రావడంతో ట్రాన్స్‌పోర్ట్ లారీలకు జీపీఎస్ ఏర్పాటు చేసి ప్రస్తుతం గొర్రెలను తరలించాలని నిర్ణయించారు. కొనుగోలు చేసిన గొర్రెలతో పాటు, వాటికి సంబంధించిన లబ్దిదారులను కూడా ఉంచి 30 సెకన్ల వీడియోను రికార్డు చేయనున్నారు. కాగా తొలి విడతగా 2018 జూన్ నెల నాటికి 1 కోటి 28 లక్షల గొర్రెలను లబ్దిదారులకు పంపిణీ చేశారు. ఒక్కొక్కరికి 20 గొర్రెలు, ఒక పొట్టేలుతో కూడిన 3.93 లక్షల గొర్రెల యూనిట్లను పంపిణీ చేయడం జరిగింది.

రాష్ట్రానికి నకిలీ మిరప విత్తనాలు

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త : మార్కెట్లో మిరప విత్తనాలకు భారీగా డిమాండ్ ఉండటంతో అక్రమార్జనపరులదే ఇష్టారాజ్యమైంది. నకిలీ మిర్చి విత్తనాలకు పలువురు తెరతీశారు. ప్రధానంగా మార్కెట్‌లో యూఎస్ 341 మిరప విత్తనానికి పెద్ద ఎత్తున డిమాండ్ ఉంది. దీన్ని సొమ్ము చేసుకునేందుకు పలువురు నకిఈ విత్తనాలను రైతులకు అందగడుతున్నట్లు తెలిసింది. మిరప 341 రకం విత్తనం స్థానంలో 3341 పేరుతో నకిలీ విత్తనాలను రాష్ట్రంలో విచ్చ విడిగా విక్రయిస్తున్నారు. రైతు అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని ఆసరా చేసుకుని వ్యాపారులు నకిలీ విత్తనాలతో బురిడీ కొట్టిస్తున్నారు.

మే నెలలో రూ.3,285 కోట్ల మద్యం అమ్మకాలు

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త : తెలంగాణలో మద్యం అమ్మకాలు రాష్ట్ర సర్కార్‌కు కిక్ ఇస్తున్నాయి. మే నెలలో రాష్ట్రంలో లిక్కర్ విక్రయాలు భారీగా జరిగాయి. మే నెలలో మొత్తం 3,285 కోట్ల రూపాయల మేర మద్యం అమ్మకాలు జరిగాయి. మే నెలాఖరున ఒక్క రోజులోనే రాష్ట్రం మొత్తం 300 కోట్ల రూపాయల మేర విక్రయాలు జరిగినట్లు ఎక్సైజ్ శాఖ ప్రకటించింది. మే నెలలో ఎండలు విపరీతంగా ఉండటం, పెళ్లిళ్ల సైతం పెదన సంఖ్యలో జరగడంతో మద్యం విక్రయాలు రికార్డు స్థాయిలో నమోదయ్యాయి. ఒక్క బీర్లు అత్యధికంగా 64 లక్షల 48 వేల 469 కేసులు అమ్ముడయ్యాయి. గత నెల 31వతేదీ బుధవారం ఒకేరోజున 2 లక్షల 55 వేల 526 బీర్లు అమ్మకాలు జరిగినట్లు తెలిపారు. మొత్తంగా బుధవారం నాడు 3 లక్షల 31 వేల 961 మద్యం బాటిళ్ల విక్రయాలు జరిగాయని ఎక్సైజ్ శాఖ అధికారులు పేర్కొన్నారు.

కాంగ్రెస్ నిర్ణయం తీసుకుంటే కట్టుబడి ఉంటుంది

- సిఎం కెసిఆర్ ఇచ్చిన హామీలను నెరవేర్చలేదు : విహెచ్

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: కాంగ్రెస్ పార్టీ ఏ నిర్ణయం తీసుకుంటే ఆ మాటకు కట్టుబడి ఉంటుందని, తెలంగాణ ఇస్తామని సోనియాగాంధీ మాట ఇచ్చి నిలబెట్టుకున్నారని కాంగ్రెస్ సీనియర్ నేత వి.హనుమంతరావు అన్నారు. శనివారం గాంధీభవన్‌లో ఏర్పాటు చేసిన మీడియా సమావేశంలో సీనియర్ నాయకులు క్రాంతితో కలిసి మీడియాతో మాట్లాడారు. ఈ సందర్భంగా విహెచ్ మాట్లాడుతూ 20 సంవత్సరాల తరువాత జరిగిన ఘోర రైలు ప్రమాదం అన్నారు. రైలు ప్రమాదంలో మరణించిన వారి కటుంబాలకు నా ప్రగాఢ సంతపం అన్నారు. కర్ణాటకలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం రాగానే ఎన్నికల హామీలను అమలు చేశారన్నారు. కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వాలు ఎక్కడ ఏర్పడినా ఇచ్చిన హామీలను నెరవేర్చే శక్తి కాంగ్రెస్ పార్టీకి ఉందన్నారు. తెలంగాణలో కెసిఆర్ అనేక హామీలు ఇచ్చారని వాటిని నెరవేర్చలేదన్నారు. బిఆర్ఎస్ పార్టీ మహారాష్ట్రలో తిరుగుతూ రైతు రాజ్యం అటున్నాడన్నారు. ఖమ్మంలో రైతులు ధర్నా చేస్తే వారికి సంకెళ్లు వేశారన్నారు. రైతులపై నాన్ బెయిలబుల్ కేసులు పెట్టించిన చరిత్ర కెసిఆర్‌కి దక్కుతుందన్నారు. తెలంగాణలో ఉన్న వారికి పరిహారం ఇవ్వకుండా పంజాబ్, బిహార్ వారికి డబ్బులు కెసిఆర్ ఇచ్చాడన్నారు. సంవత్సరానికి రెండు కోట్ల ఉద్యోగాలు ఇస్తామని చెప్పి మోడి మోసం చేశాడన్నారు. కాంగ్రెస్ ఏ నిర్ణయం తీసుకున్న దానికి కట్టుబడి ఉంటుందన్నారు. పేద ప్రజలపై మోడికి ప్రేమ లేదన్నారు. బండారు దత్తాత్రేయ తెలంగాణ కోసం పోరాడితే ఆవిర్భావ దినోత్సవం రోజున కేంద్ర ప్రభుత్వం అధికారికంగా జరిపిన వేడుకలలో పిలువలేదన్నారు. బడుగు, బలహీన వర్గాలకు బిజెపి ప్రాధాన్యత ఇవ్వడం లేదన్నారు. కెసిఆర్ బిసి బందు అంటూ బిసిలను మోసం చేసే ప్రయత్నం చేస్తున్నారన్నారు. వచ్చే ఎన్నికలలో బిసిలు, ఎస్సీలు, ఎస్టీలు, మైనార్టీలు తెలంగాణాలో కాంగ్రెస్ పార్టీకి అండగా ఉండాలన్నారు. మాటలు చెప్పే మోడి, కెసిఆర్‌లను ఓడించాలన్నారు. అనేక మంది పిల్లలు ఐఐటి, ఐఐఎం చదవడానికి కాంగ్రెస్ కారణం అన్నారు. సోనియాగాంధీ తెలంగాణ ఇవ్వకపోతే కెసిఆర్ పరిస్థితి ఏమిటలన్నారు. కాంగ్రెస్ అధికారంలో ఉన్నప్పుడు ఓబిసి పార్లమెంటరీ కమిటీలు ఏర్పాటు చేశామన్నారు. 1993లో మండల్ కమిషన్ వచ్చినా ఇప్పటి వరకు అమలు కావడం లేదన్నారు. కాంగ్రెస్‌లో ఎవరైనా చేరవచ్చు, కానీ ఐదు సంవత్సరాల వరకు పదవులు ఇవ్వోదన్నారు. కాంగ్రెస్ పార్టీలో బిసిలకు ప్రాధాన్యత ఇస్తామని ఉదయ్‌పూర్ డిక్లరేషన్‌లో చెప్పారన్నారు. ప్రియాంకగాంధీ తెలంగాణలో ప్రచారం చేస్తే ప్రభావం ఉంటుందన్నారు.

శనివారం గాంధీభవన్‌లో మీడియాతో మాట్లాడుతున్న కాంగ్రెస్ పార్టీ సీనియర్ నాయకుడు వి.హనుమంతరావు

పట్టాలపై మరణమృదంగం

200 అంబులెన్స్‌లు, 45 మొబైల్ ఆరోగ్య కేంద్రాలు

1200 మంది రెస్క్యూ సిబ్బంది సహాయక చర్యలు

రక్తదానం కోసం స్వచ్ఛందంగా ముందుకు వచ్చిన యువత

కటక్‌లోని ఆసుపత్రుల్లో ఉన్న క్షతగాత్రులను పరామర్శించిన ప్రధాని మోడీ

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: ఒడిశా రైలు ప్రమాదంలో గాయపడిన వారిని రక్షించడానికి స్థానికులతోపాటు వివిధశాఖల అధికారులు సహాయక చర్యల్లో పాల్గొన్నారు. క్షతగాత్రులకు వైద్య సాయం అందించడానికి 200 అంబులెన్స్‌లను ఏర్పాటు చేయడమే కాకుండా.. 45 మొబైల్ ఆరోగ్య కేంద్రాలను ఏర్పాటు చేసి వైద్య సేవలు అందించారు. మొత్తం 1200 మంది రెస్క్యూ సిబ్బందితో సహాయకచర్యలను చేపట్టారు. ఒడిశాలో జరిగిన ప్రమాదం భారత రైల్వే చరిత్రలోనే దారుణ ఘటనల్లో ఒకటి నిలిచి భారీగా ప్రాణ నష్టం జరిగింది. సుమారు 288 మంది మరణించగా,1000మంది వరకు గాయాల పాలయ్యారు. గాయపడిన వారిని రెస్క్యూ సిబ్బంది, వైద్యశాఖ, రైల్వే, ఎయిర్‌ఫోర్స్‌లోని వైద్యులు ప్రథమ చిక్సను అందించి వివిధ ఆసుపత్రులకు తరలించి మెరుగైన వైద్య చికిత్సను అందిస్తున్నారు. ఘటనలో స్థలంలో 300 మంది ఎన్‌డీఆర్‌ఎఫ్, ఎస్‌డీఆర్‌ఎఫ్ సిబ్బందితో భారీస్థాయిలో రెస్క్యూ ఆపరేషన్ చేపట్టారు. రెస్క్యూ ఆపరేషన్‌లో వైద్యులతోపాటు భారత ఆర్మీ, వాయుసేన తదితర విభాగాలు బృందాలుగా ఏర్పడి సహాయక చర్యలను చేపట్టాయి. శనివారం సాయంత్రం వరకే సహాయక చర్యలన్నీ పూర్తయినట్టు అధికారులు ప్రకటించారు. ఘటన జరిగిన వెంటనే ఎన్‌డీఆఎఫ్‌కు చెందిన రెస్క్యూటీమ్ 9 బృందాలుగా ఏర్పడి క్షతగాత్రులను బయటికి తీసే ప్రయత్నం చేశారు. ప్రాణాలతో ఉన్న వారిని గుర్తించి వారిని తొలుత కాపాడి.. వారికి వైద్య సేవలను అందించారు. భారీక్రేన్లు, గ్యాస్, ప్లాస్మా కట్టింగ్ యంత్రాలు వాడుతూ, రైల్‌కోచ్‌లను విడదీస్తూ అందులో ఇరుక్కుపోయిన వారిని ఎన్‌డీఆర్‌ఎఫ్ బయటకు తీశాయి. వారిని సమీప ప్రాంతాల్లో మొబైల్ ఆరోగ్య కేంద్రాలకు చేర్చి ప్రాథమిక చికిత్సను అందించాయి. రైల్వే కోచ్‌ల్లో ఇరుక్కుపోయిన సుమారు 44మంది బాధితులను ఎస్‌డీఆర్‌ఎఫ్ బృందాలు కాపాడాయి. సహాయక చర్యల్లో భాగంగా 200 అంబులెన్స్‌లు, 50 బస్సులను ఘటనా స్థలంలో అందుబాటులో ఉంచారు. దాదాపు 1200 మంది రెస్క్యూ సిబ్బంది సాయంతో క్షతగాత్రులను కటక్‌లోని వివిధ ఆసుపత్రులకు తరలించారు. కటక్ నుంచి వచ్చిన 25 వైద్య బృందాలతోపాటు మరో 50 మంది వైద్యులు సహాయక చర్యల్లో పాల్గొనానరు. వైద్యులతోపాటు ఫోరెన్సిక్ మెడిసిన్ నిపుణులు కూడా సహాయక చర్యల్లో పాల్గొన్నారు. తీవ్ర గాయాల పాలైన వారికి వైద్యబృందాలతో కూడి ఎయిర్‌ఫోర్స్ హెలికాప్టర్లను కూడా వాయుసేన ఉపయోగించింది. భారతసైన్యంలోని ఆరోగ్య సిబ్బంది కూడా అంబులెన్స్‌లు.. ఇతర సామాగ్రితో క్షతగాత్రులకు చికిత్స అందించారు. ప్రమాదంలో గాయపడిన వారికి రక్తం ఇవ్వడానికి యువత స్వచ్ఛందంగా ముందుకు వచ్చి.. తాము రక్తదానం చేస్తామని.. అది ఎవరి ఉపయోగపడితే వారికి వాడమని చెప్పారు. రైలు ప్రమాదంలో గాయపడి కటక్‌లోని ఆసుపత్రుల్లో చికిత్స పొందుతున్న క్షతగాత్రులను ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోడీ ఘటన జరిగిన బాలేశ్వర్‌ను పరిశీలించిన అనంతరం పరామర్శించారు. ప్రమాదంలో గాయపడి చికిత్స పొందుతున్న వారందరికీ ప్రభుత్వం మెరుగైన వైద్యం అందిస్తుందని.. వారి వైద్యానికి అయ్యే ఖర్చు ప్రభుత్వమే భరిస్తుందని ప్రధాని తెలిపారు. క్షతగాత్రులకు మంచి వైద్యం అందించాలని వైద్యాధికారులను.. ప్రభుత్వ అధికారులను ప్రధాని ఆదేశించారు.

కోరమాండల్ కొంతముందు వచ్చి ఉంటే

మరింత ఘోర ప్రమాదం!

బహానాగ్ రైలు దుర్ఘటన

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: ఒడిశాలోని బాలాసోర్ జిల్లా బహానాగ్ వద్ద శుక్రవారం రాత్రి జరిగిన ఘోర రైలు ప్రమాదంలో కొత్త విషయాలు వెలుగు చూడ సాగాయి. ఈ దుర్ఘటనకు హౌరా నుంచి చెన్నై వస్తున్న కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ బహానాగ్ స్టేషన్‌లో మెయిన్ లైన్‌కు బదులు లూప్‌లైన్‌లో ప్రయాణించి అక్కడఆగివున్న గూడ్స్ రైలును ఢీకొనడం ప్రధాన కారణంగా తేలింది. ఈ దుర్ఘటన జరిగిన సమయంలో కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ 128 కిలోమీటర్ల వేగంతో వస్తోంది. ప్రమాద తీవ్రతకు కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలు ఇంజిన్ ఏకంగా గూడ్స్ రైలు బోగీపై ఎక్కేసింది. దీని కారణంగా కోరమండల్ రైలులోని దాదాపు 20 బోగీలు పట్టాలు తప్పగా ఇదే స మయంలో బెంగళూరు నుంచి హౌరా వెళుతున్న మరో ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలు ముందుగానే ప్రమాదం జరిగిన ప్రదేశాన్ని దాటిందని, దీనివల్ల బెంగళూరు నుంచి వచ్చిన రైలు బోగీలలో చివరి బోగీలు మాత్రమే పట్టాలు తప్పాయని నిపుణులు చెబుతున్నారు. ఒకవేళ కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ కాస్త ముందుగా వచ్చి గూడ్స్ రైలును ఢీకొని పట్టాలు తప్పివుంటే ఇదే సమయంలో బెంగళూరు నుంచి వచ్చిన రైలు కోరమండల్‌లోని అనేక బోగీలను ఢీకొనడంతో పాటు ఆ రైలు బోగీలు కూడా అనేకం పట్టాలు తప్పివుం డేవని, అప్పుడు ప్రమాద తీవ్రత మరింత పెరిగేదని వారంటున్నారు.

బహానాగ్ రైల్వే దుర్ఘటనలో ఒకేసారి మూడు రైళ్లు ఒకదాంతో మరొకటి ఢీకొనడం దేశ వ్యాప్తంగా సంచలనం రేపడం తెలిసిందే. ఈ దుర్ఘటన శుక్రవారం రాత్రి ఏడు గంటల ప్రాంతంలో జరగగా శనివారం మధ్యాహ్నం వరకు దీనిపై క్లారిటీ రాలేదంటే అక్కడి పరిస్థితులు ఎంత భీతావహంగా వున్నాయో ఊహించుకోవచ్చు. అయితే ఈ దుర్ఘటనపై రైల్వే భద్రత నిపుణులు తమ అభిప్రాయాలను శనివారం నాడు హైదరాబాద్‌తో పాటు వైజాగ్‌లో మీడియాతో పంచుకున్నారు. కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ మెయిన్ లైన్‌ను కాదని లూప్ లైన్‌లోకి ఎలా వెళ్లిందనే దానిపై అధికారులు ఇప్పటికీ తేల్చుకోలేక పోతున్నారు. కొందరైతే దీన్నో మిస్టరీగా చెబుతు న్నారు. సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ వైఫల్యమా? లేదా మానవ తప్పిదమా? లేదా రెండు జరిగాయా? అనేది ఇప్పటివరకు ఎవరూ చెప్పలేక పోతు న్నారు. కానీ విశ్రాంత అధికారులు మాత్రం సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ వైఫల్యంతో పాటు మానవ తప్పిదం వుందని అంటున్నారు. వారి వాదనలు ఇలావుంటే బహానాగ్ వద్ద జరిగిన దుర్ఘటనలో సుమారు 300 మంది వరకు ప్రయాణీకులు మరణించారు. మరణించిన వారంతా కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌కు చెందిన వారే కావడం గమనార్హం. ఈ రైలు బహానాగ్ స్టేషన్‌కు సాయంత్రం 6.56 గంటలకు వచ్చినట్లు అక్కడి రికార్డులు చెబు తున్నాయి. దీనిపై అక్కడి అధికారులు తమ పై అధికారులకు అందించిన సమాచారంలో కూడా ఇలాగే వుంది. ఈ రైలుకు బహానగ్ స్టేషన్‌లో హాల్ట్ లేదు. దీంతో ఈ రైలుకు నేరుగా ముందుకు వెళ్లేందుకు మెయిన్ లైన్ ద్వారా సిగ్నల్ ఇచ్చారు.

అయితే అంతకు ముందే ఈ స్టేషన్‌కు వచ్చిన గూడ్స్ రైలు లూప్ లైన్‌లో ఆగి వుంది. ఇంతవరకు బాగానే వున్నా మెయిన్ లైన్ ద్వారా ముందుకు వెళ్లేందుకు అనుమతి పొందిన కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ అనుకోకుండా లూప్‌లైన్‌లోకి వెళ్లి అక్కడ ఆగివున్న గూడ్స్ రైలును ఢీకొంది. బహానాగ్ స్టేషన్‌ను దాటిన అర నిమిషం తరువాత కోరమండల్ ఎక్‌ప్రెస్ గూడ్స్ రైలును ఢీకొని పట్టాలు తప్పి ప్రమాదానికి లోనయ్యింది. అంతకు కొద్ది క్షణాల ముందే బెంగళూరు నుంచి హౌరా వెళుతున్న రైలు మరో మెయిన్ లైన్ ద్వారా ముందుకు వెళ్లింది. అయితే బె ంగళూరు నుంచి హౌరా వెళుతున్న రైలు చివరి బోగీలు పట్టాలు తప్పిన కోరమండల్ రైలును ఢీకొని అవికూడా పట్టాలు తప్పాయి. దీంతో బెంగళూరు నుంచి హౌరా వె ళుతున్న రైలులో చివరి బోగీలలోని ప్రయాణీకులు గాయపడ్డారు. ఒకవేళ బెంగళూరు నుంచి హౌరా వెళుతున్న రైలు కాస్త ఆలస్యంగా వచ్చివున్నా, కోరమడల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ కాస్త ముందుగా వచ్చివున్నా ఈ రెండు రైళ్లలోని దాదాపు అన్ని బోగీలు పట్టాలు తప్పివుండేవని, అప్పుడు ప్రమాద తీవ్రత మరింత పెరిగివుండేదని నిపుణులు అంటు న్నారు.

అర నిమిషం వ్యవధిలో రెండు రైళ్లు రావడం వల్లే కోరమండల్ దుర్ఘటనపై హెచ్చరికలు జారీచేయలేక పోయిన అధికారులు: ఇదిలావుండగా ఒకే సమయంలో మూడు రైళ్లు ఢీకొన్న సమయంలో దీనిపై ముందుగా ఎందుకు హెచ్చరికలు జారీచేయలేక పోయారనే దానిపై రైల్వే నిపుణులు ఎం చెబుతున్నారంటే బహానాగ్ దుర్ఘటనలో కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్, బెంగళూరు హౌరా రైలు ఎదురు పడే సమయంలో కేవలం అర నిమిషం వ్యవధి మాత్రమే వుండిందని అన్నారు. ఇంత స్వల్ప వ్యవధిలో హెచ్చరికలు జారీ చేయడం కుదిరేపని కాదని వారంటున్నారు, మొదట బహానాగ్ స్టేషన్‌లో కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ గూడ్స్ రైలును ఢీకొన్న వెంటనే దీనిపై సమాచారం అందుకున్న అక్కడి రైల్వే అధికారులు అప్రమత్తమై ఇతర స్టేషన్లకు సమాచారం అందించేలోపు బెంగళూరు హౌరా రైలు బహానాగ్ స్టేషన్‌లోకి వచ్చేసి ముందుకు దాటి, పట్టాలు తప్పిన కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లోని చివరి బోగీలను ఢీకొందని వారు తెలిపారు. ఈ కారణంగానే బెంగళూరు హౌరా రైలు చివరి బోగీలు పట్టాలు తప్పాయని వారంటున్నారు.

తల్లిదండ్రులు మరణించడంతో ఏడ్చి ఏడ్చి ప్రాణాలొదిలిన చిన్నారి

కోరమాండల్ సంఘటనలో గుండె తరుక్కుపోయే దృశ్యాలు

హైదరాబాద్, జూన్ 3, ప్రభాతవార్త: కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలు ప్రమాదం జరిగిన ప్రాంతంతో గుండె తరుక్కుపోయే దృశ్యాలు కన్పిస్తున్నాయి. ప్రమాదం జరిగిన తర్వాత బోగీలు చెల్లా చెదురుగా పడిపోయాయి. ఈ బోగీల కింద చిక్కుకుని నుజ్జునుజ్జయి కొందరు ప్రయాణీకులు ప్రాణాలు విడిచారు. ప్రమాదస్థలంలో మృతదేహాలు ఒకరిపై ఒకరు పడిపోయి ఉన్నాయి. రక్తంతో బోగీల కిటికీలు, బెర్తులు రక్తంతో తడిసి పోయాయి. ఎక్కడ చూసినా భయానక దృశ్యాలు అగుపిస్తున్నాయి. ట్రాక్‌ల పక్కన తెల్లటి షీట్‌ల కింద అనేక మృతదేహాలు ఉన్నాయి. మరికొందరికి తీవ్ర గాయాలు అయ్యాయి. వందల మంది పాక్షికంగా గాయపడ్డారు. ఆ ప్రాంత మంతా బాధతుల హాహాకారాలు, మృతుల కుటుంబీకుల ఆక్రందనలతో నిండిపోయాయి. ఈ ప్రమాదాన్ని చూసిన ప్రత్యక్ష సాక్షి విశ్వాల్ కీలక వివరాలను పంచుకున్నారు. ఆయన మాటల్లోనే....' మా ఇల్లు ప్రమాదస్థలికి దగ్గరిలోనే ఉంది. నేను ఇంట్లో ఉండగా పెద్ద పెద్ద శబ్దాలు వచ్చాయి. నేను వచ్చి చూస్తే కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌కు యాక్సిడెంట్ అయిఉంది. అది

గూడ్స్ రైలు పైకి ఎక్కేసింది. చాలా మంది గాయపడి చనిపోయి ఉండటం గమనించాం. కొందర్ని మేము బయటకు తీయగలిగాం. అయితే అక్కడ ఒక దయనీయమైన, కఠినమైన గుండెను సైతం కదిలించే సన్నివేశాన్ని చూశాం. అమ్మానాన్నలు ఇద్దరూ ఈ రైలు ప్రమాదంలో చనిపోవడంతో వారి పక్కనే ఉన్న 5 ఏళ్ల పిల్లవాడు వారి కోసం గుక్కపెట్టి ఏడ్వడం కనిపించింది. తల్లిదండ్రుల మీద పడి వారిని పిలుస్తూ రోదించాడు. అక్కడ నుండి తీసుకెళ్లడానికి ఎంత ప్రయత్నించినా వారిని వదిలిపెట్టి రాలేదు. బుజ్జగించి, లాలించినా అమ్మకావాలి, నాన్న కావాలంటూ వారి మీద పడి ఏడ్చుతూ ఉండిపోయాడు. చివరకు ఆ పిల్లాడు గుండెలవిసేలా ఏడ్చి ఏడ్చి అలసి సొలసి తల్లిదండ్రుల మీద పడిపోయి అలాగే ప్రాణాలు వదిలడంతో ఆ దృశ్యం మమ్మలను తీవ్రంగా కలిచివేసింది. అలాగే చాలామంది క్షతగాత్రులు నీళ్ల కావాలని మమ్ములను అడిగారు. వారు తాగుతూనే మృతి చెందార్లు అని కన్నీటి పర్యాంతమవుతూ తెలిపారు.

ఒకరికి చేయి తెగింది..మరొకరికి కాలు పోయింది: ఒడిశాలోని బహనాగా రైల్వే స్టేషన్ సమీపంలో చోటు చేసుకున్న కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాద సంఘటన స్థలం క్షతగాత్రుల రోదనలతో మార్మోగింది. ఒక ప్రయాణికుడికి చేయి తెగి పడింది. మరో ప్రయాణీకుడికి కాలు విరిగింది. ఎక్కడ చూసినా గుట్టలుగా పడి ఉన్న మృత దేహాలు. ఒడిశా రైలు దుర్ఘటనలో భయానక పరిస్థితిని చూస్తే కన్నీళ్లు రాక మానవు. క్షతగాత్రుల రోదనలతో మిన్నంటిన సంఘటన స్థలం మార్మోగిపోయింది. పట్టాలు తప్పిన రైళ్లలో ఒకటైన హౌరా సూపర్ ఫాస్ట్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో ప్రమాదం నుండి బయట పడిన ఒక ప్రయాణీకుడు తన అనుభవాన్ని వివరించారు. 'ప్రమాదానికి ముందు నేను నిద్రలో ఉన్నాను. సడన్‌గా పెద్ద శబ్దంతో రైలు బోగీలు ఒకదానికొకటి గుద్దుకోవడంతో మెలుకువ వచ్చింది. ఏం జరుగుతుందో చీకటిలో తెలియని పరిస్థితి. రైలు ఢీకొన్న తాకిడికి నాపై 15 మంది పడ్డారు. నేను వారి కింద ఇరుక్కుపోయాను. ఊపిరి తీసుకోవడం కష్టమైనా నెమ్మదిగా వారందరి నుండి బయటపడ్డాను. ఈ ప్రమాదంతో నా చేతికి, మెడకు గాయాలు అయ్యాయి. రైలు బోగీ నుండి బయటకు వచ్చినప్పుడు చాలా మంది అవయవాలు తెగిపోయి, ముఖానికి తీవ్ర గాయాలతో ఉన్నారు. కొందరు మొండంతో మాత్రమే కన్పించారు' అని తెలిపాడు.

భారతీయ రైల్వేలో మహా విషాదాలు

హైదరాబాద్, జూన్ 3 ప్రభాతవార్త: మన దేశంలో రైల్వే తన ప్రయాణాన్ని మొదలుపెట్టి 170 ఏళ్లు అయ్యింది. ఈ పదిమేను దశాబ్దాల్లో భారత రైల్వే ప్రగతి సాధిస్తూ కోట్ల మంది ప్రయాణికుల కీలక రవాణా మార్గంగా నిలిచింది. ఈ క్రమంలో రైల్వేలో మానవ తప్పిదాలు, సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థలో లోపం, ప్రకృతి వైపరీత్యాల కారణంగా ఎన్నో ప్రమాదాలు కూడా చోటుచేసుకున్నాయి. ఇలా గత మూడు దశాబ్దాల్లో దేశంలో తీవ్ర విషాదానిన నింపిన భారీ రైలు ప్రమాదాలు కొన్ని సంఘటనలను గుర్తుచేసుకుంటే..

బీహార్ మహా విషాదం: బిహార్‌లో జూన్ 6, 1981లో జరిగిన రైలు ప్రమాదం భారత రైల్వే చరిత్రలో అత్యంత ఘోరమైనదిగా నిలిచింది. మాన్సీ నుంచి సహర్సాకు వెళ్తున్న రైలు.. భాగమతినది దాటుతుండగా ఈ ప్రమాదం చోటు చేసుకుంది. తొమ్మిది బోగీలతో వెళ్తున్న రైలు బ్రిడ్జి దాటుతున్న సమయంలో అందులోని ఏడు బోగీలు పట్టాలు తప్పి నదిలో పడిపోయాయి. ఆ సమయంలో రైలులో సుమారు వెయ్యి మందికిపైగా ప్రయాణికులు ఉండగా అందులో దాదాపు 750 మంది నదిలో కొట్టుకుపోయినట్లు అంచనా. అయితే ఐదు రోజుల సహాయక చర్యల అనంతరం కేవలం 235 మంది మృతదేహాలు మాత్రమే లభ్యమైనట్లు ప్రభుత్వం ప్రకటించింది.

ఫిరోజాబాద్ రైలు ప్రమాదం: 1995 ఆగస్టు 20న ఉత్తరప్రదేశ్‌లో ఈ ప్రమాదం చోటుచేసుకుంది. ఆగ్రాకు సమీపంలోని ఫిరోజాబాద్‌లో పురుషోత్తం ఎక్స్‌ప్రెస్-కాళింది ఎక్స్‌ప్రెస్‌లు ఢీకొన్నాయి. ఈ ప్రమాదంలో 358 మంది ప్రయాణికులు మృత్యువాతపడ్డారు.

గౌసల్ రైలు విషాదం: 1999 ఆగస్టు 2వ తదేఈన అస్సాంలో ఘోర ప్రమాదం జరిగింది. అవధ్-అస్సాం ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలును బ్రహ్మపుత్ర మెయిల్ ఢీకొట్టింది. ఈ ఘటనలో సుమారు 290 మంది చనిపోయారు.

ఖన్నా రైల్ ప్రమాదం: 1998 నవంబర్ 26న పంజాబ్‌లో రైలు ప్రమాదంలో 212 మంది ప్రాణాలు గాల్లో కలిసిపోయాయి. కాశింది ఎక్స్‌ప్రెస్‌ను జమ్మూ తవీ-సియాల్దా ఎక్స్‌ప్రెస్ ఢీకొట్టింది. పంజాబ్ సమీపంలోని ఖన్నాలో జరిగిన ఈ ప్రమాదం తీరవ విషాదాన్ని నింపింది.

పెరుమాన్ రైలు ప్రమాదం: 1981 జులై 8న కేరళలో జరిగిన రైలు ప్రమాదం తీవ్ర విషాదాన్ని నింపింది. పెరుమాన్ సమీపంలో జరిగిన ప్రమాదంలో 150 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయారు. లోకల్ ప్యాసింజర్ రైలును ఐలాండ్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ఢీకొట్టడంతో ఈ దుర్ఘటన చోటుచేసుకుంది.

కాన్పూర్ రైలు ప్రమాదం: 2016 నవంబర్ 20న ఉత్తరప్రదేశ్ కాన్పూర్ సమీపంలోని పుఖరాయన్ వద్ద ఇండోర్-పట్నా రైలు పట్టాలు తప్పింది. ఈ ప్రమాదంలో సుమారు 150 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయారు.

జ్ఞానేశ్వరి ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాదం: జ్ఞానేశ్వరి ఎక్స్‌ప్రెస్ రైలు ప్రమాదంలో 170 మంది మరణించారు. వెస్ట్ మిద్నాపూర్ జిల్లాలో మావోలు రైలుపై అటాక్ చేశారు. ఈ ఘటన 2010, మే 28వ తేదీన జరిగింది.

మృతులకు ఆ దేవదేవుడు శాంతిచేకూర్చుగాక!

ఒడిశా ప్రమాదంపై పోప్ ఫ్రాన్సిస్ సంతాప సందేశం

వాటికన్‌సిటీ, జూన్3: ఒడిశాలోని బహనాగ బజార్ స్టేషన్‌వద్ద సంభవించిన ఘోర రైలుప్రమాదంపై ప్రపంచ శాంతిదూత పోప్‌ఫ్రాన్సిస్ ప్రగాఢ సంతాపం ప్రకటించారు. మృతుల కుటుంబాలకు తన ప్రగాఢ సానుభూతిని తెలిపారు. అంతేకాకుండా మృతులకు శాంతిచేకూ రాలని కోరుతూ ప్రార్థనలుచేసారు. లెక్కకుమించి ప్రాణనష్టం జరగడం కలిచివేసిందని గడచిన 20 ఏళ్లలో తొలిసారి ఈ ప్రమాదంజరిగిందని అన్నారు. ఆభగవంతుడి వారి ఆత్మలకు శాంతి చేకూర్చాలని, దైవం వారందరిపట్ల కరుణ చూపి స్తాడని పేర్కొన్నారు. అంతేకాకుండా మృతుల సంస్మరణార్థం ప్రార్థనలు నిర్వహించారు. వాటికన్ సిటీలోని వాటికన్‌కార్డినల్ పీట్రో పరోలిన్ హోలీసీ ప్రచురించిన సంతాప సందేశాన్ని విడుదల చేసారు. అలాగే తీవ్ర గాయాల పాలయిన వారు కూడా సత్వరమే కోలుకోవాలని ఆ దేవదేవుణ్ణి అభ్యర్థిస్తూ పోప్ ప్రార్థనలు చేసినట్లు పీట్రో వెల్లడించారు. అత్యవసర రక్షణ సిబ్బంది సహాయంతో తీవ్రంగా గాయపడినవారు కూడా సత్వరమే కోలుకోవాలని పోప్ ఫ్రాన్సిస్ ఆకాంక్షించారు. ప్రమాదం జరిగిన తీరు భయానకమైనదని, మృతుల కుటుంబాల్లో తీరని విషాదాన్ని నింపిందని, ఆ శోకం ఎవ్వరూ తీర్చలేనిదని పోప్ తన సంతాప సందేశంలో పేర్కొన్నారు.

రైలు ప్రమాదంపై ప్రపంచ దేశాధినేతల దిగ్భ్రాంతి

జపాన్, రష్యా, పాక్, ఉక్రెయిన్, నేపాల్, కెనడాల నుంచి సంతాప సందేశాలు

ప్రభాతవార్త / న్యూస్‌నెట్‌వర్క్

ఒడిశాలో జరిగిన ఘోర రైలు ప్రమాదంపై ప్రపంచంలో వివిధ దేశాలకు చెందిన అధినేతలు దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేస్తూ సంతాప సందేశాలను పంపించారు. ప్రమాదం జరిగిన వెంటనే జపాన్, రష్యా, పాక్, ఉక్రెయిన్, నేపాల్, కెనడాల దేశాధినేతలు స్పందించారు. రష్యా అధ్యక్షుడు వ్లాదిమర్ పుతిన్ విచారం వ్యక్తం చేశారు. రైలు ప్రమాదంలో ఆత్మీయులను కోల్పోయిన వారి బాధను తాము పంచుకుంటామని, క్షతగాత్రులు త్వరగా కోలుకోవాలని ఆయన అన్నారు. ఈ ఘటన చాలా దురదృష్టకరమని పుతిన్ విచారం వ్యక్తం చేశారు. ఒడిశా విషాద ఘటనపై పాకిస్థాన్ ప్రధాని షెహబాజ్ షరీఫ్ తీవ్ర దిగ్భ్రాంతిని వ్యక్తం చేశారు. ఈ రైలు ప్రమాదంలో వందలాది మంది మృతి చెందడం బాధాకరమని ఆయన వ్యాఖ్యానించారు. ఈఘటనలో ఆత్మీయులను కోల్పోయిన వారి కుటుంబాలకు సానుభూతిని తెలిపారు. క్షతగాత్రులు త్వరగా కోలుకోవాలని ప్రార్థిస్తున్నట్లు షెహబాజ్ షరీఫ్ అన్నారు. ఉక్రెయిన్ అధ్యక్షుడు జెలెన్‌స్కీ స్పందిస్తూ ప్రమాదం జరగడం విచారకరమని, మృతుల కుటుంబాలకు సానుభూతి తెలుపుతున్నట్లు చెప్పారు. ప్రమాదంలో గాయపడిన వారు త్వరగా కోలుకోవాలని ఆకాంక్షిస్తున్నట్లు చెప్పారు. జపాన్ ప్రధాని ఫుమియో కిషిదా ఒక ప్రకటన విడుదల చేస్తూ అనేక మంది ఈ ప్రమాదంలో ప్రాణాలు కోల్పోవడం దురదృష్టకరమని అన్నారు. జపాన్ తరపున మృతుల కుటుంబాలకు జపాన్ దేశం తరపున తాను సానుభూతి తెలుపుతున్నట్లు పేర్కొన్నారు. రైలు ప్రమాద దృశ్యాలు కలవరపరిచాయని, క్లిష్ట పరిస్థితుల్లో భారత్‌కు అండగా ఉంటామని కెనడా ప్రధాని ట్రూడో అన్నారు. ఆత్మీయులను కోల్పోయిన వారికి తాను సానుభూతి తెలుపుతున్నానని అన్నారు. నేపాల్ ప్రధాని పుష్పకమల్ స్పందిస్తూ ఇది విషాదకర ఘటన అని అన్నారు. రైలు ప్రమాదంలో గాయపడిన వారు త్వరగా కోలుకోవాలని ఆయన అన్నారు.

316 మంది సురక్షితం - ఆచూకీ లేని 141 మంది వివరాలు

కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో 267 మంది, బెంగళూరు ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో 49 మంది సురక్షితం

రిజర్వ్ కాని బోగీల్లో వివరాలు తేలాల్సి ఉంది

ప్రభాతవార్త / న్యూస్‌నెట్‌వర్క్

ఒడిశాలో ప్రమాదానికి గురైన రెండు ఎక్స్‌ప్రెస్ రైళ్లలో ప్రయాణం చేసిన ఆంధ్రప్రదేశ్‌కు చెందిన 316 మంది ప్రయాణీకులు సురక్షితంగా ఉన్నారని రైల్వే అధికారులు తెలిపారు. మరో 141 మంది వివరాలు తెలియాల్సి ఉందని వివరించారు. అయితే వీరంతా రిజర్వేషన్ చేయించుకున్న ప్రయాణీకులని, జనరల్ బోగీల్లో ఎంత మంది ఉన్నారన్న వివరాలు సేకరిస్తున్నట్లు తెలిపారు. కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాదం జరిగినప్పుడు అందులో ప్రయాణిస్తున్న విశాఖపట్నంకు చెందిన 165 మంది, రాజమండ్రికి చెందిన 22 మంది, విజయవాడకు చెందిన 80 మంది సురక్షితంగా ఉన్నట్లు సమాచారం అందిందని అధికారులు వివరించారు. పాక్షికంగా గాయపడిన వారిలో విశాఖపట్నంకు చెందిన వారు 11 మంది ఉండగా, ఏలూరు, విజయవాడలకు చెందిన ఇద్దరేసి ప్రయాణీకులు ఉన్నట్లు తెలిపారు. సురక్షితంగా ఉన్న ప్రయాణీకుల వివరాలు తమ వద్ద ఉన్నాయని రైల్వేశాఖ అధికారులు నిర్ధారించారు. రిజర్వేషన్ ఉన్నా ఈ రైళ్లలో ప్రయాణం చేయని వారి వారి జాబితాలో విశాఖ నుంచి 57 మంది, ఏలూరు నుంచి ముగ్గురు, విజయవాడ నుంచి 22 మంది మొత్తం 82 మంది ఉన్నారని వారు వివరించారు. ఫోన్ స్విచ్ఛాఫ్ లేదా సమాధానం ఇవ్వని ప్రయాణీకులు సంఖ్య 113గా ఉందని స్పష్టం చేశారు. ఇందఉలో విశాఖ నుంచి 76 మంది, రాజమహేంద్రవరం నుంచి 9 మంది, విజయవాడ నుంచి 28 మంది ఉన్నారని వివరించారు. వీరి ఫోన్లు స్విచ్ఛాఫ్ ఉండటం వల్ల వారి వివరాలు తెలియడం లేదని చెప్పారు. ఇక యశ్వంత్‌పూర్ - హవ్‌డా ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో రాష్ట్రానికి చెందిన 49 మంది ప్రయాణీకులు సురక్షితంగా ఉన్నారని అధికారులు తెలిపారు. వీరిలో విశాఖ నుంచి 17 మంది, రాజమహేంద్రవరం నుంచి ముగ్గురు, విజయవాడ నుంచి 21 మంది, బాపట్ల నుంచి 8 మంది మొత్తం 49 మంది ఉన్నట్లు గుర్తించారు. రిజర్వేషన్ ఉన్నా ఈ రైల్‌లో ప్రయాణించని వారు విశాఖ నుంచి 5గురు, ఏలూరు నుంచి ఒకరు, విజయవాడ నుంచి నలుగురు మొత్తం పది మంది ఉన్నట్లు గుర్తించారు. ఇదే రైల్‌లో రిజర్వేషన్ చేసుకుని ఫోన్ స్విచ్ఛాఫ్ అయిన వారు విశాఖ నుంచి 9 మంది, విజయవాడ నుంచి 16 మంది, నెల్లూరు నుంచి ముగ్గురు మొత్తం 28 మంది ప్రయాణీకులు ఉన్నారని అధికారులు వివరించారు. వీరి వివరాలు సేకరించేందుకు ప్రత్యేక బృందాలు ఒడిశాకు వెళ్లాయని వారు తెలిపారు. వీరి ఫోన్లు పనిచేయక పోవడం వల్ల వారి పరిస్థితి ఏమిటి అన్న విషయం నిర్ధారించలేకపోతున్నట్లు తెలిపారు. సాంకేతిక పరిజ్ఞానం ఉపయోగించి వీరి ఆచూకీ తెలుసుకోవడానికి తాము పూర్తి స్థాయిలో ప్రయత్నాలు చేస్తున్నామని ఆయన అన్నారు. ముందుగా వారి ఫోన్లు ఏ లోకేషన్‌లో స్విచ్ఛాఫ్ అయ్యాయి అన్న విషయం నిర్ధారించుకున్న తరువాత ఆయా ప్రాంతాలకు అధికారులు వెళ్లి వివరాలు సేకరిస్తారని వారు తెలిపారు.

ఒడిశా రైలు ప్రమాద బాధితులకు పోటెత్తిన సాయం

భువనేశ్వర్, జూన్3: ఒడిశాలోని బాలాసోర్‌లో నిన్న రాత్రి మూడు రైళ్లు ఢీకొన్న ప్రమాదంలో దాదాపు వెయ్యి మందికి పైగా గాయపడ్డారు. 300 మంది వరకు ప్రాణాలు కోల్పోయారు. గాయపడిన వారిని చుట్టుపక్కల జిల్లాల్లో ఉన్న ఆసుపత్రులకు తరలించారు. అయితే వీరిని ఆదుకునేందుకు ప్రభుత్వంతో పోటీ స్థానికులు తరలి వచ్చారు. ముఖ్యంగా రక్తదానానికి స్థానిక యువకులు భారీగా క్యూలు కట్టారు. దీంతో మానవత్వం పరిమళించింది. బాలాసోర్ జిల్లాలో మూడు రైళ్లు ఢీకొన్న ఘటనను సోషల్‌మీడియాలో తెలుసుకున్న యువకులు వందల సంఖ్యలో స్థానిక ఆసుపత్రులకు పరుగులు తీశారు. క్షతగాత్రుల్ని ఆదుకునేందుకు తమకు తోచిన వస్తువుల్ని, ఆహారాన్ని తీసుకెళ్లారు. అలాగే రక్తదానం చేసేందుకు ప్రయత్నాలు చేశారు. దీంతో ఆయా ఆసుపత్రులు, డాక్టర్లకు కూడా తమ పని సులువైంది. టివిల్లో బాధితుల్ని చూసి చలించిపోయిన యువకులు తమకు చేతనైనంత సాయం చేసేందుకు చేసిన ప్రయత్నాలు ఇప్పుడు సోషల్‌మీడియాలో ఎక్కడ చూసినా కనిపిస్తున్నాయి. రైలు ప్రమాద బాధితుల్ని ఆదుకునేందుకు అర్ధరాత్రి ఆసుపత్రుల్లో ఇంజనీరింగ్ గ్రాడ్యుయేట్లు, విద్యార్థులు గంటల తరబడి వేచి ఉండటం, రక్తదానం చేసేందుకు క్యూల్లో నిలబడిపోవడం చూసిన వారికి కళ్లు చెమర్చాయి. ఓ అనుకోని ఘటన జరిగినప్పుడు మానవత్వం ఉన్న మనుషులుగా స్పందించడానికి వారు పడిన తపన ఇప్పుడు ఎంతో మందిని కదిలిస్తోంది. వీరిని ఆదర్శంగా తీసుకుని ఇవాళ కూడా పలువురు రక్తదానానికి ముందుకొస్తున్నారు. ప్రమాదం జరిగిన ప్రదేశం హైవేపైనే కనిపిస్తోందని, దీనిని చూసిన చాలా మంది ప్రజలు సంఘటనా స్థలానికి లేదా సమీపంలోని ఆసుపత్రులకు తరలించారని స్థానికులు చెబుతు న్నారు. అధికారులు వచ్చేలోపు స్థానికులు గాయ పడిన వారికి సహాయం చేశారు. వారిని బైక్‌లు, ఆటోలపై ఆసుపత్రికి తీసుకెళ్లారు. ఎంతో మంద యువకులు తమ స్నేహితులు కొంతమంది బాధితులను ఆసుపత్రికి తీసుకెళ్లడంలో సహాయం చేశారు.

టెస్ట్‌మ్యాచ్‌లకు వార్నర్ గుడ్‌బై!

సిడ్నీ: ఆస్ట్రేలియా వెటరన్ ఓపెనర్ డేవిడ్ వార్నర్ రిటైర్మెంట్‌పై కీలకప్రకటనచేసాడు. వచ్చే ఏడాది జనవరిలో తన సొంతమైదానమైన సిడ్నీలో తన చివరి టెస్ట్‌మ్యాచ్ ఆడతానని ప్రకటించాడు. ప్రస్తుతం టీమిండియాతో ఈనెల 7నుంచి రిగే డబ్ల్యుటిసి ఫైనల్‌కోసం కఠోరంగా శ్రమిస్తున్న వార్నర్ 2024 టి20 ప్రపంచకప్ తనకు ఆస్ట్రేలియా తరపున చివరి టోర్నీ అవుతుందని తెలిపాడు. ఈ సమాచారం ఆతడే స్వయంగా వెల్లడించాడు. 36 ఏళ్ల వార్నర్ ఇటీవలికాలంలో టెస్ట్‌ల్లో పెద్దగా రాణించడంలేదు. రెండేళ్ల వ్యవధిలో అతనాడిన 17 టెస్టుల్లోకేవలం ఒక్కసెంచరీమాత్రమే చేసాడు. అయితే వర్నార్ పరిమిత ఓవర్ల ఫార్మాట్‌లోమాత్రం పర్వాలేదనిపిస్తున్నాడు. ఇటీవల ముగిసిన ఐపిఎల్ 2023లో జట్టుమొత్తం విఫలమైన ఆతడు మాత్రం ఇరగదీశాడు. పరిమిత ఓవర్ల ఫార్మాట్‌లో మరో ఏడాదిపాటు కొనసాగాలని భావించాడు. 2009లో అంతర్జాతీయ క్రికెట్‌లోకి వచ్చిన వార్నర్ ఇప్పటివకూ 103 టెస్టులు ఆడాడు. 25 శతకాలు, 35 అర్ధశతకాలతో 8158 పరుగులుచేసాడు. 141 వన్డేలు 19 సెంచరీలు, 27 అర్ధసెంచరీలతో 6030 పరుగులుచేసాడు. 899 టి20లు ఒక సెచంరీ, 24 అర్ధసెంచరీల సాయంతో 2894 పరుగులుచేసాడు. వార్న్ 2009నుంచి ఐపిఎల్‌లో వివిధ జట్ల తరపున 176 మ్యాచ్‌లు ఆడి నాలుగు సెంచరీలు, 61 అర్ధశతకాలు రాబట్టాడు. మొత్తం 6397 పరుగులుచేసాడు.

గల్లీక్రికెట్‌తో చాహాల్ ఎంజాయ్

న్యూఢిల్లీ: హాలీడేస్ ఎంజాయ్‌చేస్తున్న టీమిండియా స్పిన్నర్ యుజ్వేంద్ర చాహల్ మరోసారి వార్తల్లోకి వచ్చాడు. ఐపిఎల్‌ముగిసాక ఇంటికెళ్లిన చాహల్ అక్కడ గల్లీలో క్రికెట్ ఆడుతున్న పిల్లలతో కలిసిపోయాడు. బ్యాట్‌పట్టి సర్కిల్‌క్రికెట్ ఆడాడు. అందుకు సంబంధించిన విడియోకూడా సోషల్‌మీడియాలోపోస్టుచేసాడు. ది గల్లీ ఇంపాక్ట్‌ప్లేయర్ ఏమంటారూ అంటూ పోస్టుచేసాడు. యుజీ విడియోపై మిస్టర్ 360ఎబి డివిలియర్స్, ఆఫ్ఘన్ స్పిన్నర్‌రషీద్‌ఖాన్‌లు స్పందించారు. టెస్టుజట్టులో లేని ఆటగాళ్లజాబితాలో ఉన్న యుజ్వేంద్రచాహల్‌తోపాటు మరికొందరు ఆటగాళ్లంతా ఇళ్లకు చేరుకున్నారు. వన్డే, టిట్వంటీ మ్యాచ్‌లు జరిగేవరకూ ఉన్న ఈ సెలవుల సమయం ఎంజాయ్‌చేస్తున్నారు. డివిలియర్స్ ఓపెనింగ్ బ్యాటర్ అంటూ స్పందిస్తే ఆఫ్ఘన్ క్రికెటర్ రషీద్‌ఖాన్ అయితే ఇక్కడైనా సిక్స్‌కొట్టుభాయ్ అంటూ ఫన్నీ కామెంట్‌చేసాడు. ఇక్కడ సిక్స్‌కొడితే ఔట్ అని యుజీ కౌంటర్‌వేసాడు. ప్రస్తుతం ఈ విడియోనెట్టింట వైరల్ అవుతోంది. ఐపిఎల్‌లో రాజస్థాన్ రాయల్స్ తరపున చాహల్ రాణించాడు. 14 మ్యాచ్‌ల్లో 21 వికెట్లుతీసాడు. అత్యధిక వికెట్లు తీసిన బౌలర్లలో ఐదోస్థానంలోనిలిచాడు.

వచ్చే ఐపిఎల్‌కోసం ఇప్పటి నుంచే ప్రక్షాళన

ఆ ముగ్గురినీ తప్పించేందుకు రాయల్స్‌ట్రయల్

జైపూర్: ఐపిఎల్ 2023 సీజన్‌లో రాజస్థాన్ రాయల్స్ అభిమానుల అంచనాలు అందుకోలేదు. గత ఏడాది మంచి ప్రదర్శనతో ఫైనల్‌చేరి తృటిలో టైటిల్ చేజార్చుకున్న రాయల్స్ ఈసారి కనీసం ప్లేఆఫ్స్‌కూడా చేరలేదు. టోర్నీ ఆసాంతం యశస్విజైస్వాల్ విధ్వంసకర బ్యాటింగ్‌తో చెలరేగినా కీలక సమయంలో జోస్ బట్లర్, షిమ్రాన్ హెట్‌మెయిర్, సంజూశాంసన్, దేవదత్ పడిక్కల్ ఫామ్ కోల్పోవడం జట్టు ఛాన్స్‌లను దెబ్బతీసింది. ఫస్టాఫ్‌లో వరుస విజయాలతో పాయింట్స్ టేబుల్‌లో టాప్3లో నిలిచిన రాజస్థాన్ సెకండాఫ్‌లోమాత్రం వరుస పరాజయాలతో ప్లే ఆఫ్స్ బెర్త్ దక్కించుకోలేకపోయింది. సన్‌రైజర్స్ హైదరాబాద్‌తోజరిగిన మ్యాచ్‌లో చివరి బంతికి సందీప్‌శర్మ నోబాల్‌వేయడంతో గెలుపు ముంగిట బోర్లాపడింది. ఈ ఓటమి జట్టు ప్లేఆఫ్స్ ఛాన్స్‌లు దెబ్బతీసింది. 14 మ్యాచ్‌ల్లో ఏడు గెలిచి ఏడు ఓడిన రాజస్థాన్ ఐదోస్థానంతో సరిపెట్టుకుంది. ఫిట్‌నెస్ సమస్యలతో ట్రెంట్ బౌల్ట్ కొన్ని మ్యాచ్‌లకు దూరం కావడంకూడా కొంత నష్టంకలిగించింది. దీనితో అప్‌కమింగ్‌సీజన్‌కోసం టీమ్‌ప్రక్షాళనకు సిద్ధం అయింది. జట్టుకు భారంగ ఆమారిన ఆటగాళ్లను వదులుకునేందుకు సిద్ధమైంది. యువబ్యాటర్ దేవదత్ పడిక్కల్‌తోపాటు సందీప్‌శర్మ, నవ్‌దీప్‌సైనిలను వదులుకునే జాబితాలోచేర్చింది. ఈ ముగ్గురు భారత ఆటగాళ్లతోపాటు ఆడమ్‌జంపా, జోరూట్ జాసన్ హోల్డర్లను కూడా వదులుకునేందుకు సిద్ధం అయింది. అప్‌కమింగ్ సీజన్‌కోసం ఇప్పటినుంచే ఆటగాళ్లపై ఫోకస్‌పెడుతోంది. రాణించిన వారినే నిలుపుకుని మిగిలినవారిని వదిలేయాలని చూస్తోంది.

కొత్తజెర్సీలతో టీమిండియా అదుర్స్

లండన్: ప్రపంచ టెస్ట్‌ఛాంపియన్ షిప్ ఫైనల్‌లో టీమిండియా ఆటగాళ్లు కొత్త జెర్సీతో మురిసి పోతున్నారు. భారత జట్టు అధికారిక కిట్ స్పాన్సర్ ఆడిడాస్ ఈ జెర్సీని ఆవిష్కరించింది టెస్ట్ జెర్సీలో టీమిండియా ఆటగాళ్ల ఫోటోలు నెట్టింట వైరల్ అయ్యాయి. భారత జట్టు కెప్టెన్ రోహిత్‌శర్మ, స్టార్ ఆటగాడు విరాట్‌కోహ్లీ కొత్త టెసన్ట కిట్‌ధరించి ఫోటోలకు ఫోజులిచ్చారు. అయితే ఫ్యాన్స్ మాత్రం జెర్సీపై పెదవి విరుస్తున్నారు. ప్రముఖ ఫుట్‌బాల్‌క్లబ్ రియల్‌మాడ్రిడ్ జెర్సీలా ఉందని కొందరు విమర్శలుచేస్తే మరికొందరు ఎంతో బాగుందని పోస్టులుపెట్టారు. టీమిండియా వన్డేజెర్సీని కూడా బిసిసిఐ విడుదలచేసింది. రోహిత్‌శర్మతోపాటు మహిళా కెప్టెన్ హార్మన్‌ప్రీత్‌కౌర్‌తో ఒకప్రోమో విడియోకూడా విడుదలచేసింది. ఇపుడు ఈ విడియోకూడా నెట్టింట వైరల్ అవుతోంది. అదే సమయంలో కొత్తజెర్సీ ఖరీదు రూ.4999 అని తెలుస్తోంది. ఈ చరేటు విన్న ఫ్యాన్స్ చాలామంది మరీ ఎక్కువ అని ఫీలవుతున్నారు. అయితే బిసిసిఐ డీల్‌కోసం ఆడిడాస్ భారీగా ఖర్చుచేసిందని అందువల్లనే జెర్సీరేటు పెరిగిందని కొందరునెటిజన్లు పోస్టులు పెట్టారు.

14 యేళ్ల బెట్టింగ్ నిజమైన వైనం
జోష్‌టంగ్‌పై పందెం వేసిన తండ్రి మిత్రుడు పైపర్

ముంబయి: 14ఏళ్లక్రితం 11 ఏళ్ల బాలుడు అంతర్జాతీయ జట్టుకు ఆడతాడని నమ్మి పందెంకూడా వేసాడు. ఇపుడు అతడు ఆపందెం గెలిచాడు. ఆ 11 ఏళ్ల బాలుడు జోష్ టంగ్‌కాగా పందెం వేసిన వ్యక్తి ఆతని కుటుంబస్నేహితుడు టిమ్‌పైపర్. ఈ ఘటన ఇంగ్లండ్‌లోజరిగింది. ఫిల్ టిమ్‌పైపర్ ఇద్దరు మంచి స్నేహితులు,పిల్‌కుమారుడిపేరు జోష్‌టంగ్. చిన్ననాటినుంచే టంగ్‌క్రికెట్ ఆడటాన్ని టిమ్‌పైపర్ దగ్గరుండి గమనించాడు. అప్పుడే ఆతడికి టంగ్ ఎప్పటికైనా ఇంగ్లండ్ జట్టుకు ఆడతాడని నమ్మకం కలిగింది. అదేనమ్మకంతో టిమ్‌పైపర్14 ఏళ్లక్రితం పందెం వేసాడు. సుమారు 50వేల పౌఇంట్లు అంటే 51.52 లక్షలు మన కరెన్సీలో. దాని తాలూకు రసీదును కూడా భద్రంగా దాచాడు. ప్రస్తుతం ఇంగ్లండ్ టీమ్.ఐర్లాండ్‌తో ఏకైక టెస్ట్‌మ్యాచ్‌సిరీస్ ఆడుతోంది. జూన్ ఒకటిన ఈమ్యాచ్‌ప్రారంభం అయింది. అయితే ఈమ్యాచ్‌ద్వారాజోష్ టంగ్ ఇంగ్లండ్ తరపున అరంగేట్రంచేసాడు. దిగ్గజబౌలర్ జేమ్‌న ఆండర్సన్‌నుంచి క్యాప్ అందుకని ఇంగ్లండ్ 711వ ప్లేయర్‌గా అంతర్జాతీయ క్రికెట్‌లోకి ఎంట్రీ ఇచ్చాడు. కుటుంబసభ్యుల సమక్షంలోనే క్యాప్ అందుకున్నాడు. ఈ మ్యాచ్ తొలి ఇన్నింగ్స్‌లో ఎనిమిది ఓవర్లు బౌలింగ్‌చేసిన టంగ్ మూడు వికెట్లుతీసాడు. తన మిత్రుడు ఒకరు టంగ్ ఫైనల్‌కు ఆడుతున్నట్లు తెలిసిన వెంటనే దాచి ఉంచిన రసీదును బయటకు తీసానని చెప్పాడు. గడచిన 14 ఏళ్లుగాభద్రంగా ఉందని వివరించాడు. 50వేల పౌండ్లు గెలవడం కంటేకూడా జోష్‌టంగ్ అరంగేట్రంచేయడం సంతోషంగా ఉంది. తాను బెట్టింగ్‌వేసిన అంశం టంగ్‌కు కూడా తెలుసని పైపర్‌వివరించాడు.

ఇంగ్లండ్‌ను ఢీకొడుతున్న పసికూన ఐర్లాండ్

లండన్: లార్డ్స్ వేదికగా ఇంగ్లండ్‌తో జరుగుతున్న ఏకైక టెస్ట్‌మ్యాచ్‌లో పసికూన ఐర్లాండ్ ఇంగ్లండ్‌ను ప్రతిఘటిస్తోంది. సెకెండ్ ఇన్నింగ్స్‌లో లోయర్ ఆర్డర్ ఆటగాళ్లు ఇంగ్లండ్ బౌలర్‌పై ఎదురుదాడికి దిగి వారి సహనాన్ని పరీక్షిస్తున్నారు. తొలుత హ్యారీ టెక్టార్ 51, లోర్కాన్ టక్కర్ 44 నిలకడగా ఆడి ఇంగ్లీష్ బౌలర్లకు విసుగు రప్పించారు. తర్వాత ఎనిమిదోనంబర్‌లో బ్యాటింగ్‌కు వచ్చిన ఆండీ మెక్‌బ్రైన్ 71 పరుగులుచేసి నాటౌట్‌గా నిలిచాడు. తొమ్మిదోనెంబరులో బ్యాటింగ్‌కు దిగిన మార్క్ అదైర్ 88 పరుగులుచేసి నాటౌట్‌గా నిలిచాడు. ఇంగ్లండ్ బౌలర్లను డిఫెన్స్‌లోకి నెట్టేస్తున్నారు. ఇద్దరూ ప్రతిఘటిస్తుండటంతో ఐర్లాండ్ ఆరు వికెట్లనష్టానికి 325 పరుగులుచేసి రెండో ఇన్నింగ్స్‌ను కొనసాగిస్తోంది. 352 పరుగులు వెనపడి సెకండ్ ఇన్నింగ్స్ ప్రారంభించిన ఐర్లాండ్ ఇంగ్లండ్ తొలి ఇన్నింగ్స్ స్కోరుకు కేవలం 27 పరుగులే వెనకబడి ఉంది. ఈమ్యాచ్‌లో ఐర్లాండ్ ఇంగ్లండ్ తొలి ఇన్నింగ్స్ స్కోరును అధిగమించి వారికి కొద్దో గొప్పో టార్గెట్‌సెట్‌చేసినా అది కచ్చితంగా ఇంగ్లండ్ బౌలింగ్ బల హీనతలను ఎత్తిచూపుతున్నట్లవుతుంది. అంతకుముందుఓ లీపోప్ 208 బంతుల్లో 205, 22ఫోర్లు మూడు సిక్సర్లుచేసి డబుల్‌సెంచరీసాధించాడు. బెన్‌డకెట్ 178 బంతుల్లో 182 పరుగులుచేసాడు. 24 ఫోర్లుసిక్స్ సాధించాడు. భారీ శతకంతో విరుచుకుపడటంతో ఇంగ్లండ్ తొలి ఇన్నింగ్స్‌ను 524/4 స్కోర్‌వద్ద డిక్లేర్‌చేయగా స్టువర్ట్‌బ్రాడ్ 5 వికెట్లుతీసి 51 పరుగులు ఇచ్చుకున్నాడు. ఐర్లాండ్ తొలి ఇన్నింగ్స్‌లో 172 పరుగులకే ఆలౌట్ అయింది.

కొత్త వర్క్ పాలసీతో 'మెటా'!

వాషింగ్టన్, జూన్ 3: ప్రముఖ సోషల్ మీడియా దిగ్గజం ఫేస్‌బుక్ మాతృసంస్థ మెటా కీలక నిర్ణయం తీసుకోనుంది. వర్క్ ఫ్రమ్ హోంను తగ్గించేలా చర్యలకు ఉపక్రమించింది. ఇందుకోసం కొత్త వర్క్ పాలసీని తయారు చేస్తున్నట్లు పలు నివేదికలు వెలుగులోకి వచ్చాయి. ఈ కొత్త పని నిబంధనలు అమల్లోకి వస్తే ఉద్యోగులు కనీసం వారానికి మూడు రోజులు కార్యాలయాల్లో పనిచేయల్సి ఉంటుంది. ఒక నివేదిక ప్రకారం, వర్క్‌లో సమర్థత, ఉత్పాదకత వంటి అంశాల్ని పరిగణలోకి తీసుకున్న మెటా ఈ యేడాది సెప్టెంబరు నుంచి కొత్త పాలసీని అమలు చేయనుంది. అయితే ఇప్పటికే రిమోట్ వర్క్‌కి పరిమితమైన ఉద్యోగులు వారి ప్రస్తుత స్థానాల నుంచి విధులు నిర్వహించేందుకు మెటా అనుమతి ఇవ్వనున్నట్లు సమాచారం. ఈ సందర్భంగా మెటా ప్రతినిధులు కొత్త వర్క్ పాలసీ విషయంలో ఉద్యోగులు పని తీరుపై సంతృప్తి వ్యక్తం చేస్తున్నారు. సిబ్బంది కార్యాలయం నుంచి లేదంటే ఇంటి నుంచి పని చేసినా ఉద్యోగుల పనితీరులో ఎలాంటి మార్పులు ఉండవని, సమర్థవంతంగా పనిచేస్తారనే అభిప్రాయం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. సహకారం, సంబంధాలు, అనుకూలమైన పని సంస్కృతిని పెంపొందించేందుకే కొత్త పని విధానంపై పనిచేస్తున్నట్లు మెటా ప్రతినిధి ప్రస్తావించారు. ఈ నిర్ణయం మెటా గత కొంతకాలంగా చర్చిస్తున్నట్లు తెలుస్తోంది. ఈ యేడాది మార్చి నెలలో మెటా సిఇఒ మార్క్ జుకర్‌బర్గ్‌తో జరిగిన ఇంటర్నల్ మీటింగ్‌లో ఇంజినీర్లు వారంలో కనీసం మూడు రోజులు సహచరులతో కలిసి పనిచేసినప్పుడే మెరుగైన పనితీరు కనబరుస్తామనే అభిప్రాయం వ్యక్తం చేశారు.

వాణిజ్యం

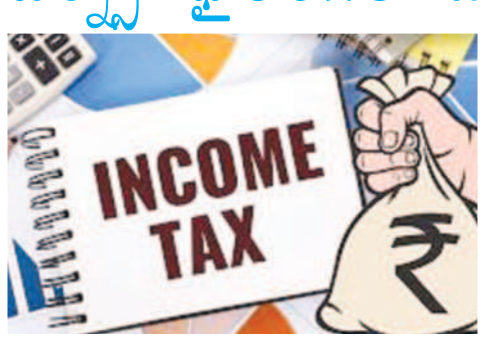
దిగివచ్చిన పట్టణ నిరుద్యోగిత రేటు..

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 3: పట్టణ ప్రాంతాల్లో 15యేళ్లు పైబడిన వ్యక్తుల నిరుద్యోగిత రేటు డేటాను నేషనల్ శాంపిల్ సర్వే (ఎన్‌ఎస్‌ఎస్‌ఒ) విడుదల చేసింది. గతేడాది జనవరి-మార్చి 8.2 శాతం ఉన్న ఈ రేటు, ఈ సంవత్సరం ఇదే సమయానికి 6.8శాతానికి తగ్గినట్లు వెల్లడించింది. దేశంలోఉద్యోగితపై కరోనా తీవ్రప్రభావం చూపిన నేపథ్యంలో 2022లో నిరుద్యోగిత ఎక్కువగా నమోదైనట్లు తెలిపింది. 2022లో జులై-సెప్టెంబరు మరియు అక్టోబరు-డిసెంబరు మధ్య నిరుద్యోగితరేటు 7.2శాతంమాత్రమే. కానీ ఏప్రిల్-జూన్ 2022లో మాత్రం 15యేళ్లు మరియు అంతకంటే ఎక్కువ వయస్సు ఉన్న వ్యక్తుల నిరుద్యోగిత రేటు పట్టణ ప్రాంతాల్లో 7.6శాతంగా ఉందని 18వ పీరియాడిక్ లేబర్ ఫోర్స్ (పిఎల్‌ఎఫ్‌ఎస్) సర్వే వెల్లడించింది. పట్టణ ప్రాంతాల్లోని స్త్రీలలో నిరుద్యోగితరేటు 2023 జనవరి-మార్చిలో 9.2శాతానికి తగ్గింది. యేడాది క్రితం ఇదే త్రైమాసికంలో 10.1 శాతంగా నమోదైంది. ఇక పురుషుల విషయానికి వస్తే పట్టణ ప్రాంతాల్లో నిరుద్యోగం రేటు 2023 జనవరి-మార్చిలో ఆరు శాతానికి తగ్గింది. ఇది యేడాది క్రితం ఇదే త్రైమాసికంలో 7.7శాతంగాఉంది. ఏప్రిల్ 2017లో పిఎల్‌ఎఫ్ ఎస్‌ని ఎన్‌ఎస్‌ఎస్‌ఒ ప్రారంభించింది.

యాక్సిస్, పిఎన్‌బి వడ్డీరేట్ల తగ్గింపు

ముంబై, జూన్ 3: చాలా యేళ్ల విరామం తర్వాత వడ్డీరేట్లు పెరగడం 2022 మే నెల నుంచే మొదలైంది. అప్పటి నుంచి విడతలవారీగా ఆర్‌బిఐ రెపోరేటును 2.5శాతం పెంచింది. రెపోరేటు పెంచ డంతో బ్యాంకులు సైతం తాము ఇచ్చే రుణాలపై డిపాజిట్లపై రేట్లను పెంచుతూ వచ్చాయి. కాకపోతే ఆర్‌బిఐ గత సమీక్ష సందర్భంగా వడ్డీరేట్లను యధాతథంగా ఉంచేసింది. రేట్లను పెంచ లేదు, తగ్గించలేదు. ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరం చివర్లో అంటే 2024 ఆరంభంలో ఆర్‌బిఐ తిరిగి రెపోరేటును తగ్గిస్తుందన్న అంచనాలు ఉన్నాయి. ఆర్‌బిఐ మాదిరే డిపాజిట్లు, రుణాలపై రేట్లను బ్యాంకులు ఇంతకాలం పెంచుతూ వచ్చాయి. కానీ ఇప్పుడు బ్యాంకులు రివర్స్‌మోడ్ తీసుకున్నట్లున్నాయి. అప్పుడే డిపాజిట్లపై రేట్లను తగ్గించడం మొదలు పెట్టేశాయి. యాక్సిస్ బ్యాంకు ఫిక్స్‌డ్ డిపాజిట్లపై రేటును 0.20శాతం తగ్గించింది. 7రోజుల నుంచి 10 యేళ్ల వరకు కాల వ్యవధి కలిగిన డిపాజిట్లపై 3.5శాతం నుంచి 7.10శాతం మధ్య ఆఫర్ చేస్తోంది. యేడాది ఐదు రోజుల నుంచి పదమూడు నెలల వరకు డిపాజిట్లపై రేటును 7.10శాతంగా ఉంటే, 6.80 శాతానికి తగ్గించింది. ఇలా ఒక్కో కాల వ్యవధిపై తగ్గింపు ఒక్కో మాదిరిగా ఉంది. ఇక పంజాబ్ నేషనల్ బ్యాంకు కూడా వేర్వేరు కాలవ్యవధి డిపాజిట్ల రేట్లను సవరించింది. 0.20 శాతం వరకు తగ్గించింది. ఆర్‌బిఐ వడ్డీరేట్లను సవరించకుండా, అప్పుడు బ్యాంకులు రేట్లను తగ్గించడం వెనుక రూ.2వేల నోట్ల రూపంలో పెద్దఎత్తున డిపాజిట్లు వస్తుండడమే కారణమని మార్కెట్ వర్గాలు భావిస్తున్నాయి.

టాక్స్ రిటర్న్స్ ఫైలింగ్‌లో బహుపరాక్!



న్యూఢిల్లీ, జూన్ 3: ప్రస్తుతం దేశంలో ఆదాయపు పన్ను రిటర్న్స్ ఫైలింగ్ సీజన్ నడుస్తోంది. పన్ను పరిధిలోకి వచ్చే అనేక మంది చివరి క్షణాల్లో హడావిడిగా చేసే తప్పులు వారికి చిక్కులను తెచ్చిపెడుతుంటాయి. అవేంటో తెలుసుకుందాం. ఇటీవల ఆదాయపు పన్ను శాఖ మొత్తం మూడు రకాల ఐటిఆర్ ఫారమ్‌లను విడుదల చేసింది. అయితే అనేక మంది చేసే సాధారణ తప్పు సరైన ఫారమ్ ఎంచుకోవడంలోనే ఉంటుంది. ఐటిఆర్-1 నుంచి ఐటిఆర్-4 ఫారమ్‌లు సాధారణంగా వ్యక్తిగత పన్ను చెల్లింపుదారులకు సంబంధించినవి. అలాగే గడచిన ఆర్థిక సంవత్సరంలో రూ.50 లక్షల కంటే ఎక్కువ జీతం పొందే వ్యక్తులకు ఐటిఆర్-1 వర్తిస్తుంది. తప్పుడు ఐటిఆర్ ఫారమ్ వినియోగిస్తే డిఫెక్టివ్ అవుతుంది. అలాగే ఆదాయపు పన్ను దాఖలు సమయంలో ఫారమ్-16, ఫారమ్-26ఎఎస్ తప్పక అందుబాటులో ఉంచుకోవాలి. లేకుంటే రిటర్న్‌లో అందించిన వివరాల్లో తప్పులుంటే పన్ను అధికారుల నుంచి నోటీసులు వస్తాయి. వీటన్నింటి కంటే ముఖ్యమైనది గడువు లోపు రిటర్న్ ఫైల్ చేయడం. ఒకవేళ అలా చేయడంలో విఫలమైతే 1000-5000 రూపాయల వరకు లేట్ ఫైలింగ్ ఫీజు చెల్లించాల్సి ఉంటుంది. ఆదాయపు పన్ను రిటర్న్స్ ఫైల్ చేసేటప్పుడు తప్పకుండా వడ్డీ ఆదాయాన్ని రిపోర్ట్ చేయాలి. అలాగే ఆర్థిక సంవత్సరంలో ఎవరైనా ఉద్యోగం మారినట్లయితే గతంలో పనిచేసిన కంపెనీ వద్ద పొందిన జీతం కూడా అందించాల్సి ఉంటుంది. అలాగే జాయింట్ రిటర్న్స్ ఫైల్ చేస్తున్నట్లయితే మీ పాట్‌నర్‌కి ఆదాయపు పన్ను అధికారుల నుంచి ఏమైనా నోటీసులు వచ్చాయేమో తప్పకుండా తెలుసుకోవాలి. రిటర్న్ ఫైలింగ్ సమయంలో కేపిటల్ గెయిన్స్ నివేదించేప్పుడు ఎలాంటి తప్పులు లేకుండా చూసుకోవాలి. అలాగే బ్యాంకు అకౌంట్ వివరాలు అందించే సమయంలో తప్పులు లేకుండా చూసుకోవాలి. చివరగా రిటర్న్ ఫైల్ చేసిన తర్వాత సబ్మిట్ చేసే ముందు అందించిన వివరాలు పూర్తిగా సరిగా ఉన్నాయో లేదో గమనించడం ముఖ్యం. అలాగే ఫైన్ చేసిన రిటర్న్ 120 రోజుల్లోగా వెరిఫై చేసుకోవాలి. లేకుంటే రిటర్న్ ఇన్ వ్యాలీడ్ అవుతుంది.

భారత్‌కు మాల్‌వేర్ ముప్పు

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 3: మిగతా దేశాలతో పోలిస్తేభారత్‌కు మాల్‌వేర్ పరమైన ముప్పులు గణనీయంగా పెరుగుతున్నాయి. 2022లో ఇవి ఏకంగా 31శాతం పెరిగాయి. అలాగే రాన్‌సమ్‌వేర్ దాడులు 53శాతం పెరిగాయి. అమెరికా కేంద్రంగా కార్యకలాపాలు సాగిస్తున్న సైబర్‌సెక్యూరిటీ సొల్యూషన్స్ సంస్థ సోనిక్‌వాల్ రూపొందించిన నివేదికలో ఈ అంశాలు వెల్లడయ్యాయి. భారత్ వంటి దేశాల్లో సైబర్ నేరగాళ్లు తమ దాడుల పరిధిని మరింతగా పెంచుకుంటున్నారని, కొత్త టార్గెట్లను ఎంచుకోవడం, కొంగొత్త విధానాలు అమలు చేస్తున్నారని సంస్థ వైస్ ప్రెసిడెంట్ అన్నారు. వారు అవకాశాల కోసం నిరంతరం అన్వేషిస్తూ, ఒకసారి విజయవంతమైతే మళ్లీ మళ్లీ దాడులు చేసేందుకు ప్రయత్నిస్తుంటారని వివరించారు. ఈ నేపథ్యంలో కంపెనీలకు సైబర్ నేరగాళ్ల వ్యూహాలను ఆకళింపు చేసుకుని, వారి దాడులను ఎదుర్కొనగలిగే నైపుణ్యాలను పెంచుకోవాల్సిన అవసరం చాలా ఉందని ఆయన పేర్కొన్నారు. అంతర్జాతీయంగా సైబర్ సెక్యూరిటీ మార్కెట్ 2022లో 173.2 బిలియన్ డాలర్ల స్థాయిలో ఉంది. ఇది వార్షికంగా 8.9శాతం వృద్ధి చెందుతూ 2027 నాటికి 266.2 బిలియన్ డాలర్ల స్థాయికి చేరగలదని అంచనాలు ఉన్నాయి. సోనిక్‌వాల్ సర్వీసులు అందించే క్లయింట్లలో 55శాతం తపెద్ద సంస్థలు ఉండగా, 45శాతం చిన్న, మధ్య తరహా సంస్థలున్నాయి.

ఆర్‌బిఐ నుండి మరో కొత్త యుపిఐ..

న్యూఢిల్లీ, జూన్ 3: ప్రస్తుతం ఎక్కడ చూసినా డిజిటల్ పేమెంట్స్ రాజ్యం ఏలుతున్నాయి. సింగిల్ క్లిక్‌తో నగదు బదలీ, చెల్లింపులు జరిగిపోతున్నాయి. ఆర్‌టిజిఎస్, నెఫ్ట్ నుంచి యుపిఐ వరకు వివిధ టెక్నాలజీలను దేశంలో బయట విరివిగా వినియోగిస్తున్నారు. కమ్యూనికేషన్ ఇన్‌ఫ్రాస్ట్రక్చర్‌కు అంతరాయం కలిగించే విపత్తుల సమయంలో ఆర్‌టిజిఎస్, నెఫ్ట్, యుపిఐ వంటి ప్రస్తుత చెల్లింపు వ్యవస్థల దుర్బలత్వాన్ని రిజర్వ్ బ్యాంకు ఆఫ్ ఇండియా (ఆర్‌బిఐ) గుర్తించింది. అత్యవసర పరిస్థితుల్లో వినియోగించేందుకు 'లైట్ వైట్' చెల్లింపుల వ్యవస్థను తీసుకొచ్చేందుకు ప్లాన్ చేస్తుంది. అయితే ఇది సాంప్రదాయ సాంకేతికతలకు భిన్నంగా స్వతంత్రంగా పనిచేస్తుంది. విపరీతమైన పరిస్థితుల్లోనూ నిరంతరాయ లావాదేవీలకు భరోసా ఇస్తుంది. 'సాంప్రదాయ పేమెంట్ సిస్టమ్స్ సంక్లిష్టమైన వైర్డు నెట్‌వర్క్‌లు, అధునాతన ఐటి మౌలిక సదుపాయాలపై ఎక్కువగా ఆధారపడతాయి. అయితే నిరంతర లభ్యతను కొనసాగిస్తూ భారీ లావాదేవీలు నిర్వహించడానికి వీలు కల్పిస్తాయి. కానీ ప్రకృతి వైపరీత్యాలు లేదా యుద్ధం సమయంలో కమ్యూనికేషన్, ఇన్ఫర్మేషన్ ఇన్‌ఫ్రాస్ట్రక్చర్‌లో అంతరాయాల వల్ల తాత్కాలికంగా ఈ వ్యవస్థలు అందుబాటులో ఉండవు అని ఆర్‌బిఐ తెలిపింది. ఇటువంటి విపరీతమైన, అస్థిర పరిస్థితులను ఎదుర్కోవడానికి సిద్ధంగా ఉండాల్సిన అవసరం ఉంది. దీన్ని దృష్టిలో పెట్టుకుని, తేలికైన, పోర్టబుల్ చెల్లింపు వ్యవస్థను రిజర్వ్ బ్యాంకు రూపొందించింది. ఇది సంప్రదాయ సాంకేతికతలకు భిన్నంగా ఉంటుంది. అతి తక్కువ సిబ్బందితో ఎక్కడి నుంచైనా ఆపరేట్ చేయవచ్చు అని ఆర్‌బిఐ తెలిపింది.

Printed and Published by Gireesh Sanghi, CMD and Managing Editor on behalf of AGA Publications Ltd., at D.No. 396, Lower Tankbund, Hyderabad - 500 080 Phone : 2764 4999. Fax: 040-27642512, RNI No. 62142/95, Editor : *Damerla Sai Baba, *Responsible for selection of News under the PRB Act. Regd.: No.HSD/337/21-22 Air Surcharge: Delhi : 40 Ps.